

Förslaget reviderat den 19 november 1965 efter erinran från Vägförvaltningen i Halmöhus län. Revideringen avser införande av förbud mot körbara anslutningar från kvarteren Sjöhunden och Sunnan till Erikstorpsvägen. Vidare har vägskalet Strandvägen - Erikstorpsvägen / Svaneholmsgatan - Övre Gatan illustrerats i enlighet med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens bestämmelser.

Landskrona den 19 november 1965.



(Gunnar Lydh)

Stadsarkitekt



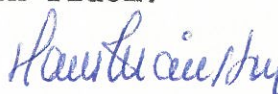
(Arne Magnuson)

Stadsplanearkitekt

År 1966 den 24 januari, § 5, blev förestående beskrivning över förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Sjöhunden, Sjöhästen och Tummlaren i Landskrona antagen av stadsfullmäktige, betygar

Landskrona den 14 februari 1966

In fidem:

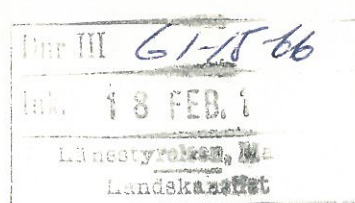


(Hans Månsson)

Tillhör länsstyrelsens i Malmöhus län
resolution den 11 maj 1966;
betygar.

Malmö i landshuset som ovan

På tjänstens vägnar:



BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Sjöhunden, Sjöhästen och Tumlaren i Landskrona.

Upprättat i september 1965.

Förslaget är upprättat på karta i ett blad i skala 1:400 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

Gällande stadsplan för kvarteren Sjöhunden, Sjöhästen och Tumlaren har fastställts av Kungl. Maj:t den 14 september 1951.

Övriga delar av området samt intilliggande områden har gällande stadsplaner med fastställelsesdata enligt följande:

Kungl. Maj:t den 28 september 1934 (kv. Tallen och Lönnen),
länsstyrelsen den 8 augusti 1960 (kv. Sunnan m.m.),
länsstyrelsen den 20 september 1965 (kv. Salvian).

Föreliggande ändringsförslag är upprättat efter framställning av kamrer Uhno Hissert, Landskrona, ägare av tomt nr 9 i kvarteret Sjöhunden.

Förslaget innebär i huvudsak en ändring av bebyggelsens gruppering inom södra delen av kvarteret Sjöhunden. De tre bostadstomterna avses betjänas av en gemensam tomt för garageändamål. Bestämmelserna för områden för mindre gårdsbyggnader har skärpts något inom de tre kvarteren.

Tillfart till föreslagen garagebyggnad liksom till gårdar och ekonomihus inom området i övrigt föreslås ske på samma sätt som tidigare, d.v.s. via gatt och ekonomigångar som på stadsplanekartan redovisas som allmän platsmark.

Vid planens upprättande har smaråd skett med stadens tekniska verk, gatukontor och planeringskontor.

Landskrona i september 1965.

(Gunnar Lydh)
Stadsarkitekt

(Arne Magnuson)
Stadsplanearkitekt