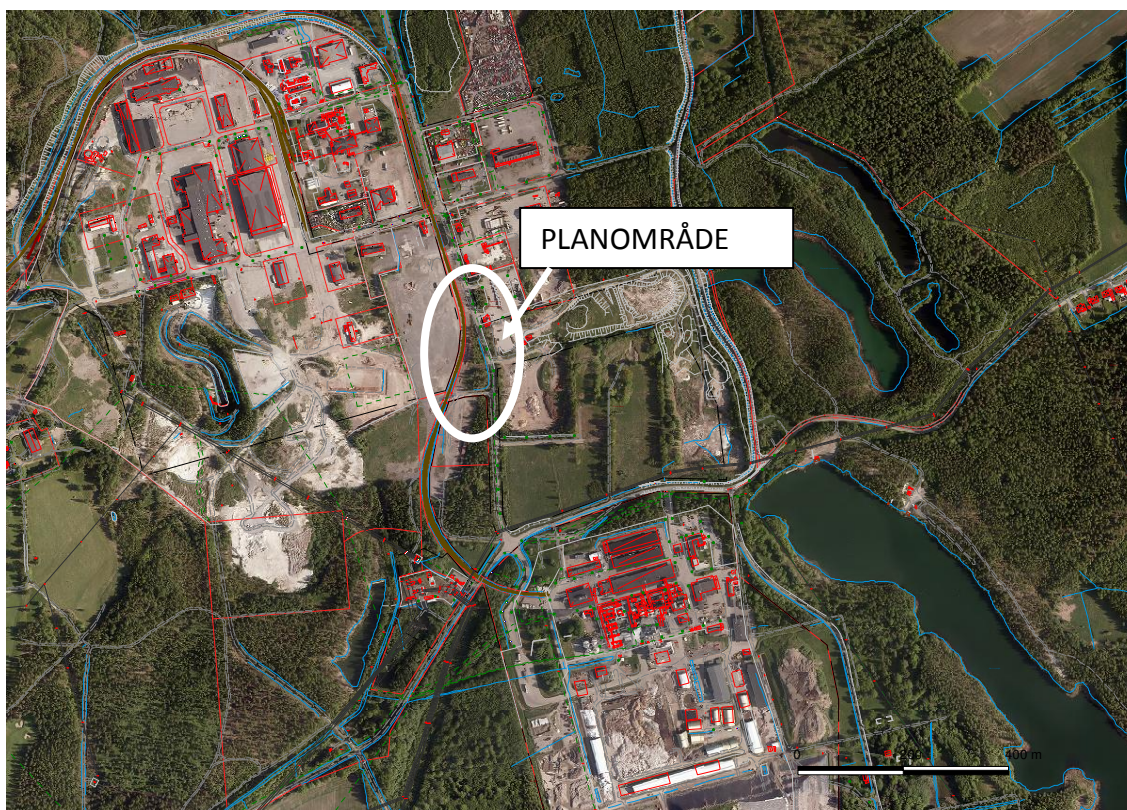


ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

KVARNTORPS INDUSTRIOMRÅDE DEL AV KVARNTORP 1:5 (SVEASKOG)

Kvarntorp, Kumla kommun,
Örebro län



Kvarntorps industriområde. (Oortofoto 2010)

PLANEN BEHANDLAS ENLIGT NYA PBL

Samråd:	2013-07-03 – 2013-08-29
Granskning:	2013-10-28 – 2013-11-18
Antagen av MBN:	2013-12-12
Laga kraft:	2014-01-16

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PLANBESKRIVNING	1
HANDLINGAR	1
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG	1
PLANDATA	1
Lägesbestämning	1
Areal	2
Markägoförhållanden	2
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	3
Översiktliga planer	3
Detaljplaner	3
Bevarandeprogram	4
Miljöprogram	5
Plan-bygg- och bostadprogram	5
Program för planområdet	5
Kommunala beslut i övrigt	5
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR	5
Mark	5
Förorenad mark	6
Radon	6
Geoteknisk förhållanden	6
Fornlämningar	7
Bebyggelseområden	7
Trafik	8
Industrispår	8
Mark och vegetation	9
Teknisk försörjning	9
Värme	9
El	9
Tele, bredband m m	9
Avfall	9
Störningar och risker	9
KONSEKVENSBESKRIVNING	9
Konsekvenser för berörda fastigheter	10
GENOMFÖRANDEFRÅGOR	10
Tidplan	10
FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR	11
Fastighetsbildning	11
EKONOMISKA FRÅGOR	11
Planekonomi	11
TEKNISKA FRÅGOR	11
Tekniska utredningar	11
ADMINISTRATIVA FRÅGOR	12
Genomförandetid	12
Ansvarsfördelning, Huvudmannaskap	12



KUMLA KOMMUN

Dnr: MBN: 2013/660

Upprättad: 2013-06-13

Planförfattare:

Kjerstin Clame

Plantekniker

2013-11-12

PLANEN BEHANDLAS ENLIGT NYA PBL

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

KVARNTORPS INDUSTRIOMRÅDE

DEL AV KVARNTORP 1:5 (SVEASKOG)

Kvarntorp, Kumla kommun, Örebro län

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Plankarta i skala 1:2000 med bestämmelser

Planbeskrivning

Genomförandebeskrivning,

Fastighetsförteckning (utdrag ur TEFAT FIR, Lantmäteriverkets fastighetsdatasystem)

Miljökonsekvensbeskrivning.

