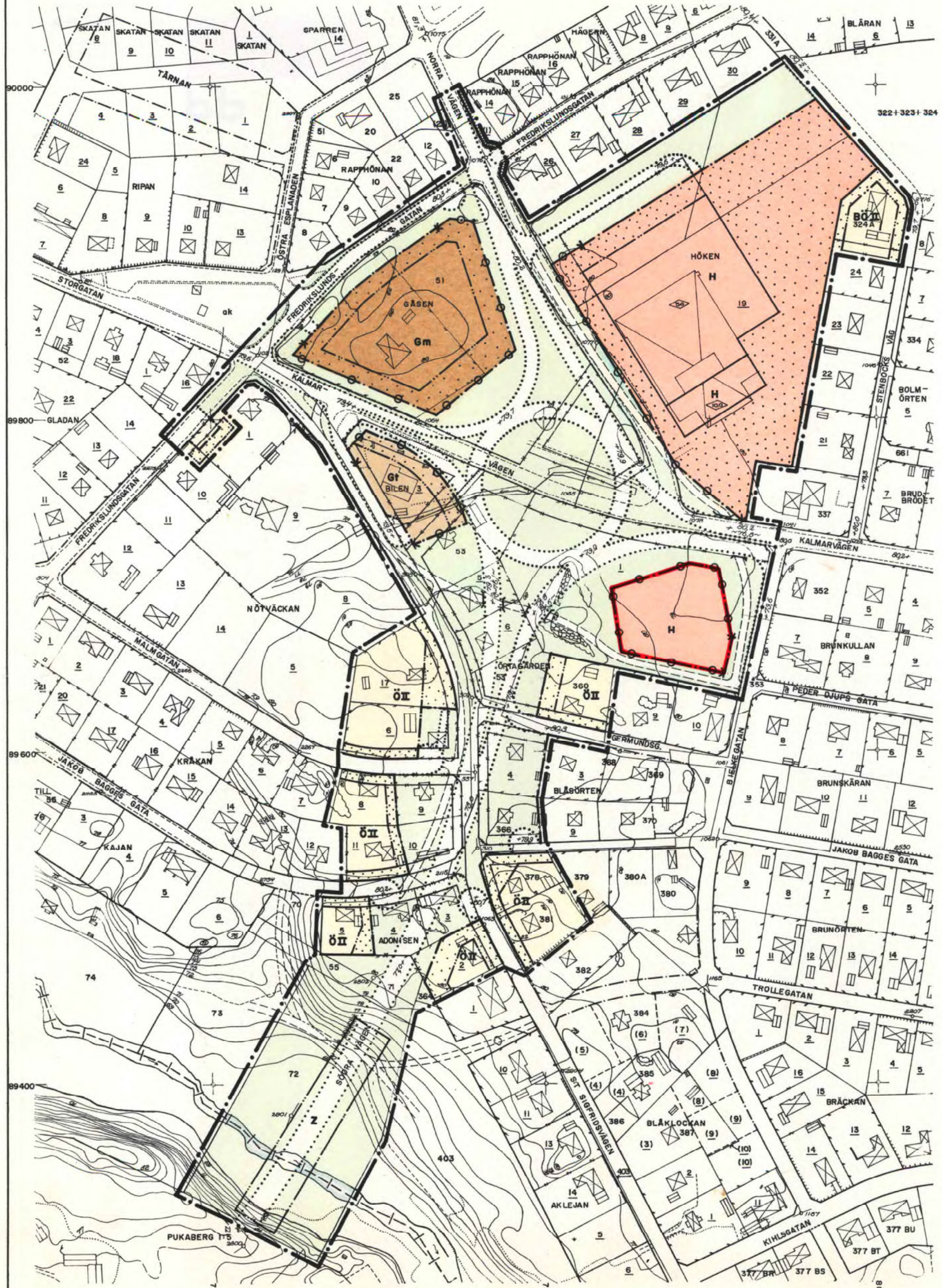
S122



FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR SÖDRA O. NORRA VÄGENS KORSNING MED STORGATAN I NYBRO

UPPRÄTTAD I MARS 1974

ARNE WINSKOG
STADSARKITEKT

GUNNAR CARLSSON
STADSPLANEINGENJÖR

GRUNDKARTA

- GRÄNS FÖR OMR. I SKILDA FASTIGHETSREGISTER
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- HUVUDBYGGNAD RESP. UTHUS
- STAKET RESP. PLANK
- STÖDMUR RESP. HÄCK
- VATTENDRAG
- POLYGONPUNKT RESP. PUNKT I RUTNÄT
- 1:5 352 10 — FASTIGHETSBETECKNINGAR

FÖR REDOVISNING AV SAMTLIGA FASTIGHETSBETECKNINGAR BIFOGAS UTDRAG AV REGISTERKARTA

STADSPLANEKARTA

- STADSPLANEGRÄNS BELÄGEN 3M UTANFÖR DET OMR. VARÅ FASTSTÄLLELSE SÖKES
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- " " " " AVSEDD ATT UTGÅ
- KVARTERS- ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- FÖRBUD MOT UTFART
- ALLMÄN PLATS, GATA
- " " , PARK
- BÖ / Ö — OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FRISTÅENDE EL. KOPPLADE HUS
- H — " " HANDELSÄNDAMÅL
- Gm — " " GARAGE- OCH MOTORSERVICEÄNDAMÅL
- Gt — " " BENSINFÖRSÄLJNING
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- Z — MARK EL. DEL AV VATTENOMR. TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN TRAFIK
- II — ANTAL VÅNINGAR
- +80,2 —+ 76,8 — GATUHÖJD RESP. GATUHÖJD I TUNNEL
- GÅNGTUNNEL
- BYGGNADS HÖJD
- Gräns för område som av Länsstyrelsen undantagits från fastställelse.

Tillhör kommunfullmäktiges beslut av den 27 maj 1974 § 123 betygar;
Nils Rolf
KF:s sekr

År 1974 den 29 augusti blev å denna karta återgivna förslag till ändring av stadsplan fastställt på sätt länsstyrelsens beslut samma dag närmare utvisar, betygar Kalmar i planeringsavdelningen som ovan:
Ewa Lindeborg

RIKTIGHETEN AV STADSPLANEFÖRSLAGETS GRUNDKARTA BETYGAR I FASTIGHETSKONTORET, NYBRO I MARS 1974:

ROLF ALVOLIN
MÄTNINGSING.

SKALA 1: 2000

0 50 100 150 200 250 M

Kopians likhet med originalet betygas.
Stockholm den 18.11 1974
LiberKartor
G Lundberg

08-NYO-349

LiberTryck, Stockholm 1974