

Förslag till
ändring och utvidgning av stadsplanen
för del av stadsdelen

STADEN I
ÖSTERSUND
(Färjemansleden)

uppgjort av stadsarkitekten i Östersund
i maj 1966.

STADSPLANEKARTA

Östersund den 3 maj 1966.

Björn Jansson
Stadsarkitekt

Tillhör stadsdelensplan i Östersund

beslut den 24/3 1967, 3/4, betyg

Se plan nr 389 och akt nr 23501-2391/6

Denna detaljplan har ändrats genom tillägg
Beslut 24/3 1967, 3/4, betyg
Se plan nr 389 och akt nr 23501-2391/6

Reviderat i juni 1966.

Östersund den 28 juni 1966.

Björn Jansson
Stadsarkitekt

Reviderat i februari 1967.

Östersund den 14 februari 1967.

Björn Jansson
Stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Östersund

beslut den 24/3 1967, 3/4, betyg

på nämndens vägnar

Haußberg

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

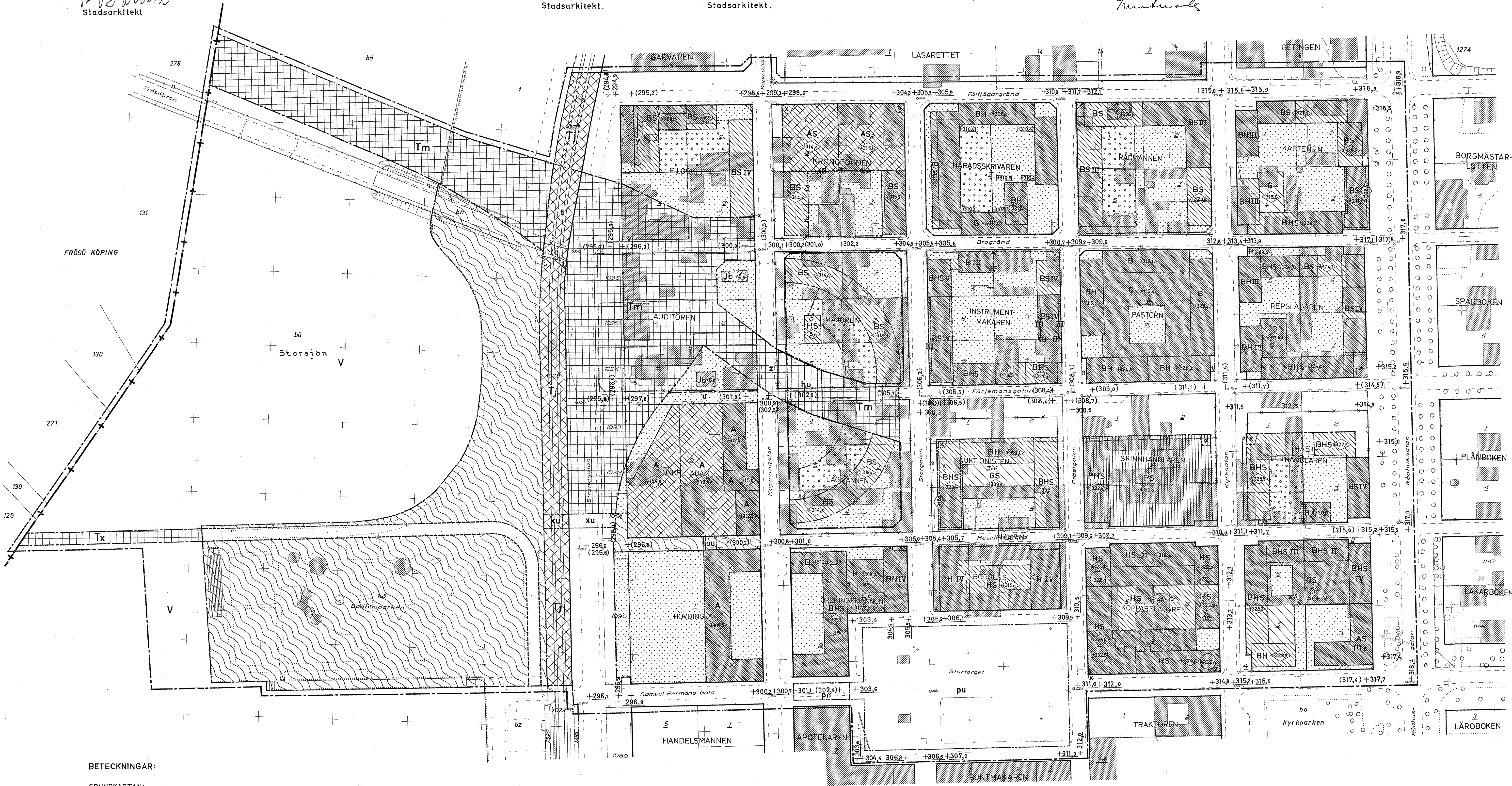
den 17/2 1968

(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Haußberg



BETECKNINGAR:

GRUNDKARTAN:

- Stadsgräns.
- Gällande områdesgräns.
- Fastighetsgräns.
- Parkväg.
- Järnvägsspår.
- Slätt.
- Byggnad.
- Vatten, strandkontur.
- Stadsägonnummer.
- Tomtnummer.
- Punkt i rutnät.
- Polygonpunkt.
- Träd.

STADSPLANEFÖRSLAGET:

- Linje belägen tre (3) meter utanför det område som förslaget avser.
- Gällande områdesgräns.
- Gällande områdesgräns, avsedd att utgå.
- Gatu- kvarters- och annan områdesgräns.
- Bestämmelsegräns.
- Det av gräns där fönster får anordnas i tomträn.
- Gränslinje mellan park- och gatutarm ej avsedd att fastställas.
- Allmän plats.
- Gata.
- Park.

- A. Byggnadsområde.
- B. Område för allmänt ändamål.
- BH. Område för bostads- och handelsändamål.
- H. Område för handelsändamål.
- Jb. Område för småindustriändamål.
- P. Område för parkeringsändamål.
- PH. Område för parkeringsändamål där bottenvåningen får disponeras för handelsändamål.
- G. Område för garageändamål.

- V. Specialområde.
- Tm. Vattenområde.
