

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kv Lagern i Lidköpings stad upprättat i december 1969 av stadsarkitekt Patrick Darling.

Planområdet, som omfattar kv Lagern och Silversköldsparken, är beläget i nära anslutning till den centrala delen av nya staden.

För kvarteret gäller ändring av stadsplanen för kv Lagern	Fastställd av Länsstyrelsen den 25.1.1964 ✓
---	---

För angränsande områden gäller följande fastställda planer:

Stadsplan för Lidköpings stad	Fastställd av Kungl. Maj:t den 5.4.1935 ✓
-------------------------------	---

Ändring av stadsplanebestämmelser	Fastställd av Kungl. Maj:t den 12.4.1940 ✓
-----------------------------------	--

Ändring av stadsplanen för kv Prometheus	Fastställd av Kungl. Maj:t den 24.7.1942 ✓
--	--

Ändring av stadsplanen för Lidköping (Nya stadens område)	Fastställd av Kungl. Maj:t den 24.10.1947 ✓
---	---

Ändring av stadsplanen för kv Dalian och Dagdkåpan	Fastställd av Länsstyrelsen den 12.1.1953 ✓
--	---

Ändring av stadsplanen för kv Grävlingen och Diana	Fastställd av Kungl. Maj:t den 6.8.1954 ✓
--	---

Ändring av stadsplanen för kv Giraffen	Fastställd av Kungl. Maj:t den 18.3.1960 ✓
--	--

Ändring av stadsplanen för kv Herkules, Hermod, Mars mm.	Fastställd av Länsstyrelsen den 22.11.1960 ✓
--	--

Ändring av stadsplanen för kv Galathea	Fastställd av Länsstyrelsen den 4.7.1962 ✓
--	--

Ändring av stadsplanen för kv Leoparden	Fastställd av Länsstyrelsen den 29.1.1965 ✓
---	---

Ändring av stadsplanen för kv Tisbe	Fastställd av Länsstyrelsen den 27.6.1966 ✓
-------------------------------------	---

I kvarteret Lagern planeras om- och tillbyggnad av den gymnasiala skolan, där stadsfullmäktige redan 1967 beslutade att medgiva skolstyrelsen att ta i anspråk den mark som erfordras för utbyggnaden. Denna utbyggnad medför att en liten del av den norra delen av den angränsande Silversköldsparken måste tagas i anspråk för byggnation. Den övriga delen av parkområdet hålles däremot fri från bebyggelse och planeras som idrottsområde för skolan.

Planändringen innebär att den i gällande stadsplan redovisade parkmarken överföres till allmänt ändamål, och att den större delen av det nuvarande parkområdet betecknats med punktprickning vilket inte får bebyggas.

Den gällande kvartersgränsen mot Silversköldsgatan föreslås ändrad så att parkeringsplatserna, som i gällande stadsplan ligger på både allmän plats och kvartersmark, kommer att bli belägna på allmän plats.

Bilparkeringen planeras med anslutning till Silversköldsgatan med sammanlagt ca 230 platser på kvartersmark och gatumark. Befintliga platser närmast Esplanaden minskas med anledning av utökat idrottsområde, medan en parkeringsanläggning planeras på kvartersmark om ca 160 bilplatser, varav ett sextiototal placeras i gymnastikbyggnadens källarplan. Detta innebär en total ökning av parkeringsplatser i förhållande till nuvarande antalet med ca 130 platser, en avsevärd förbättring eftersom antalet elever och lärare inte kommer att öka nämnvärt i förhållande till dagens läge. Behovstalet för parkering skulle enligt planverkets riktlinjer vara ca 225 platser. En dubbelanvändning av dessa platser måste anses rimligt, eftersom största parkeringsbehovet för handeln i regel uppstår efter skolans slut. När skolans parkeringsbehov är som störst är behovet av bilplatser för handeln mindre.

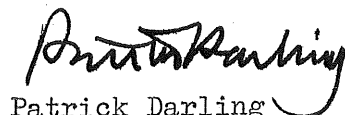
Den asfalterade bollplanen i det utökade idrottsområdet kan, då den inte används för skoländamål, vara ett reservområde för bilparkering.

Gatuhöjderna i Silversköldsgatan föreslås ändrade så att de överensstämmer med de befintliga gatumittshöjderna i den breddade gatan. De gatuhöjder som anges i gällande stadsplan avser höjden i gatumitt så som gatan var innan den breddades. Höjderna förändras dock inte på de i gällande stadsplan angivna punkterna, utom vad det gäller korsningen Grevhusgatan - Silversköldsgatan där höjden tidigare angivits på fel plats. Höjden 47.60 avser också gatumitt innan breddning av gatan skedde.

Stängselskyldighet- förbud mot utfart - föreslås i planändringen mot genomfartsgatorna Esplanaden och Rudenschöldsgatan.

Samråd har under planarbetets gång skett med bl.a. stadens styrelse, skolstyrelsen och projektören. Vidare har kontakt skett med länsarkitekten och vägförvaltningen.

Lidköping i december 1969



Patrick Darling
Stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges beslut
den 20 april 1970, § 71
På stadsfullmäktiges vägnar:



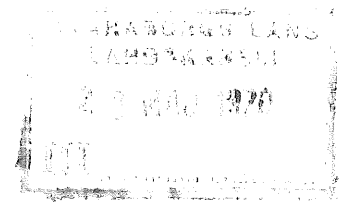
Arne Söderström
Sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län
beslut den 29.7.1970; betyg

På tjänstens vägnar:



Bengt de Flon



STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kv Lagern i Lidköpings stad upprättat i december 1969 av stadsarkitekt Patrick Darling.

§ 1

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Byggnadskvarter

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

§ 2

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3

BYGGNADS HÖJD

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 4

ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL

I kvarters- eller annan områdesgräns som betecknats med fyllda trianglar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastigheten förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medger körbar utfart.

Lidköping i december 1969

Patrick Darling
Stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges beslut
den 20 april 1970, § 71
På stadsfullmäktiges vägnar:

Arne Söderström
Sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län
beslut den 29.9.1970, betygar

På tjänstens vägnar:

Bengt de Flon