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanens syfte är att Kumla kommun till Sveaskog AB försäljer delar av fastigheten Kvarntorp 1:5. Vid en fastighetsbildning ges då möjlighet för Sveaskog AB att erhålla en större sammanhängande industritomt för lagring och hantering av skogsråvara samt omlastning av densamma. Sveaskog är ägare till den söder om planområdet angränsande fastigheten Kvarntorp 1:19. För att en fastighetsreglering skall kunna genomföras krävs en ny detaljplan.

Plandata

Planområdet omfattar delar av Kvarntorp 1:5, 1:19 och 7:1 .

Lägesbestämning

Området som i huvudsak utgörs av fd Yxhults verksamhetsområde begränsas i norr av Ljungströmsvägen, i öster av Ljungströmsvägen, Kumla återvinningsstation (Kvarntorp 1:5) och ett naturområde, i söder av industrimark (Kvarntorp 1:19) och i väster av järnvägsspår

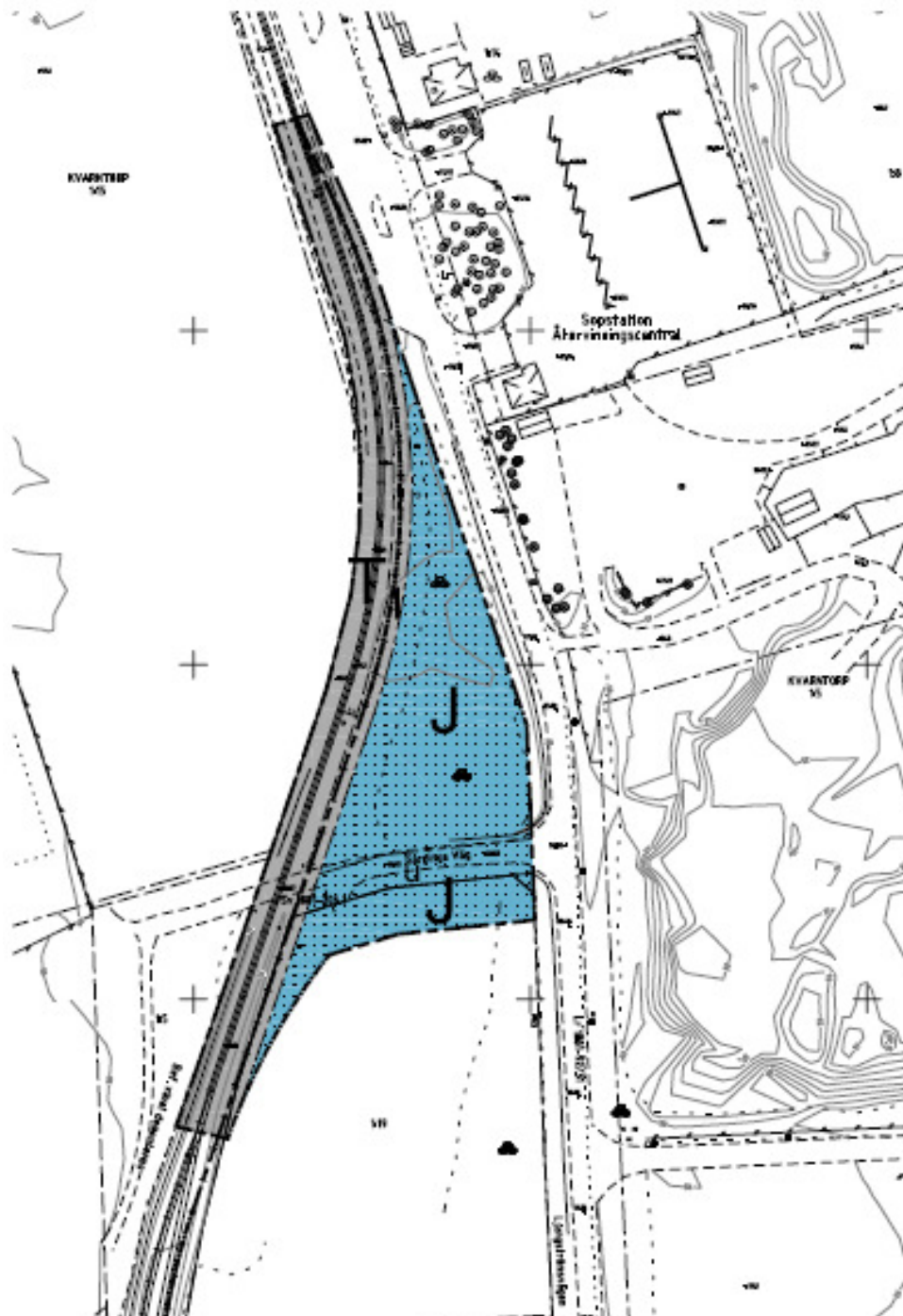
(Kvarntorp 7:1). Planområdet har efter samråd tiden utökats något norrut p g a att mer mark behövde ianspråktagas för dubbelspårets utbyggnad.

Areal

Planområdet har en areal på ca 1,07 ha.

