

SAIF



STADSINGENJÖRSKONTORET

SKÖVDE

STADSINGENJÖREN

R. T. 829

Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde
protokoll den 15 december 1957, § 163;
betygar

REKORD
INL. 22 APR. 1958

Ex officio:

Stadsfullmäktiges sekreterare

BESKRIVNING

hörande till förslag till
utvidgning av stadsplan för
Kv. RINGAREN i Skövde stad.

För kv. Ringaren fastställde Kungl. Maj:t stadsplan samt ändring
av stadsplan den 6 november 1952.

Området sydväst om kvarteret har tidigare tillhört Statens järnvägar
men är numera överlåtet till Krigsmakten, Skövde Försvarsområde. I enlig-
het med Kungl. Byggnadsstyrelsens anvisningar angående beteckningar på
plankartor m.m. av år 1950 har utökningen betecknat som A - område.

Byggnadshöjden anges till 12,5 meter för att möjliggöra påbyggnad
av befintliga huvudbyggnaden med ytterligare en våning utöver nuvarande
två.

Den branta Munkvägen har vidgats med hänsyn till trängregementets,
T 2:s starka trafik till sina anläggningar i kv. Ringaren. Vidgningen
har förordats av stadens trafikkommitté.

Skövde den 13 juni 1957

Erik Vallin

Erik Vallin
Stadsingenjör

Tillägg.

Sedan Kungl. Järnvägsstyrelsen i skrivelse begärt en 12 m fri
byggnadszon utmed Statens järnvägars område har förslaget ändrats i
enlighet därmed.

Skövde den 9 oktober 1957

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 23 maj 1958.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:
Lennart

Erik Vallin
Erik Vallin
Stadsingenjör



STADSINGENJÖRSKONTORET

SKÖVDE

STADSINGENJÖREN

R. T. 829

Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde
protokoll den 16 december 1957, § 163;
betygar

KOMMUNIKATIONSD. 17

Inkl. 22 APR. 1958

Ex officio:

Stadsfullmäktiges sekreterare

BESTÄMMELSER

hörande till förslag till
utvidgning av stadsplan för
KV. RINGAREN i Skövde stad.

§ 1. Områdets användning.

1 mom. Byggnadskvarter.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

2 mom. Specialområde.

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik
och därmed samhörigt ändamål.

3 mom. Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

4 mom. Område för allmän trafik.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för
allmän gatutrafik.

§ 2. Hushöjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till
högst den höjd som siffran angiver.

§ 3. Stängsel i visst fall.

I kvartersgräns som betecknas med heldragen eller streckprickad
linje, försedda med tvärstreck, skall med hänsyn till trafiksäker-
heten fastighet förses med stängsel vari ej får anordnas öppning
som medger utfart mot eller infart från gata.

§ 4. Parkering.

Å med A betecknat område skall uppställningsplats för bilar anord-
nas enligt Meddelande från parkeringsutredningen 1956:1 "Prelimi-
nära normer angående bilplatser för olika anläggningar i tätorter".

Skövde den 13 juni och 9 oktober 1957

Erik Vallin

Erik Vallin
Stadsingenjör

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 13 maj 1958.
(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)
Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Lundmark