

P 10/91 B

BESKRIVNING

till detaljplan för fastigheten

Barkarby 2:1, Kyrkbyn 2:1 m fl,

BEGRAVNINGSPLATS vid JÄRFÄLLA KYRKA,

Järfälla kommun, Stockholms län

HANDLINGAR

Denna beskrivning

Plankarta med bestämmelser

Illustration med kort beskrivning

Genomförandebeskrivning

Fastighetsförteckning

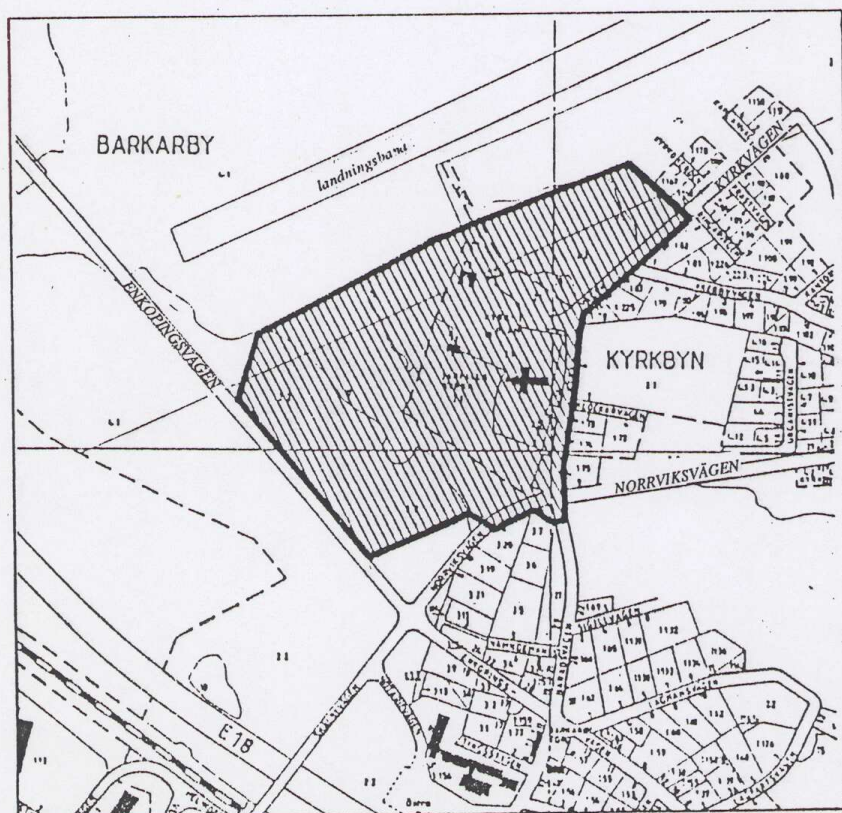
Samrådsredogörelse

DETALJPLANENS SYFTE

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utökning av den befintliga begravningsplatsen vid Järfälla kyrka.

PLANDATA**Läge**

Planområdet ligger omedelbart söder om Barkarby flygfält mellan Enköpingsvägen, Norrviksvägen och Kyrkvägen.



Areal

Planområdet omfattar ca 10,4 ha.

Markägare

Järfälla församling äger nuvarande kyrkoområde, Järfälla kommun äger marken söder, väster och öster om detta. Staten, dvs byggnadsstyrelsen och fortifikationsförvaltningen, äger marken närmast flygfältet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

Barkarby flygfält utgör för närvarande riksintresse enligt NRL 2 kap 9 § p g a dess betydelse för försvaret. Flygfältet kommer emellertid att avvecklas som krigsbas 1994-07-01.

Översiktsplan för Järfälla kommun 1990-2010 visar kollektivtrafikstråk utmed Enköpingsvägen och Norrviksvägen samt en ny vägdragning i planområdets nordvästra gräns strax söder om landningsbanan. Denna är ej längre låst i sitt läge på grund av krigsbasens avveckling. Ett nytt bostads- och arbetsområde, Östra Barkarby, planeras öster om Kyrkbyn på båda sidor om Norrviksvägen. Ny bebyggelse är i framtiden möjlig också på flygfältsområdet.

Äldre planer

Området är inte detaljplanelagt. Ett förordnande om skydd och vård av naturmiljön enligt 19 § NVL (Naturvårdslagen) gäller sen 1968-02-15.