Markägoförhållanden

Kumla kommun är ägare till Kvarntorp 1:5. Kvarntorp 7:1 ägs av Staten trafikverket och Kvarntorp 1:19 av Sveaskog förvaltningsaktiebolag. Intilliggande industrifastigheter är i Kumla kommuns och i enskild ägo.

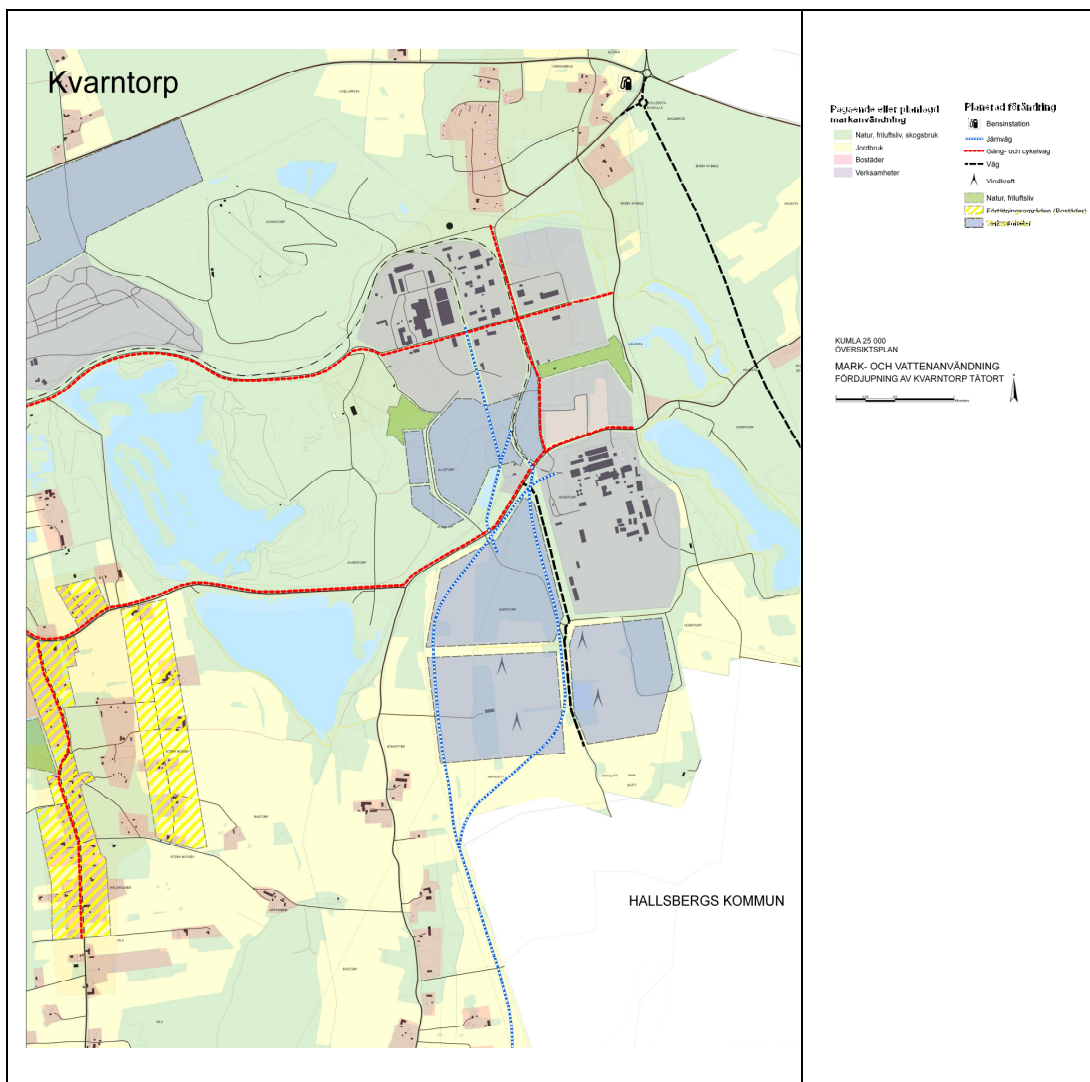


Planområdeskarta

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

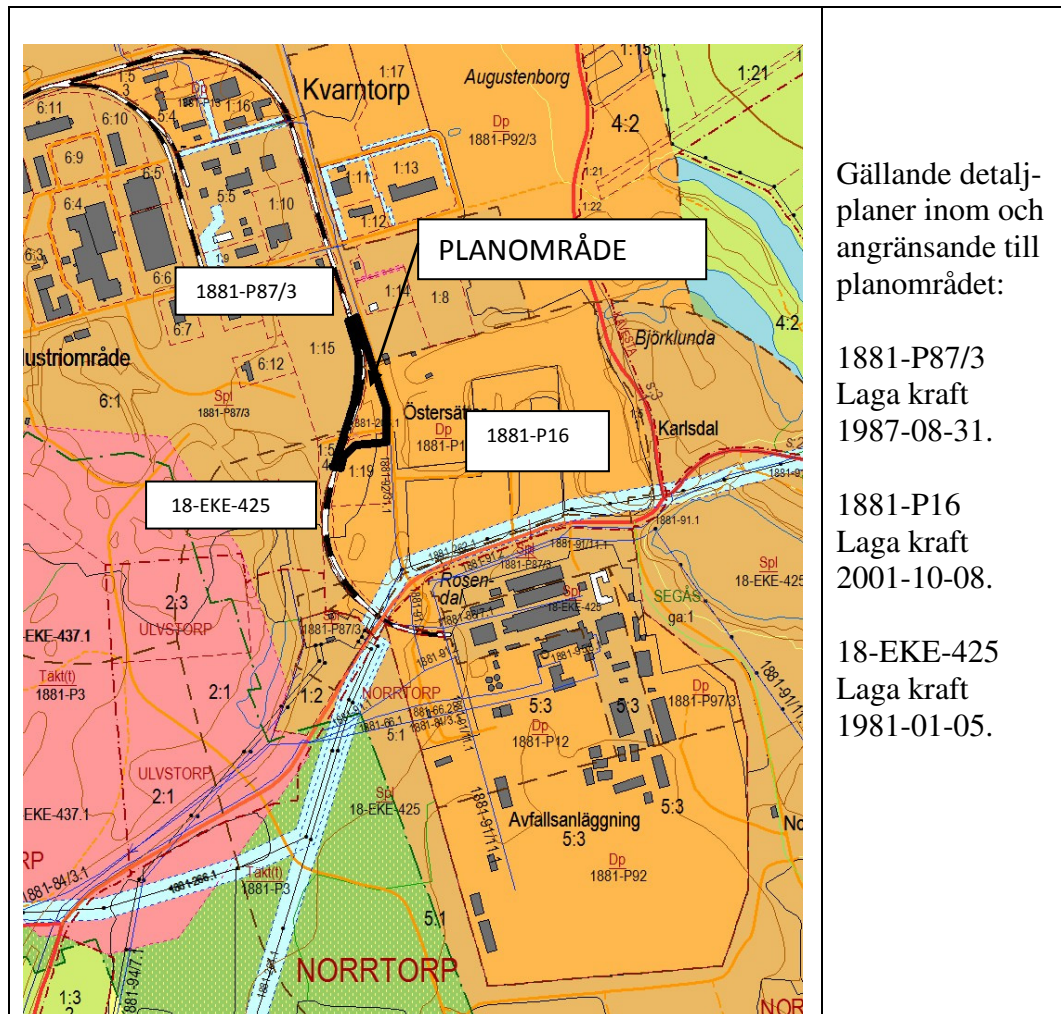
Den nya översiktsplanen, Kumla 25000, antagen av fullmäktige den 14 februari 2011 redovisar (precis som den tidigare översiktsplanen antagen den 22 november 1999) det aktuella området som utbyggnadsområde för industriändamål eller dylikt.



Från 1977 finns en av fullmäktige antagen områdesplan som redovisar industriändamål och skyddsområden. Den nya översiktplanen redovisar en fördjupning över Kvarntorps industriområde som i huvudsak överensstämmer med områdesplanen och nuvarande markanvändning.

Detaljplaner

Den i huvudsak för området gällande detaljplanen vann laga kraft 2001-10-08. Området berörs också i mindre delar av de planer som vann laga kraft 1987-08-31 och 1981-01-05. Gällande detaljplaner medger industrikvarter.



Bevarandeprogram mm



Historisk bild från skifferoljeepoken. Bilden är troligen tagen från Högtorp i nordöstlig riktning över nuvarande planområdet.

I kommunens bevarandeprogram från 1990 anges att inom Kvarntorps industriområde bör några av de representativa objekten från 1940-talet bevaras. Inom det nu aktuella planområdet finns ingen bevarandevärd byggnation.

Miljöprogram

