

Dnr

HANDLINGAR

angående ändring av stadsplanen

kring

B E R G S G A T A N (kv. Båtsman, Lasarus m.fl.)

I

NORRTÄLJE STAD

upprättade år 1958

av

Harry Egler o. Peter Lang

Arkitekter.

Akten består av skrivna sidor jämte ² kartor

0188-

BESKRIVNING tillhörande
förslag till ändring av stadsplan
kring BERGSGATAN
(kv. Båtsman, Lasarus m.fl.)
i Norrtälje stad.

INOM
STADSPLAN
FÖRSLAG
DAG 28 NOV 1958
III- 91-91:58

För området gäller stadsplaner fastställda den 24 augusti 1914,
den 13 november 1925 och den 29 augusti 1941.

Avsikten med planändringen är att möjliggöra Bergsgatans utbyggnad
och förlängning i enlighet med den av Backmans Ingenjörbyrå utarbetade
och av vägförvaltningen i tekniskt hänseende godkända arbetsplanen.

Detta projekt, i vilket även ingår en ny vägbro över Norrtälje-ån,
är ett led i utbyggnaden av en ny nord-sydlig vägförbindelse öster om
stadskärnan. Norra delen av denna förbindelse ingår i en tidigare fram-
lagd stadsplan för kv. Brännäset m.fl.

Bergsgatans nya profil medför att Kvisthamragatan, Skepparegatan
och Östra Tillfällegatan inte kan få körbara anslutningar till Bergsgatan.
Likaså försvåras tillfarten till tomterna i kv. Berget södra, varför en
parallellgata bakom detta kvarter har lagts in.

I gällande plan är en del av Societetsparken utlagd som allmänt
område, avsett för varmbadhus. Badhuset är nu förlagt till en annan del
av staden, varför detta område har slopats. I stället föreslås ett A-om-
råde, avsett för stadshus inom kvarteret Båtsman på till största delen
av staden ägd mark. Det tidigare för detta ändamål avsedda området in-
till stadshotellet är icke tillräckligt. Vid det i föreliggande förslag
upptagna placeringen ligger stadshuset intill en större trafikled (Bergs-
gatan) samtidigt som det har kontakt med innerstadens affärsstråk och
med för Norrtälje karaktäristiska miljöer (ån, hamnen). Parkering kan
ordnas på stadshustomten och mellan nya Strömgatan och ån. Såväl för
parkeringen som för själva stadshuset är en utveckling västerut möjlig.
Längs Tillfällegatan skall bebyggelsen hållas i mindre skala, medan ett
höghus är föreslaget med front mot hamnen. Markförhållandena är dåliga och
kräver pålning.

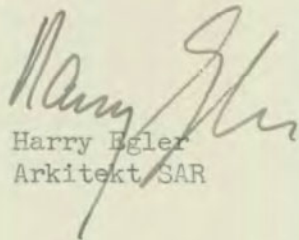
Tillfällegatan, som mynnar ut i torget framför det föreslagna stads-

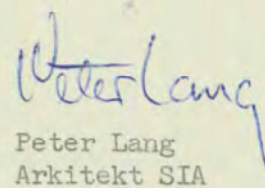
huset, skall av trafiksäkerhetsskäl inte få en körbar anslutning till Bergsgatan. Körtrafiken ledes i stället i Strömgatan som skall dragas in, så att gatans fortsättning västerut kommer att ligga bakom de nordligaste husen i kv. Neptunus, vilka således kan ligga kvar. Strömgatans tänkta sträckning har illustrationsvis angivits å kartan. I en första etapp kan trafiken från Strömgatan ledas över Källgränden till Tillfällegatan.

Med undantag för några hörnavskärningar föreslås inga ändringar utöver vad som ovan anförts.

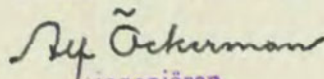
Stockholm den 23 september 1958

å EGLERS STADSPLANEBYRÅ


Harry Egler
Arkitekt SAR


Peter Lang
Arkitekt SIA

År 1958 den 30/10 , § 100
blev detta förslag antaget av
Stadsfullmäktige i Norrtälje,
betygar å tjänstens vägnar:


Stadsingenjören
Norrtälje