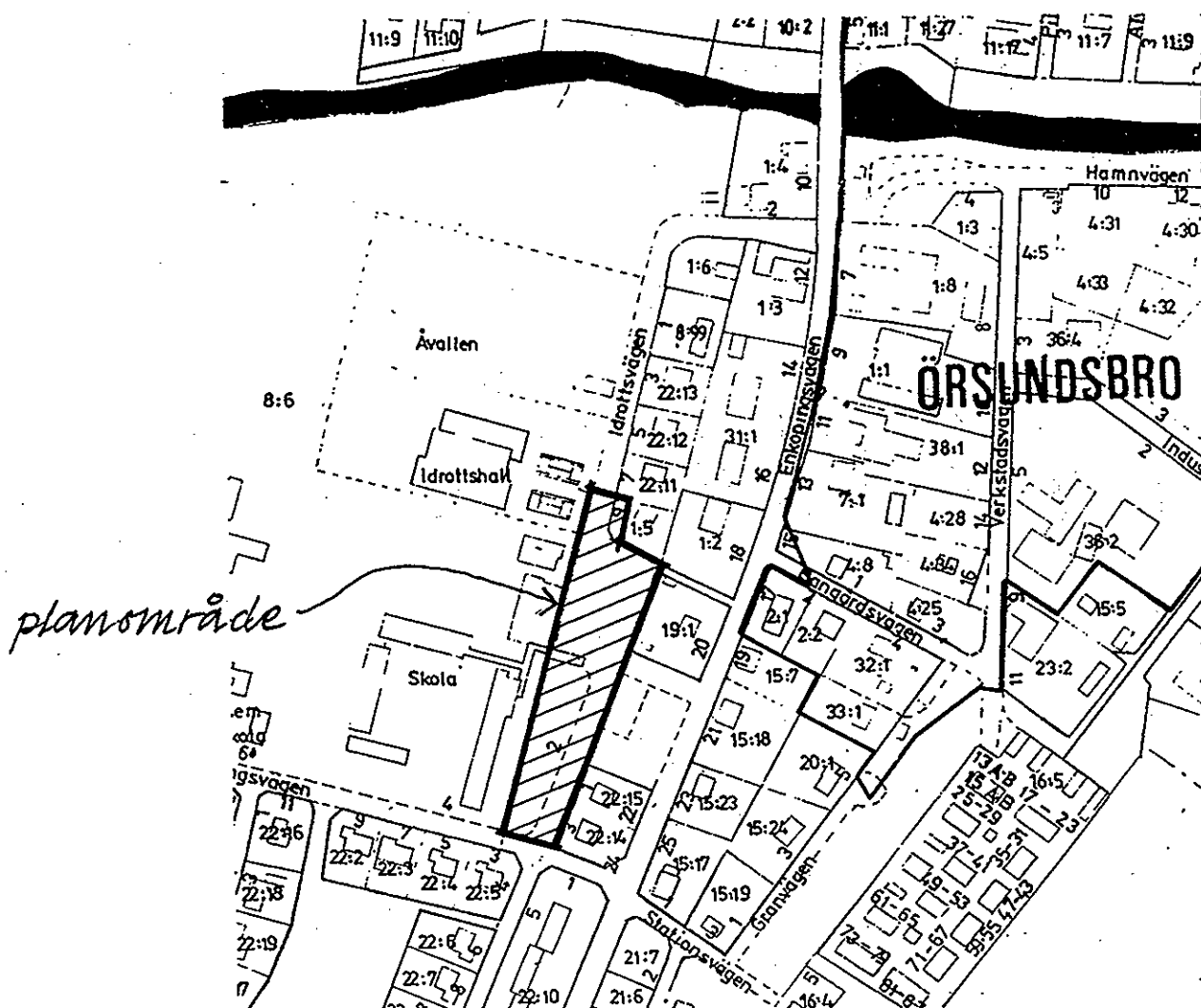


Handling hörande till
detaljplan för
del av Rymningen 8:6,
Örsundsbro, Enköpings kommun

ANTAGANDEHANDLING

PLANBESKRIVNING



HANDLINGAR

Plankarta skala 1:1000
Illustration skala 1:1000
Planbeskrivning
Genomförandebeskrivning
Fastighetsförteckning (finns på stadsb.kont.)

SYFTE

Detaljplanen syftar till att reglera trafikförlingen framför Lagundagården på så sätt att Idrottssvägen hålls öppen för trafik, att ny sträckning anges framför Lagundagården samt att parkeringsytan förs till skolans område.