I Miljöprogram 2012-2016, antaget av kommunfullmäktige 2012, beskrivs hur hänsyn skall tas till miljömålen. I etappmål 2.2 skrivs att "efterbehandlingen av Kvarntorpsområdet ska fortsätta. I Kvarntorpsområdet har tidigare utvinning av olja ur alunskeer och annan kemisk industri bidragit till svåra markföroreningar. En fullständig efterbehandling av alla förorenade områden är omöjlig. Därför är det viktigt att främja områdets egen förmåga att eliminera och reducera föroreningar. Ett exempel på detta arbete är renoveringen av vattenreningsystemet "serpentindammarna" norr om Kvarntorpshögen."

En Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) bifogas planen. MKB:n beskriver inte bara denna detaljplan utan omfattar hela den del av industriområdet som var ute på samrådsremiss under tiden 2012-10-31 – 2012-11-21 och som senare kommer att omarbetas.

Plan- bygg- och bostadsprogram

Planprojektet finns med i det av kommunfullmäktige i mars 2010 antagna Plan- bygg- och bostadsprogram 2010–2012 med prioritet 1. Projektet finns även med i det föreslagna nya 2012-2014.

Program för planområdet

Något särskilt program har ej upprättats eftersom området finns redovisat i översiktsplan med fördjupning och i huvudsak redan är detaljplanlagt för industriändamål.

Kommunala beslut i övrigt

Genom kommunens förvärv 2004 av fastigheter från Yxhult AB:s konkursbo togs flera beslut om rengöring och städning, återställning av deponi, miljösanering, förnyelse av infrastruktur (VA, gator, värme, el, tele mm). En rad åtgärder har redan vidtagits.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2012-03-14 att ny detaljplan för nordöstra delen av Kvarntorps industriområde skulle upprättas och skickas på samråd. Förslaget var på samrådsremiss under november 2012.

