



STADSARKITEKTEN

1. Tankvagnskvarterets i Enköping.
Sikt den 13/7 1972 § 598.

[Handwritten signature]

13. 09. 72

1. 082-1599-72

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Tankvagnen och Dressinen inom stadsdelen Romberga i Enköping.

För planområdet liksom för hela södra delen av stadsdelen Romberga gäller stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 20 juni 1968.

I gällande plan har större delen av kvarteret Tankvagnen utlagts för industriändamål. Innanför förgårdsmarken mot Gesällgatan är inom hela kvarteret en cirka 20 meter bred zon utlagd för kontorsbyggnader och dylikt.

Den östra delen av kvarteret är, bortsett från ovannämnda zon för kontorsbyggnader, i gällande plan utlagd för motorserviceändamål.

Föreliggande förslag till ändring av stadsplanen har i första hand tillkommit för att möjliggöra lokalisering av en bensinstation i kvarteret Tankvagnens nordöstra del.

I förslaget till ändring av stadsplanen har användningssättet inom kvarteret Tankvagnen ändrats från industri till småindustriändamål, vilket får anses stå i överensstämmelse med redan uppförd och även planerad bebyggelse inom området. Samtidigt har hela östra delen av kvarteret utlagts för bensinförsäljning och motorserviceändamål. Den ovan omtalade kontorszonen har härvid utgått.

Kvarteret Dressinen medtages i planförslaget för att kvarteret i likhet med kvarteret Tankvagnen nu utlägges för småindustriändamål.

Gesällgatan är utlagd i överensstämmelse med det förslag till trafikledsplan som Bachmans Ingenjörbyrå AB i Stockholm utarbetat på kommunens uppdrag. Gatan avses ingå i en yttre ringled som skall avlasta cityområdets gator och tillfarter samt utgöra en förbindelse mellan de yttre bostadsområdena. Gatan har utlagts med en total bredd av 15,5 meter. Inom denna sektion skall även inrymmas en primär gång- och cykelled, även den ingående i det förslag till primära gång- och cykeltrafikleder som upprättats för Enköping. Sektionen av trafikleden blir då följande: S 0,5 + K 10,0 + S 1,0 + GC 4,0 = 15,5 meter.

Utfartsförbud föreslås gälla mot Gesällgatan så när som på två in- och utfarter vilka markerats på kartan och vilka även är redovisade i gällande stadsplan.

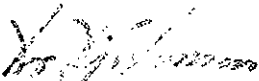
Gränsen mot Salavägen har ej ändrats i planförslaget. På sikt erfordras enligt trafikutredningen för Enköping att Salavägen utbygges med

- 7 -

fyra körfält. Markreservat för en sådan utbyggnad finns utlagd i gällande stadsplaner.

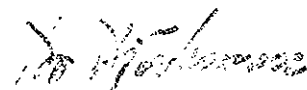
Även Gesällgatan mellan Salavägen och Sämsskarbogatan föreslås enligt nämnda trafikutredning på sikt utbyggas med fyra körfält. En skiss som visar den framtida utformningen av korsningen "Yttre Ringleden" (Gesällgatan - Mästergatan) - Salavägen bilägges planförslaget.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 30 november 1971.



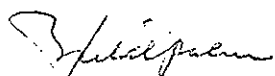
Bo Björkman
Stadsarkitekt

Att denna beskrivning varit utställd under tiden fr.o.m. den 19 april t.o.m. den 15 maj 1972 på stadsarkitektkontoret i Enköping betygas i tjänsten



Bo Björkman
Stadsarkitekt

TILLHÖR LÄNSSTYRELSENS I UPPSALA
LÄN BESLUT 1973-01-04 BETYGAR


BERTIL PALM

Att denna kopia överensstämmer
med originalet betygas