PLANDATA

Läge, areal	Planområdet är beläget i centrala Örsundsbro vid skolan och inrymmer det område som berörs av förändringarna för trafiken. Planområdets area är ca 0,8 ha.
Markägare	Marken ägs av Enköpings kommun samt en mindre del av Telia och privat ägare.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer	Fördjupad översiktsplan för Örsundsbro är antagen av kommunfullmäktige 1995-03-30. Den redovisar befintlig användning för skolområdet och Åvallen samt anger att skolområdet är huvudalternativet för högstadiets lokalisering. En gång- och cykelbro planeras att byggas över ån och Idrottsvägen kommer sannolikt att användas av en stor del cyklande till skolan och idrottsanläggningarna. Örsundsbroskolan ska kompletteras med högstadium och projektering pågår för närvarande.
Detaljplaner	Gällande detaljplan är fastställd 6/7 1987 och anger att Idrottsvägen ska stängas vid Lagundagården i höjd med Rymningen 1:5. Planen framför Lagundagården anges där som allmän platsmark.
Program	Program har ej bedömts som nödvändigt på grund av planens karaktär och hur planändringen har initierats, se nedan. Stadsbyggnadskontoret har, på byggnadsnämndens uppdrag (§156/1996-05-07), studerat området för att ge underlag för projekteringen av högstadieskolan.
Miljökonsekvensbeskr.	Miljökonsekvensbeskrivning har ej bedömts som nödvändig då planen i stort reglerar nuvarande användningssätt.
Kommunala beslut	Gatukontoret arbetade fram ett förslag för hur Idrottsvägen skulle stängas av. Detta redovisade även hur planen framför Lagundagården kunde disponeras (1992-04-13). Detta kom dock ej till utförande efter protester i Örsundsbro. KS Au beslöt att detaljplanen skulle ändras vad avser Idrottsvägens avstängning (KS Au §390/1993-09-08). Därefter har kommunen beslutat att ett högstadium ska byggas i Örsundsbro i anslutning till skolan och planändringen har avvaktat arbetet med detta. Ett underlag för projekteringen

togs fram som redovisar befintliga förhållanden och förutsättningar.

För arbetet med högstadieskolan finns projektgrupp och denna har även diskuterat angöring, parkeringar, cykeluppställning, transporter mm.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Utmed Skolvägen finns en rad lindar. Lagundaplanen är asfalterad. Området är plant men sluttar något mot ån.

Lindarna är ett värdefullt inslag och detaljplanen anger att träden ska bevaras.

Detaljplanen föreslår att lindraden ska fortsätta och även avgränsa skolområdet mot Skolvägens förlängning.

Parkeringen föreslås avgränsas med buskar för att föra in mer grönt i området, se illustration.

Markanvändning

Planen framför Lagundagården anges för ändamålet Skola då detta är huvudändamålet.

För fastigheten Rymningen 1:5 anges delen inom planområdet som Teknisk anläggning, telestation, dvs delen som tidigare var avsatt för allmänt ändamål för vändplanen.

För transformatorstationen anges även ändamålet.

Trafik

Befintligt

Skolans nås i första hand från Enköpingsvägen via planen framför Lagundagården.

Åvallen och idrottshallen nås av allmänheten från Idrottsvägen.

Skolbussar angör vid Skolvägen, som mest är fyra bussar uppställda.

Telestation samt fastigheten intill denna nås från planen framför Lagundagården.

Planen framför Lagundagården är en asfalterad yta med målade markeringar för p-platser. Biltrafiken korsar planen diagonalt och konflikter uppstår mellan olika trafikslag och klagomål har förts fram om för höga hastigheter.

Skolbussarna parkerar på planen i väntan på plats utmed Skolvägen för hämtning. Denna uppställning måste förläggas till annan plats i fortsättningen.

Åvallen har parkering inom sitt område. Uppställning av besökande bussar sker på planen framför Lagundagården. Vid särskilda evenemang utnyttjas alla tillgängliga ytor för parkering.

Förslag

Idrottsvägen och Skolvägen binds samman utmed planens östra sida. Gatumark anges för detta.

Planen framför Lagundagården förs över till kvartersmark för skolan. Parkering för skolans ändamål kan därmed iordningsställas. Ytterligare parkering för skolan kan iordningställas inom skolans område med infart från Ängsvägen.

GC-trafiken från Idrottsvägen förs framför Lagundagården, skilt från bilparkeringens trafik.

För cykelparkering finns förslag om att ny sådan anordnas inom skolans område söder om parkeringen vid Lagundagården.

Trafik till skolans varumottagning kommer att ske över GC-vägen men varutrafiken bedöms vara av mindre omfattning så att detta ska vara möjligt.

Angöring för föräldrar med barn kan ske utmed Skolvägen. Angöring för handikappade sker i anslutning till parkeringen.

Skolbussarna angör som förut men ökat utrymme anges i detaljplanen för detta så att trafik kan passera obehindrat och så att det ska bli säkrare att passera Skolvägen för gående.

För besökande bussar till idrottsevenemang föreslås uppställning utmed Skolvägen utom skoltid. Vid extra stora evenemang utanför skoltid föreslås att del av skolgården kan nyttjas för bussuppställning.

Möjlighet att anordna ytterligare parkering för bilar till idrottsanläggningen finns utmed kortsidan på stora fotbollsplanen vid Idrottsvägen. En rad mindre träd behöver därvid flyttas.

Ledningar

Planen framför Lagundagården korsas diagonalt av va-ledningar. Sådana finns även i Idrottsvägen, planens norra del samt Skolvägen.