Miljö- och byggnadsnämnden beslöt 2013-06-13 att för Sveaskogs räkning upprätta en ny detaljplan på en mindre del av fastigheten Kvarntorp 1:5. Planen skickades på samråd enligt plan och bygglagen (2010:900) 5 kap 11§ och samrådstiden var från 2013-07-03 till 2013-08-29.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Mark

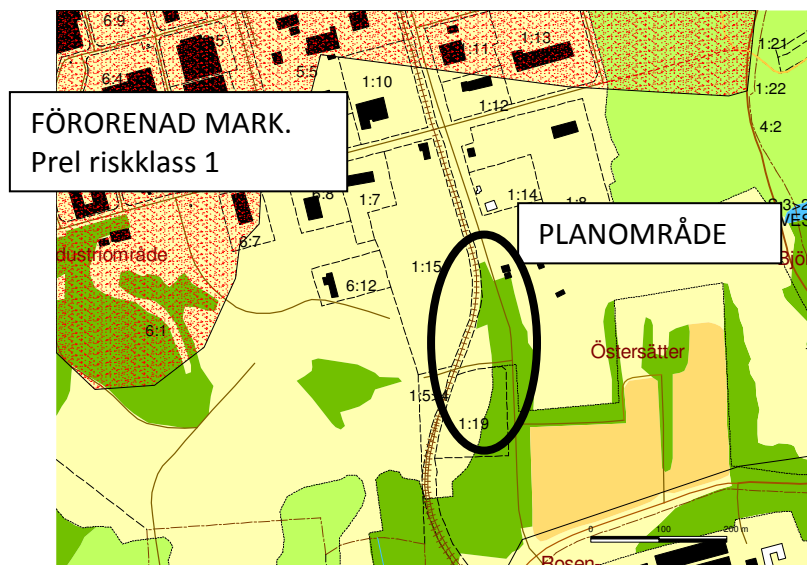
Största delen av Kvarntorps industriområde är påverkat av tidigare industriverksamheter i olika skeden från 40-talet då Skifferoljebolaget började sin exploatering. Därmed är markbeskaffenhet och geotekniska förhållanden mycket varierande beroende på hur det är utgrävt och återfyllt mm.

Geotekniska undersökningar visar att nästan hela området är uppfyllt. Fyllningen utgörs till största delen av krossad alunskeer, dels obränd skiffer(stybb grövre), dels skifferaska (rödbrun till färgen) från oljevinningssprocesser. Materialet är sandigt grusigt till fraktionen men kan lätt krossas till finare fraktioner. Blandat med skifferfyllningen eller i särskilda lager fö-

rekommer fyllning av morän, sand eller torrskorpelera. Fyllningen bedöms i regel vara lös – medelfast lagrad.

Förorenad mark

Inventeringar och undersökningar redovisar att delar av det totala industriområdet är förorenat av tidigare verksamhet. Främst är det i västra delen där raffinaderiet låg. Av Tekis Risk- och miljökarta framgår att det aktuella planområdet ligger utanför den högsta riskklassen. Den geotekniska utredning som utfördes av WSP Samhällsbyggnad 2009 omfattade även miljöteknisk provtagning och analysering av jord. Samtliga upptagna jordprover analyserades med PID- och XRF-instrument med avseende på lättflyktiga kolväten (VOC) och metaller. Analyserna med XRF visade på att främst arsenik men även bly, zink, koppar, nickel och kobolt i halter som ligger i nivå med eller överstiger riktvärdena MKM (mindre känslig markanvändning).



Radon

Enligt radonkartan förekommer stor risk för radon på grund av skiffermark och utfyllnader/deponering. Inom området kommer ingen bebyggelse att uppföras.