- Tx. Område för motorfordonstrafik.
- Tj. Område för gång-, cykel- och mopedtrafik på bro över vattnet.
- Tk. Område för järnvägsändamål.

Övriga beteckningar:

- Mark som inte får byggas.
- Mark för bilplatser under markplanet.
- Mark tillgänglig för gångtrafik i tunnel.
- Allmän plats som får underbyggas.
- Trafikområde som får upplåtas för bilplatser på mark under bro.
- Järnvägsområde där ovanförliggande broförbindelse, avsedd för allmän gatutrafik, får anordnas.
- Järnvägsområde som, utöver ovanförliggande broförbindelse, skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik i markplanet.
- Trafikområde tillgängligt för allmän gatutrafik.
- Gatutarm som får användas för nedfart till parkeringsanläggning.

- x. Kvartersmark tillgänglig för allmän gångtrafik.
- xu. Järnvägsområde och gatutarm tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel.
- +000,0. Gällande gatuhöjd.
- +000,0. Gällande gatuhöjd avsedd att utgå.
- +000,0. Gatuhöjd.
- I, II, III, IV, V. Antal våningar.
- S. Souterrängvåning.
- S. Byggnadshöjd.
- S. Byggnadshöjd i meter över stadens nollplan.
- S. Byggnadshöjd i meter över stadens nollplan.
- S. Gårdsplans eller terrassplans höjd över stadens nollplan.
- S. Taks lutningsvinkel i grader.
- S. Sammanbyggda hus.
- S. Befintlig byggnad för vilken övergångsbestämmelser gäller.
- u. Mark för underjordiska ledningar.

Grundkarta upprättad i oktober 1965 genom stadsingenjörskontoret.
Då stadsgränsen mot Frösö köping liksom gränserna mellan inom Frösö köping redovisade fastigheter m.m. är gränser med sträckning enligt normerna i 12 kap. 4 § jordabalken har endast ungefärliga lägen kunnat redovisas.
Fastighetsredovisningen kompletterad till den 1 maj 1966.

Förändringar i fastighetsindelningen har icke förekommit intill denna dag.
Östersund den 14 februari 1967.

Olof Jansson
Stadsingenjör.

Skala 1:1000

I Kungl. Maj:ts beslut
angiven linje