Planuppdrag

Kommunstyrelsens planeringsutskott gav 1991-05-15 Byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta detaljplan för begravningsändamål vid Järfälla kyrka.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

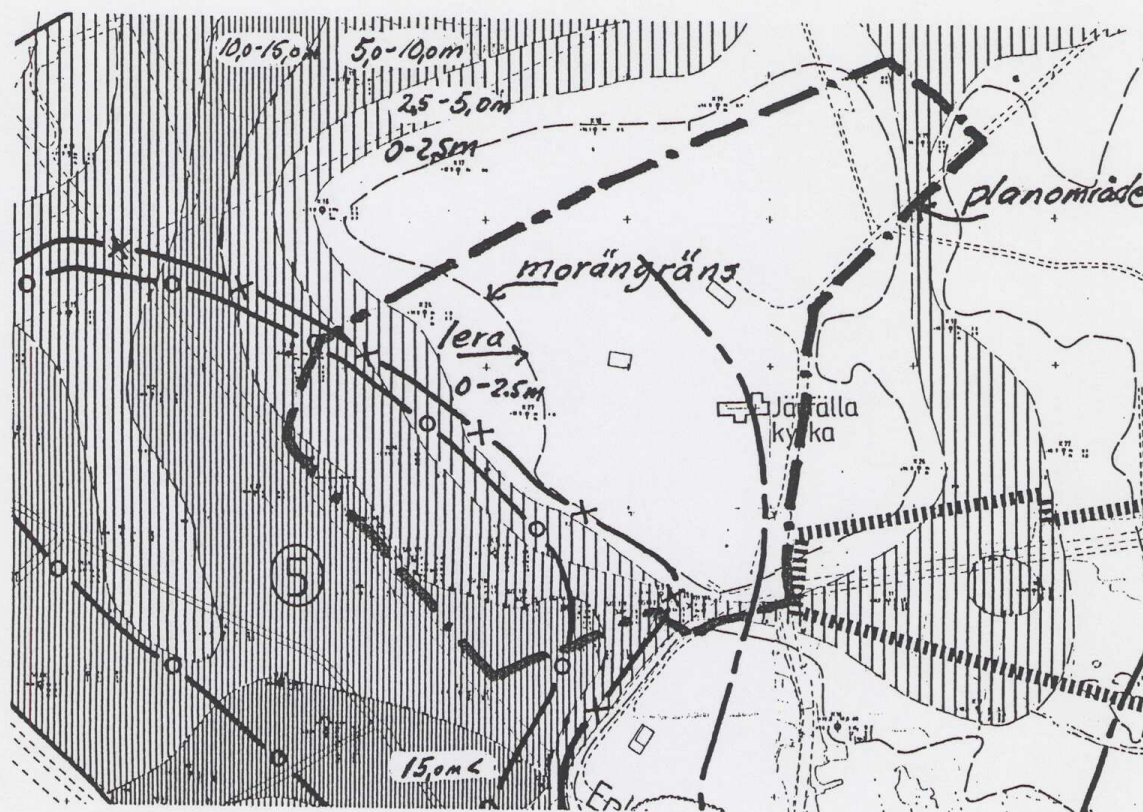
Mark och vegetation

Området är ett höjdparti, kringgärdat av ett låglänt öppet markområde. Kyrkogårdsområdet är lummigt med många uppvuxna träd. Kyrkan ligger nästan helt inbäddad i grönska.

Geotekniska förhållanden

Det befintliga kyrkogårdsområdet ligger på morän som i väster successivt övergår i lera med allt djupare mäktighet. Begravningsområdet omfattar i huvudsak moränmark och till en mindre del mark där lerdjupet når ner till ca 2,5 m djup. Där

kistgravar förläggs grävs markskiktet bort till ca 2,1 m djup, underst läggs fiberduk, därefter ett ca 30 cm dräneringslager (grus) och ovanpå detta ett för kistgravsändamål lämpligt material. Grundvattennivån ligger högt, vid Enköpingsvägen nära marknivån. Nordväst om kyrkogårdsområdet, norr om Kyrkvägen har marken bättre bärighet.



Utdrag ur jordlagerkarta

Fornlämningar och tidigare bebyggelse

I planområdets norra del finns ett fornlämningsområde som betecknas som intensivt enligt den arkeologiska utredning som utförts av Arkeologikonsult AB 1991. Delar av kyrkogårdsområdet är klassat som fornlämningsområde med låg intensitet. En arkeologisk undersökning förutsätts ske före utbyggnaden av begravningsplatsen.

I närheten av kyrkan har funnits en fattigstuga för dåtida Järfälla socken. Byggnaden revs 1975. Karlslunds gård med flera byggnader ursprungligen från 1850-talet har legat i gränsen mot flygfältsområdet.

Bebyggelse

Inom planområdet finns Järfälla kyrka vars äldsta delar är byggda vid 1100-talets slut vid den dåtida vattenleden Bällstaån. Inom kyrkogårdsområdet finns en spånklädd klockstapel från 1900-talet och prästgården i två våningar med putsad fasad, uppförd på 1920-talet. Bisättningshus och förrådsbyggnader finns norr om kyrkan. Öster om kyrkan, på andra sidan Kyrkvägen ligger ålderdomshemmet numera församlingshem, en rödmålad tvåvåningsbyggnad med vita snickerier uppförd 1914. Utmed Kyrkvägen finns villor från 1900-talets början. Den nuvarande Kyrkvägen är en rest av den gamla Häradsvägen.