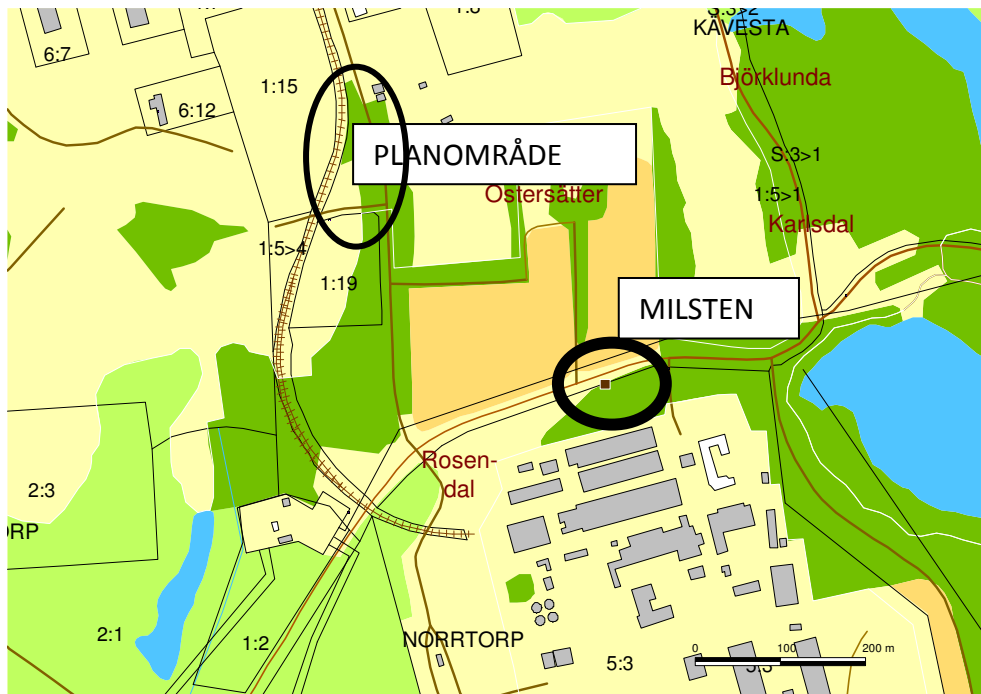
Geotekniska förhållanden

En geoteknisk undersökning för aktuellt område är utförd av WSP Samhällsbyggnad 2009-04-23. Undersökningen, som även omfattade miljöteknisk provtagning av jord, visar att området domineras av fyllning till ett bedömt djup av 3-17 m. Under detta finns sedimentberg. Den översta metern av fyllningen består av skifferslagg, huvudsakligen i fraktionerna sand, grus, sten och humus. Därunder består den genomgående av skifferslagg, huvudsakligen i fraktionerna sand och grus. Lokalt förekommer även gjutsand och kalk. Bergets nivå bedöms stiga mot söder där utförda sonderingar stoppat ca 3 m under markytan. Fyllningen kan här eventuellt överlagras av naturlig fast friktionsjord ovan sedimentberget.

De generella riktvärdena i Naturvårdsverkets rapport 5976 utgår från två olika skyddsnivåer, s k markanvändningsklasser, betecknade känslig markanvändning (KM) och mindre känslig markanvändning (MKM). Det område som berörs av de planerade arbetena bedöms höra till markanvändningsklass MKM d v s Mindre känslig markanvändning.

Fornlämningar

En inventering av fornlämningar har utförts av Riksantikvarieämbetet och några fornlämningar för planområdet finns ej redovisade på fornlämningskartan. Närmsta fornminne, en milsten vid Östersätter, belägen ca 200 m ONO Rosendal (fornlämning nr 7 i Ekeby socken) är skyddad enligt fornminneslagen.



Fornlämning

Byggelseområden m m

Arbetsplatser övrig bebyggelse

Ett särskilt omlastningsområde till och från lastbil och tåg har utvecklats mellan Ljungströmsvägen och järnvägsspåret vilket gör området väl lämpat som upplagsplats för skogsprodukter. För att bli klara en rationell omlastning till ca 500 meter långa tågsätt ändras gällande plan. Området ska i första hand utgöra ett område för hantering och omlastning av skogsråvaror.

De Sevesoklassade verksamheterna Amixo (amoniak), Nobel Functional Chemicals AB (kemiska intermediärer, högteknologiska kemikalier och slutprodukter) och SAKAB AB (omhändertagande av farligt avfall och schaktmassor från förorenade markområden, verksamhets- och hushållsavfall) ligger inom ett avstånd på mellan 415 och 580 meter från Sveaskog AB:s anläggning.

Trots företagens hantering av miljö- och hälsofarliga ämnen delar Kumla kommun bolagens uppfattningar att sannolikheten för att en allvarlig kemikalieolycka ska inträffa vid anläggningarna och förorsaka skador på människor och miljö bedöms som mycket låg. Länsstyrelsen skriver i sin rapport "Risk- och sårbarhetsrapport för verksamhetsåret 2009" att länets Sevesoanläggningar kontrolleras regelbundet och bedöms som säkra och sannolikheten för olyckor bedöms som låg. I bifogade MKB:n finns ett särskilt kapitel som behandlar riskerna i området.

Trafik

Området nås med biltrafik österifrån via Ljungströmsvägen. Inom det aktuella planområdet har en väg (Garpings väg) från Ljungströmsvägen västerut över järnvägsspåret tagits bort genom en fastighetsreglering daterad 2009-12-14 (1881-374). Sveaskog har önskemål om utfart i norra delen av planområdet då detta skulle underlätta för logistiken inom området. Landsvägstransporterna till SAKAB sker idag via Ljungströmsvägen med ca 80 bilar/dygn. Då den nya Rv 51 till Norrköping är färdigställd (i dagsläget beräknad byggstart till 2017) kommer största delen av transporterna att gå via den.

Industrispår

Järnvägen, Kumla-Norrtorp, är av riksintresse för anläggningar av kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Industrispåret till Kvarntorps industriområde är ett enkelspår som endast kan drivas med disellok. Spåret används för transporter av olika typer av farligt gods till SAKAB (bl a vatten som innehåller kemikalier). Enligt Green Cargo är maxhastigheten 30 km/h (vid växlar max 10 km/h) vilket medför små risker för urspårning.

I dagsläget är det mycket sporadiska tågtransporter, ca fyra per månad, som trafikerar järnvägsspåret förbi Sveaskogs anläggning till SAKAB. Detta antal beräknas även under 2014. Transporterna kan därefter både öka och minska beroende på SAKAB:s upphandling av projekt.

