



Tillhör Stadsfullmäktiges i Enköping protokoll
den 15 febr. 1946 § 35 betygat
Sten A. L. Gumaelius

Ink. till Kommunik. Dept.
d. 29 MAJ 1946

B E S K R I V N I N G

Över förslag till ändring och
utvidgning av stadsplanen vid
Galgvreten i Enköping, upprät-
tat i Upsala den 13 dec. 1945
av stadsarkitekten Sten Hummel-
Gumaelius.

Stadsplaneområdet begränsas av järnvägslinjen Enköping-Tillberga,
Enköpings stads hamnspår och områdena sydväst om Enöglavägen.
I nordväst begränsas området av en planerad rikshuvudväg.

Följande fastställda stadsplaner beröras av förslaget:

1. Förslag till ändring i och utvidgning av stadsplanen för
Enköping, fastställd av K. Maj:t 29/1 1932.
2. Kvarteret Tjuren, fastställd av K. B. 18/4 1939.
3. Kvarteren Tjädern, Orron och Hjärpen, fastställd av K. Maj:t
15/6 1939.
4. Kvarteret Staren m.fl., fastställd av K. Maj:t 7/6 1940.
5. Kvarteret Galten, fastställd av K. B. 20/8 1941.
6. Kvarteret Blåmesen, fastställd av K. B. 3/12 1942.
7. Kvarteret Tjädern, fastställd av K. B. 22/7 1943.
8. Området kring övre delen av Långgatan, fastställd av K. Maj:t
22/5 1945.
9. Kvarteret Hunden, fastställd av K. Maj:t 4/5 1945.

Föreliggande stadsplaneförslag har tillkommit med anledning av
en i staden allmänt förhärskande tomtbrist beträffande nybebyg-
gelse för bostäder. Detta föreslagna område är synnerligen väl
lämpat till bostadsområde, såväl för hyreshusbebyggelse i 3
våningar som villa- och småstugebebyggelse. Marken är högt
belägen och bjuder både på kuperad terräng och vegetation.

Området utgöres för närvarande till största delen av skogsmark
och åkermark. Kvarteret Tjädern är bebyggt med industri / AB.
Nordströms Linbanor/, som är i behov av större markområde för
framtida utvidgning. Kvarteret Falken upptar äldre bebyggelse.

Invid den föreslagna rikshuvudvägen, för närvarande utanför stadsplanelagt område, förefinnes ett äldre bestånd av bostad bebyggelse, som för framtiden icke har ansetts böra konserveras och intagas i stadsplanen. De omkring Enöglavägen angränsande kvarteren Entitan, Blåmesen och Gladan upptager små stugebebyggelse, som kommit tillstånd de sista två, tre åren. Kvarteret Bofinken därintill inrymmer stadens ålderdomshem. Invid Kyrkogårdsgatan ligger stadens nya begravningsplats.

Förslaget till rikshuvudvägen, som i nordväst angränsar område har upprättats av kapten Fr. Bachman, Stockholm, i samråd med Vägförvaltningen. Den har till sin sträckning i princip godkännts av Stadsfullmäktige. Rikshuvudvägen är avsedd att kors Enöglavägen på en viadukt och att gå under järnvägen Enköping-Tillberga. Invid korsningen Berggatan-Vinkelgatan har i stadsplaneförslaget upptagits ett reservat för att i framtiden, om behov uppkommer, kunna utföra en anslutningsväg till rikshuvudvägen. Invid järnvägen Enköping-Tillberga har förutsatts att Fabriksgatan skall gå på en 5 meter bred viadukt intill järnvägs viadukten över rikshuvudvägen.

Den föreslagna högbebyggelsen har inlagts på stadsplaneområde norra delar för att utgöra skydd mot de nordliga vindarna. Huskropparna har placerats i vinklar kring gårdar, som sålunda kommer i lä och öppnar sig mot söder och väster med utsikt ner över staden och mot det centrala parkområdet samtidigt som de avskärmar området från angränsande rikshuvudvägen och industri. För att ej skymma utsikten har framför högbebyggelsen inlagts villabebyggelse i 2 och 1 våningar, i höjddled avtagande mot parkområdet. Villabebyggelsen har utlagts på bördig mark för att bereda fastighetsägarna möjlighet till anläggande av trädgårdar.

I ett högbeläget barrskogsområde sydväst om Enöglavägen har 3-våningsbebyggelse inlagts. Denna mark är stenig och har alltså mest lämpad för detta ändamål.

Ett större och ett mindre butikscentrum har planerats för de boendes behov, det förstnämnda vid korsningen mellan Enöglavägen och Berggatan, det andra vid korsningen mellan Berggatan

och Fabriksgatan.

För de boendes behov har garage planerats utefter Fabriksgatan.

På en bergplatå, som Berggatan rundar, har reserverats plats för en allmän byggnad, exempelvis en småskola. För att ekonomisera den gata, som framdragits dit, har småstugebebyggelse inlagts utefter dess ena sida. Gatan slutar invid ett redan befintligt och bebott hemman, som kan kvarligga inom stadsplanen och som sålunda får sin vägfråga ordnad.

Vissa förändringar från gällande stadsplaner beträffande gathöjder har gjorts. De föreslagna höjderna ansluter sig till befintliga terrängförhållanden. Detta gäller särskilt Enöglavägen och Tullgatan. I gällande stadsplan skall Tullgatan mellan hamnspåret och Enöglavägen schaktas igenom ett vackert åsparti, vilket i föreliggande förslag tänkt bibehållas. En rad småstugor har inlagts norr om Tullgatan.

Plushöjderna i gällande stadsplaner avse 0.00-planet i Enköping. Föreslagna plushöjder överensstämmer med det i rikshuvudnätet använda 0.00-planet, som ligger 0.48 meter högre än Enköpings 0.00-plan.

Upsala den 13 dec. 1945

Sten H. L. Gummelhus

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 28 juni 1946
Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Ex officio:

M. L. L.