Övrig bebyggelse i närheten av kyrkan utgörs av villor av varierande ålder och karaktär.

I den kulturhistoriska inventering som gjorts för Järfälla kommun sägs att kyrkan speglar "på ett för våra medeltidskyrkor karakteristiskt sätt, var tyngdpunkten i bygden låg under järnålder och medeltid".



Järfälla kyrka från söder.



Prästgården från söder.

Befintlig och ny begravningsplats

Kyrkan och kyrkogårdsområdet avgränsas i norr, öster och söder av en stenmur. I väster finns en hög häck mot prästgården. Begravningsplatsen inom området är idag otillräcklig. En utvidgning avses i ett första skede ske åt nordost. I en senare etapp kan begravningsplatsen utvidgas åt väster. Mellan den befintliga Enköpingsvägen och den södra muren avsätts ett område som kyrkogårdspark. Parkområdet avgränsas av en zon med skyddsplantering utmed Enköpingsvägen samt utmed nuvarande flygfältet fram till befintlig bebyggelse. En förbindelse för gång- och cykeltrafik mellan Kyrkbyn och framtida bebyggelse på flygfältsområdet skulle kunna läggas i Kyrkoherdevägens förlängning.



Kyrkvägen från nordost. Till höger i bild syns det område som avses bli begravningsplats i en första etapp.

Utformning

Begravningsplatsen väster om kyrkan ges en stram utformning, som ansluter till den befintliga kyrkogårdens formspråk. Den befintliga muren får en fortsättning utmed begravningsområdet.

I hörnet Norrviksvägen/Kyrkvägen föreslås plats för blomsterbutik till begravningsplatsen.

Begravningsplatsen nordost om kyrkan ges en friare, mjukare utformning i samstämmighet med det mer kuperade landskapet.



Begravningsplatsens avgränsning med mur och björkrad mot blivande kyrkogårds park.

Trafik och parkering

Järfälla kyrka ligger ca 600 m från Barkarby station. Kyrkan nås också via Enköpingsvägen och Norrviksvägen. Dessa vägars sträckningar kan komma att ändras i framtiden när Östra Barkarby så småningom byggs ut med bostäder och arbetsplatser. Utvidningen av begravningsplatsen måste ta hänsyn till kommande planering dels vad beträffar nya vägars sträckningar men också med tanke på buller och platsens krav på lugn och avskildhet. Korsningen Kyrkvägen/Norrviksvägen byggs om och intilliggande parkering förbättras. Kyrkvägens övriga sträckning bibehålls. Vägområdet breddas till 8,0 m så att framtida förbättringar möjliggörs. Kyrkvägen överförs till Järfälla kommun från att tidigare varit uppdelad på flera fastighetsägare.

Begravningsplatsens behov av parkering tillgodoses dels genom en ny parkering söder om befintlig mur i områdets södra del och dels en ny parkering i områdets norra del.

Befintlig parkering för besökare till kyrkan norr om församlingshemmet dubblas i samband med utbyggnad av församlingshemmet, totalt blir det ca 60 parkeringsplatser för kyrkobesökare.

Kollektivtrafik

I kommunens översiktsplan är kollektivtrafikstråk markerat i Norrviksvägen. Utrymme ska finnas för en eventuell framtida bussgata/spårväg utmed vägen.

Teknisk försörjning

Befintliga VS-ledningar finns i områdets södra del, utanför nuvarande gångväg, samt utmed den befintliga begravningsplatsens västra gräns. Vatten från begravningsplatserna leds idag till spillvattenledning. Den utvidgade begravningsplatsen ansluts till utbyggd spillvattenledning alternativt till dagvattensystemet.

El- och telekablar finns i Kyrkvägen. I Norrviksvägen och i planområdets sydöstra gräns finns en 70 kV kabel samt 2 st 10 kV kablar.

Landskapsarkitekt

Landskapsarkitekt Lennart Lundqvist har utformat förslaget till begravningsplats.

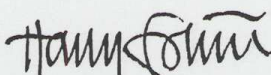
Genomförandetid

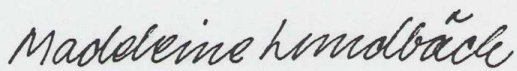
Detaljplanens genomförandetid är 15 år.

Medverkande tjänstemän

Detaljplanen har tagits fram i samråd med Tekniska kontoret genom Bertil Wahlberg och Miljö- och hälsoskyddskontoret genom Iréne Andersson.

Stadsarkitektkontoret i Järfälla den 5 november 1992.


Harry Edström
Planchef


Madeleine Lundbäck
Planarkitekt