Trafikverkets rekommendationer är att ett område på 30 meter närmast spåret lämnas fritt för att minimera risken för följdolyckor vid urspårning samt att räddningstjänsten lättare kan nå spåret. Planen tillgodoser kraven genom att området med mark som inte får byggas ligger inom denna ram. Spåret ligger i utkanten av ett industriområde med plan och relativt vegetationsfri omgivning och med god tillgänglighet till allmän väg. Sveaskog lastar och lossar här skogsprodukter till och från lastbil och tåg. Lastningen som avsågs vara temporär, har skett till vagnar stående på både befintligt huvud- och sidospår. Då lastverksamheten nu kommer att permanentas måste åtgärder vidtas för att lösa följande problem:

- Huvudspåret kan inte användas för lastning då bark och virkesspill från lastningen, särskilt i hopfrusen form, utgör en urspårningsrisk för passerande tåg till SAKAB.
- En permanent, om ej kontinuerlig, blockering av huvudspåret påverkar trafikkapaciteten negativt.
- Det befintliga sidospåret har otillräcklig längd för att medge lastning av ett sätt vagnar samt för att medge rundgång med lok.

För att lösa dessa problem och medge framtida hantering avser Sveaskog, i samarbete med Trafikverket, att förlänga det befintliga sidospåret och att flytta detta ca 4,5 meter åt öster. Sidospåret får en total längd på ca 640 m och utmed spåret anläggs ett 15 - 20 m brett och 500 m långt lastområde.

Vid planarbetet för en ny postterminal vid Västra stambanan i Hallsbergs, som gjorts av kommunkansliet i Hallsberg, utfördes en riskbedömning av WSP Brand & Risk. Planförfattarna i Hallsberg har studerat statistik som visar att persontåg vid urspårning inte hamnar längre bort än 25 meter från spåret. När det gäller godståg har 2 % av dem som spårat ut hamnat något längre bort än 25 meter. Detta gäller för tåg med full fart vilket ska ställas i relation till hastigheten 30 km/h.

Data över hur långt urspårade godståg har avvikit från spårmit, samt viktad sannolikhet med beaktande av endast de kända data.

	0-1 m	1-5 m	5-15 m	15-25 m	>25 m	Okänt
Data (%)	64	18	5	2	2	9
Viktad slh (%)	70	20	5	2	2	-

Källa: Fredén (2001)

Länsstyrelsen i Stockholms län tagit fram "Riskhänsyn vid ny bebyggelse – intill vägar järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer". Där framgår det att de vanligaste orsakerna till urspårningar är hinder på spår (stenar, bilar m.m.), banfel (solkurvor, växelfel, rälsbrott m.m.), hög hastighet (i förhållande till spårstandard och kurvor) och fordonsfel (axelbrott m.m.).

Mark och vegetation

Utmed gator bör trädplantering i möjligaste mån finnas inom respektive fastighet.

Teknisk försörjning

Det kommunala vatten och avloppsnätet finns i Ljungströmsvägen.

Värme

Fjärrvärme från SAKAB har dragits fram av EON till de befintliga industrierna inom Kvarnatorpsområdet. Nätet kan byggas ut allt eftersom nya etableringar sker.

El

Hela elnätet har förnyats av EON och kan byggas när nya industrier kommer.

Tele, bredband m m

Industriområdet har försetts med nya tele- och bredbandsledningar, som även kan förlängas söderut.

Avfall

Avfall ska så långt möjligt källsorteras för att återanvändas/återvinnas. Miljöfarligt avfall ska transporteras till en av kommunen angiven plats.

Störningar och risker

Runt industriområdet finns redan i gällande detaljplaner ett ca 200-250 meter brett skyddsområde.

KONSEKVENSBESKRIVNING

En miljökonsekvensbeskrivning för området bifogas.

Den mest påtagliga miljökonsekvensen är positiv i och med att ett tidigare "miljöbelastat och nedslitet" område har och kommer att fortsätta förnyas och moderniseras efter dagens krav mm.

Området är mycket väl beskrivet bland annat av länsstyrelsen vad gäller miljön och vad som behöver göras. Detta gäller i första hand andra delar utanför planområdet. Ansvaret att vidta åtgärder bör vara statligt eftersom den mesta negativa miljöpåverkan är från Skifferoljebolagets verksamhet.

Vad gäller störningar för omgivningen är det idag med gällande miljölagstiftning och typen av verksamheter helt andra förhållanden än tidigare. Säkerhets- och riskfaktorer både in- och utifrån måste bedömas och utvärderas. Nya verksamheter kan, liksom i andra industriområden, behöva stängslas där så behövs.

Konsekvenser för berörda fastigheter

Under ombyggnation av spårområdet kommer schaktningsarbeten och tillhörande transporter ge upphov till buller och i viss utsträckning även vibrationer. De planerade arbetena kommer att, i första hand, utföras dagtid. Bullret från arbetsplatsen förväntas inte överskrida riktvärden för buller från byggarbetsplatser enligt NFS 2004:15.