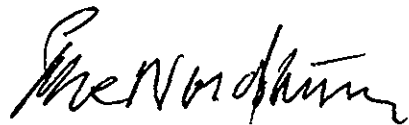
7

Teleledningar finns i planens norra del till telestationen.

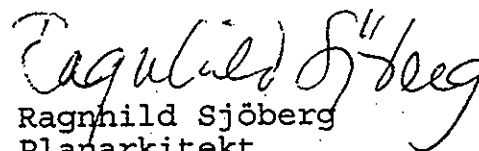
Elledningar till transformatorstationen korsar Skolvägen på ett par ställen.

För ovan nämnda ledningar inom kvartersmark anges u-område.

Enköping 1997-03-17



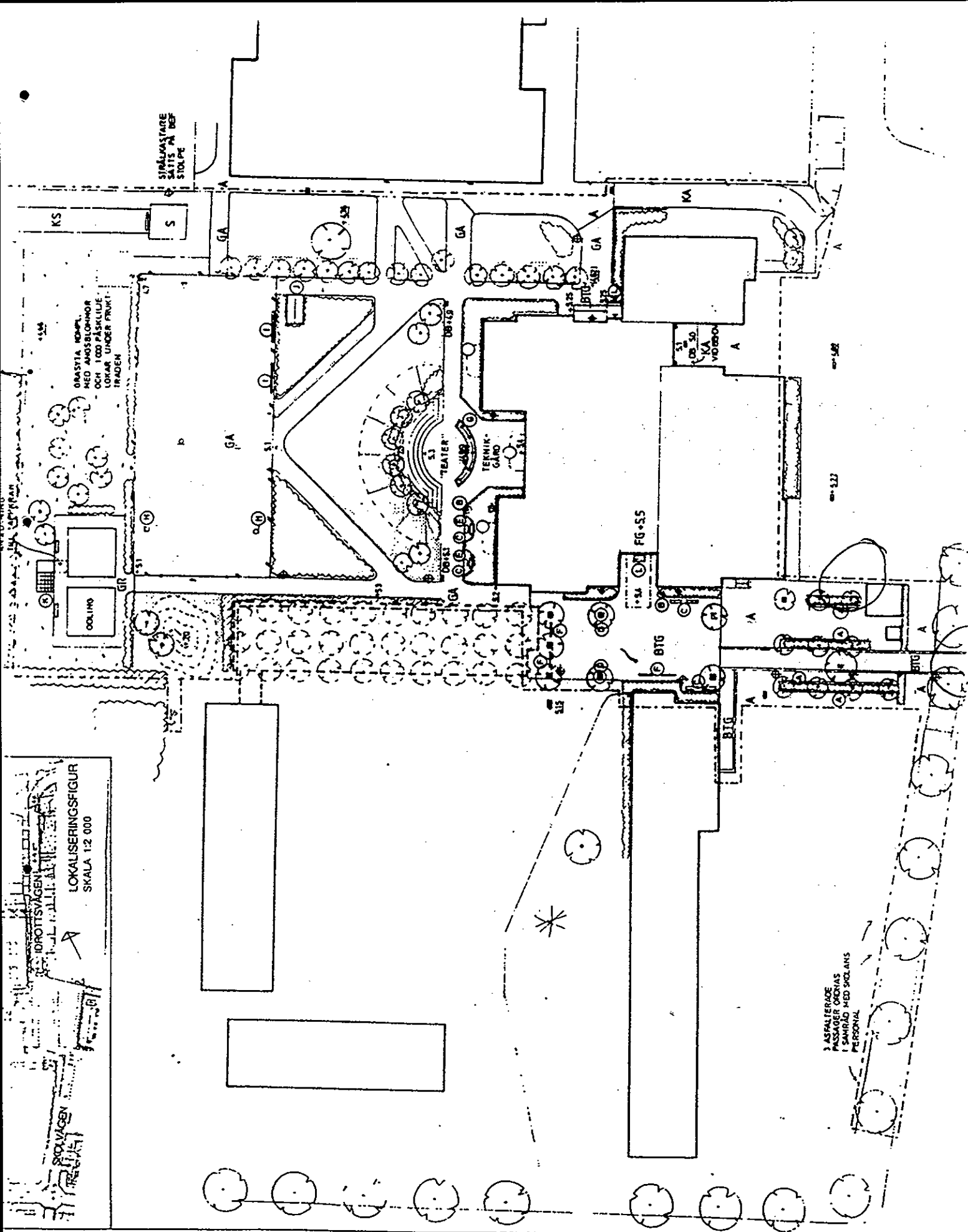
Åke Nordström
Stadsbyggnadschef



Ragnhild Sjöberg
Planarkitekt

Planbeskrivningen kompletterad med illustration av skolgårdens planering 1997-06-19.

Ragnhild Sjöberg
Planarkitekt



LOKALISERINGSFIGUR
SKALA 1:2 000
IDROTTSVÄGEN
SÖDRA
SÖDRA
SÖDRA

ILLUSTRATION
PLANERING AV
SKOLGÅRDEN