

Beskrivning

tillhörande förslag till stadsplan för Sandbäcksområdet i Lidköpings stad, upprättad i februari 1961 av stadsarkitekt Bengt Kocken.

Förslaget är avfattat dels på stadsplanekarta i skala 1:2000, dels i stadsplanebestämmelser.

För området jämte angränsande kvarter gäller stadsplan för Vänersviksområdet, fastställd av Kungl. Maj:t den 28 maj 1959.

Stadsplanen, som i princip är upprättad i enlighet med stadens generalplan, avser ett område beläget öster om järnvägen Lidköping-Skara. I norr begränsas området av järnvägen Lidköping-Mariestad och i söder av länsväg nr 190.

Planområdet är huvudsakligen avsett för industriändamål. Ett mindre område, som för lång tid framåt icke torde kunna påräkna anordningar för vatten och avlopp, har reserverats för upplagsändamål. Med hänsyn till den nya infartsledens förläggning söder om ifrågavarande planområde, synes detta väl lämpat för sitt ändamål.

I omedelbar anslutning till befintlig järnvägsövergång till det s.k. Sjödalsbadet har föreslagits ett parkeringsområde. Härigenom kan biltrafik över järnvägen till badet effektivt förhindras.

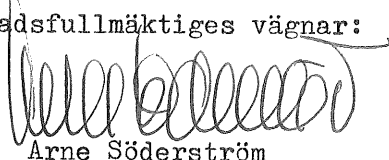
Lidköping i februari 1961



Bengt Kocken
stadsarkitekt

Tillhör Stadsfullmäktiges beslut
den 15 maj 1961 § 94.

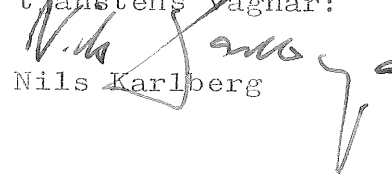
På Stadsfullmäktiges vägnar:



Arne Söderström

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 11 juli 1961;
betygar

På tjänstens vägnar:



Nils Karlberg

Stadsplanebestämmelser

tillhörande förslag till stadsplan för Sandbäcksområdet i Lidköpings stad, upprättad i februari 1961 av stadsarkitekt Bengt Kocken.

§ 1 STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom. 1. Byggnadskvarter

- a) Med Jm betecknat område får användas endast för småindustri-ändamål. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning, som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- b) Med U betecknat område får användas endast för upplagsändamål.

Mom. 2. Specialområden

- a) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägs- trafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med P betecknat område får användas endast för parkerings- ändamål.

§ 2 MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3 JÄRNVÄGSMARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4 BYGGNADS HÖJD

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad upp- föras till högst den höjd i meter, som siffran angiver.

Lidköping i februari 1961


Bengt Kocken
stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges beslut
den 15 maj 1961 § 94.

På Stadsfullmäktiges vägnar:


Arne Söderström

Tillhör länsstyrelsens i Skara-
borgs län beslut den 11 juli 1961;
betygar

På tjänstens vägnar:


Nils Karlberg

79