

Akt nr:
0181K-P611C

AU\$0181K-P611C

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändring och utvidgning
av stadsplan för G E N E T A del 12 (infarts-
led Vasa trafikplats E3 - Strängnäsvägen)
inom Geneta och Ronna
i SÖDERTÄLJE

Planförslaget berör gällande stadsplaner fastställda
av Kungl Maj:t den 20 januari 1967 samt av länssty-
relsen den 14 december 1964, 15 juni 1967, 25 juli
1967, 13 maj 1968, 6 juni 1968, 15 juni 1970 och
14 februari 1972.

Förslaget avser infartsled från Vasa trafikplats
(E3) till Strängnäsvägen vid Kämpevägen, anslut-
ning till infartsleden av Holmfastvägen norr om
Scaniarinken och av väg 522 (Enhörnavägen) i ny
sträckning, förlängning av Robert Anbergs väg från
Strängnäsvägen till infartsleden samt Prästgårds-
vägens anslutning till infartsleden. Kämpevägens
anslutning till Strängnäsvägen föreslås utgå.

Planförslaget ansluter till trafikledsplan av den
15 januari 1972. I tillhörande trafikprognoser an-
ges årsmedeldygnstrafiken (personbilar exklusive ge-
nomfartstrafik) år 1985 till ca 19 000 fordon på
det mest belastade avsnittet samt ca 7 000 fordon
på avsnittet Robert Anbergs väg - Strängnäsvägen.

Den plantekniska redovisningen är ett trafikamråde
med en bredd som medger utbyggnad av fyra körfält
samt erforderliga skyddsåtgärder för Södertäljes
vattentäkt.

För gång- och cykeltrafik mellan olika bebyggelse-
områden och mellan dessa och friområden redovisas i
planförslaget två planskilda korsningar med infarts-
leden, två med Holmfastvägen, en med Robert Anbergs
väg och en med Prästgårdsvägen.

Holmfastvägens nya anslutning till infartsleden
innebör att viss omdisponering av parkeringsplatser-
na vid Scaniarinken måste ske.

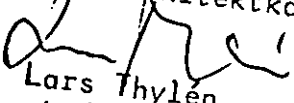
I planförslaget redovisad parkmark väster om kvar-
teret Strandrågen bör utformas på sådant sätt att
stöd i terrängen erhålles för den föreslagna plan-
skilda gång- och cykelvägen över infartsleden och
Holmfastvägen.

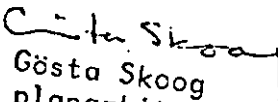
Trafikbuller i angränsande bostadsbebyggelse ligger enligt stadsarkitektkontorets utredning med lämpligt utformade avskärmningar inom rekommenderade immisionsgränser angivna i planverkets förslag till riktlinjer för planering med hänsyn till vägtrafikbuller. Ett undantag utgör dock två punkthus i kvarteret Darrgräset där vissa överskridanden konstateras kan uppstå. Trafikintensiteten på Strängnäsvägen i detta avsnitt kommer dock att minska i förhållande till nuläget.

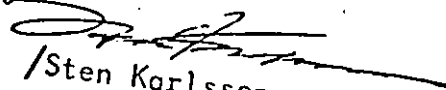
Infartsleden ligger på avsnittet Holmfastvägen - Robert Anbergs väg till större delen inom skyddsområdet för Södertäljes vattentäkt vilket kräver speciella skyddsåtgärder i enlighet med domslut i Österbygdens vattendomstol den 15 juli 1971 varur punkt 5 citeras: "Väg får icke framdragas, med mindre betryggande åtgärder vidtogs mot förorening av grundvattnet till följd av vägförbättringsmedel, trafikolyckor eller andra trafikhändelser".

Södertälje den 16 oktober 1972

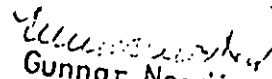
Stadsarkitektkontoret


Lars Thylén
stadsarkitekt


Gösta Skoog
planarkitekt


Sten Karlsson
stadsplaneingenjör

Antaget av Kommunfullmäktige
i Södertälje den 29 januari 1973
§ 10 betygas
ex officio:


Gunnar Nordin

S 68/9

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändring och utvidgning
av stadsplan för GENETA del 12 (infarts-
led Vasa trafikplats E3 - Strängnäsvägen)
inom Geneta och Ronna
i SÖDERTÄLJE

§ 1

Stadsplaneområdets användningSpecialområden

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.

§ 2

Mark som icke får bebyggas

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik

Mom 1 På med u betecknad mark får icke vidtas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

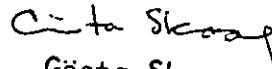
Mom 2 Med x betecknad del av trafikområde skall hållas tillgängligt för planskild korsning med parkväg.

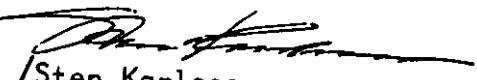
Mom 3 Med g betecknod del av gatumark skall
hållas tillgänglig för planskild kors-
ning med parkväg.

Södertälje den 16 oktober 1972

Stadsarkitektkontoret

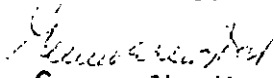

Lars Thylén
stadsarkitekt


Gösta Skoog
planarkitekt


Sten Karlsson
stadsplaneingenjör

Antaget av Kommunfullmäktige
i Södertälje den 29 januari 1973 ✓
§ 10 betygas

ex officio:


Gunnar Nordin