

KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING FÖR RONNEBY STAD



1970:8

Utgiven av stadskansliet

By 112

Stadsplanebestämmelser

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kv. Informatorn i Ronneby stad, antaget av byggnadsnämnden i Ronneby den 14 april 1970, § 111, samt fastställd av länsstyrelsen i Blekinge län den 21 aug. 1970 jämlikt 26 § i byggnadslagen. Området är utmärkt på en av arkitekt SAR Göran Morsing, K-Konsult, Karlskrona, den 21 jan. 1970 upprättad karta.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Byggnadskvarter.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Byggnads höjd.

Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över stadens nollplan, som siffran angiver.

§ 4.

Förbud mot utfart.

I kvarters- eller annan områdesgräns, som betecknats med fyllda cirklar, får för fordonstrafik användbar förbindelseled icke anordnas. I sålunda betecknad gräns skall anordnas stängsel, vilket icke får förses med öppning, som medger fordonstrafik.

Karlskrona den 20 januari 1970

K-KONSULT

Göran Morsing

Arkitekt SAR

BESKRIVNING

tillhörande förslag

till ändring av stadsplanen för KV. INFORMATORN

i Ronneby stad

Planområdet är beläget väster om Lindblomsvägen inom det s. k. Espedalsområdet i Ronneby stad.

I söder och öster angränsar småhuskvarter, i norr och väster parkområde.

Gällande planer utgöres av stadsplaner, fastställda den 22 augusti 1963 respektive 1 juni 1964.

Föreliggande planändring innebär en utökning av ett i gällande plan utlagt område för allmänt ändamål. Utökningen omfattar allmän platsmark norr om området.

Ändringen sker för att bereda tillräckligt utrymme åt en planerad två-parallell låg- och mellanstadieskola. Skolans elevupptagningsområde utgöres främst av de sydväst om skolområdet belägna bostadsområdena, varifrån gång- och cykeltrafik i princip kan separeras från övrig trafik.

För elever öster om Lindblomsvägen föreslås att ett övergångsställe anordnas ca 20 meter norr om anslutningen Gadds väg—Lindblomsvägen.

Skolområdets anslutningar och trafikföring har i övrigt redovisats på bifogad situationsplan.

Samråd har ägt rum förutom med kommunala representanter med länsarkitekt, vägförvaltning och skolinspektör.

Karlskrona den 20 januari 1970

K-KONSULT

Göran Morsing

Arkitekt SAR