Fastigheter inom planområdet:

- **Del av Kvarntorp 1:5 och Kvarntorp 1:19:** Gällande plan (1881-P16) redovisar ett naturområde som i den nya planen kommer att ianspråktagas som industri- och mark.
Sveaskog AB kommer vid en fastighetsbildning få möjligheter till en större sammanhängande industritomt för lagring och hantering av skogsråvara samt omlastning av densamma. Beteckningen T₂ (Industrigata, Industrispår i gällande plan 1881 P16), f.d. Garpings väg, ersätts med ett u-område för E:ON:s ledningar. Kumla Bandel 7:1 kommer efter fastighetsreglering att utöka sitt spårområde österut och tar därmed en del av Kvarntorp 1:5 i anspråk. Sveaskog behöver en utfart till Ljungströmsvägen i norra delen av den tillkommande fastigheten. Utmed sidospåret anläggs ett 15 -20 m brett och 500 m långt lastområde.
- **Kvarntorp 1:19:** Se ovan.
- **Kumla Bandel 7:1:** Det riksintresseklassade järnvägsspåret Kumla-Norrköping utökas med ett dubbelspår för del av Kvarntorp 1:5 och del av Kvarntorp 1:19. Avsikten är att flytta sidospåret med som mest 4,5 m åt öster. Sidospåret får en total längd av ca 640 m.

Fastigheter utom planområdet:

- **Kvarntorp 1:19:** Kumla Bandel 7:1 behöver för tillkommande dubbelspår utöka spårområdet.
- **Kvarntorp 1:15:** På grund av utökad verksamhet på del av fastigheterna Kvarntorp 1:5 och 1:19 kommer intensiteten av järnvägstrafik öka.
- **Kumla Bandel 7:1:** Det riksintresseklassade järnvägsspåret Kumla-Norrköping utökas med ett dubbelspår för del av Kvarntorp 1:5 och Kvarntorp 1:19.

Genomförandefrågor

Tidplan

- | | |
|---|-----------------|
| • Miljö- och byggnadsnämndens beslut att påbörja planarbetet och att skicka förslaget på samråd | 13 juni 2013 |
| • Samråd | juli - aug 2013 |
| • Bearbetning och eventuell revidering av förslaget till granskningshandlingar | sept - okt |
| • Miljö- och byggnadsnämndens beslut om granskning | 24 oktober |

- | | |
|---|--------------|
| • Granskning | okt - nov |
| • Eventuell kommunikering av tjänsteutlåtande | november |
| • Miljö- och byggnadsnämndens beslut att antaga detaljplanen | 12 december |
| • Planen vinner laga kraft efter tre veckor om inget överklagande sker. | Januari 2014 |

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Kumla kommun ansöker om fastighetsbildning om inte annat avtal träffas.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planekonomi

Sveaskog är initiativtagare till detaljplanen. Plankostnaden tas ut av beställaren när detaljplanen vunnit laga kraft. En exploateringskalkyl kommer att tas fram för hela Kvarntorpsområdet där bland annat kostnader för nya gator, planteringar, vatten- och avlopp, fastighetsbildning mm kan finansieras via tomtförsäljning och anslutningsavgifter enligt avtal med fastighetsägare.

TEKNISKA FRÅGOR

Tekniska utredningar

Exploatören beställer erforderliga grund- radon- och miljöundersökningar.

Sveaskog har i enlighet med 28§ förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd anmält att schaktarbeten planeras av förorenad jord i samband med att järnvägsspår på fastigheterna Kvarntorp 1:19 och 1:5 flyttas och förlängs. De förorenade massorna utgörs av fyllning av skiffer med halter av metaller och petroleumväten som ligger i nivå med eller överstiger riktvärdena för mindre känslig markanvändning. Massorna kommer att flyttas till en annan del av samma område och återanvändas, t ex för avjämning av marken.

En Geoteknisk undersökning, daterad 2009-04-23, har utförts av WSP Samhällsbyggnad i Örebro. Provet visar att ingen akut toxisk halt förekommer inom området.

De markytor Sveaskog behöver för lagring, hantering och omlastning av skogsråvara kommer att hårdgöras via asfaltering. Man minskar därmed damningsrisken och i och med det spridning av toxiska partiklar. Vid hårdgjorda ytor minskar även risken för spridning till grundvattnet.

Om schaktning blir aktuellt, tex för asfaltsytan, kan det krävas en anmälan enligt §28 i förordningen om miljöfarlig verksamhet. Denna ska i så fall lämnas till och godkännas av aktuell tillsynsmyndighet innan schaktningsarbetena påbörjas. Om en sådan anmälan krävs eller inte avgörs också av tillsynsmyndigheten (miljö- och hälsoskyddsmyndigheten på kommunen). Massorna utgörs av fyllning av skiffer med halter av metaller och petroleumväten som ligger i nivå med eller överstiger riktvärdena för mindre känslig markanvändning. Massorna kommer att flyttas till en annan del av samma område och återanvändas, t ex för

avjämning av marken. Överskottsmassor måste hanteras, vanligen köras till deponi (tex SAKAB), och det är denna hantering som ska beskrivas i tidigare nämnd anmälan.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från den dag planen vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning, Huvudmannaskap

Kommunen ansöker om fastighetsbildning samt ansvarar för planläggning och utbyggnad av VA och gator.

Miljö- och byggnadsförvaltningen upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid bygglov och bygganmälan. Lantmäterimyndigheten ansvarar för nödvändiga fastighetsbildningsåtgärder.

Exploatören ansvarar för genomförande av planen inom kvartersmark med ansökan om bygglov och bygganmälan och iordningställande av tomtmark.

MILJÖ- OCH BYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Kjerstin Clame
Plantekniker

Per Flodström
Arkitekt /Planchef

Detaljplanen antogs av Miljö- och byggnadsnämnden i Kumla kommun den 12 december 2013 och vann laga kraft den 16 januari 2014.

Kjerstin Clame
Plantekniker