Original

Förslag till ändring av stadsplanen för del av

JÄRNAGATAN - OXBACKSLEDEN

inom

TÄLJE i SÖDERTÄLJE

Upprättat å stadsarkitektkontoret i Södertälje den 19 maj 1976

Lars Thylen
Stadsarkitekt

Olle Landberg
Planarkitekt

Börje Fredin
Börje Fredin
Stadsplaneingenjör

BETECKNINGAR TILL STADSPLANEKARTAN:

- Stadsplanegräns belägen tre meter utanför det område förslaget avser
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns avsedd att bibehållas
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns avsedd att utgå
- Kvarters- eller annan områdesgräns
- Bestämmelsegräns
- Gränslinjer ej avsedda att fastställas
- Förbud mot utfart Tvärstreck med pil markerar förbudets slut
- Gata eller torg
- Park eller plantering
- A — Område för allmänt ändamål
- B — Område för bostadsändamål
- BH — Område för bostads- och handelsändamål
- Gt — Område för bensinförsäljning
- C — Område för samlingslokaler
- Ta — Område för gatutrafikändamål
- Tj — Område för järnvägsändamål
- Mark som icke får bebyggas
- Överbyggd gård och annan terassbyggnad
- Mark för byggnad under markplanet
- u — Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
- x — Mark under överbyggnad tillgänglig för allmän gångtrafik
- +00,0 — Gällande gatuhöjd
- (+00,0) — Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
- +00,0 — Gatuhöjd
- +00,0 — Annan markhöjd
- +00,0 — Byggnadshöjd

BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN:

- Stadsplanelinje
- Fastighetsgräns
- 1 — Tomtnummer
- 531 — Stadsägonummer
- Huvudbyggnad resp. uthus
- Nivåkurvor
- Väg
- Järnväg
- Staket
- Mur
- +00,0 — Gällande gatuhöjd
- 11.5 — Verklig gatuhöjd

Grundkartan upprättad i Södertälje den 17.5 1976

Nils Hedlund
Nils Hedlund
Stadsingenjör

Antaget av Kommunfullmäktige i Södertälje den 29.11 1976 § 301, betygas ex officio:

Sven Walldeck

Redaktionell ändring godkänd av Byggnadsnämnden 1.6 1977

Eljölung

År 19 78-09-21 fastställdes denna ändring av stadsplan/~~byggnadsplan~~ på sätt länsstyrelsens beslut samma dag närmare utvisar. Länsstyrelsen i Stockholms län som ovan. På tjänstens vägnar.

Eva Wrethlind

0181K-P

SKALA 1:1000

10 0 50 100m

718 C

AMH

66/5.