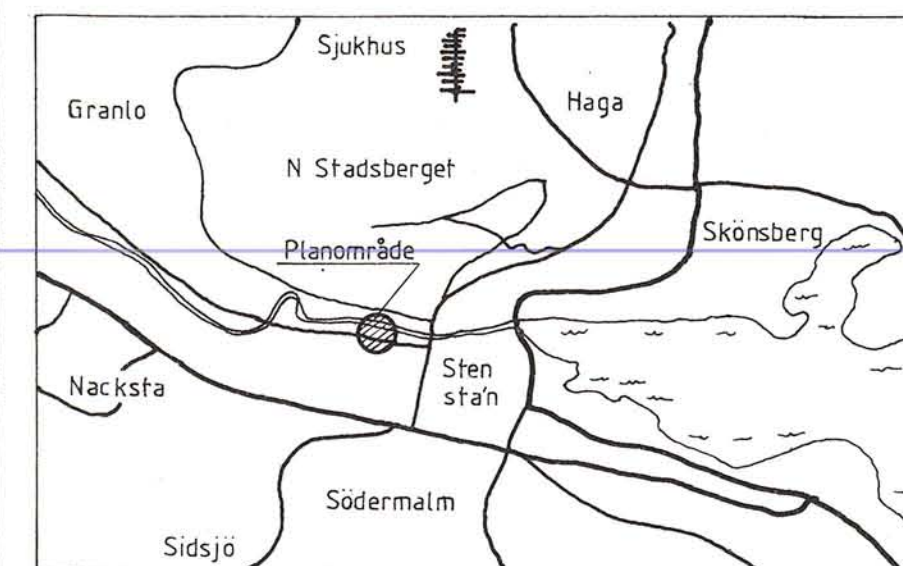
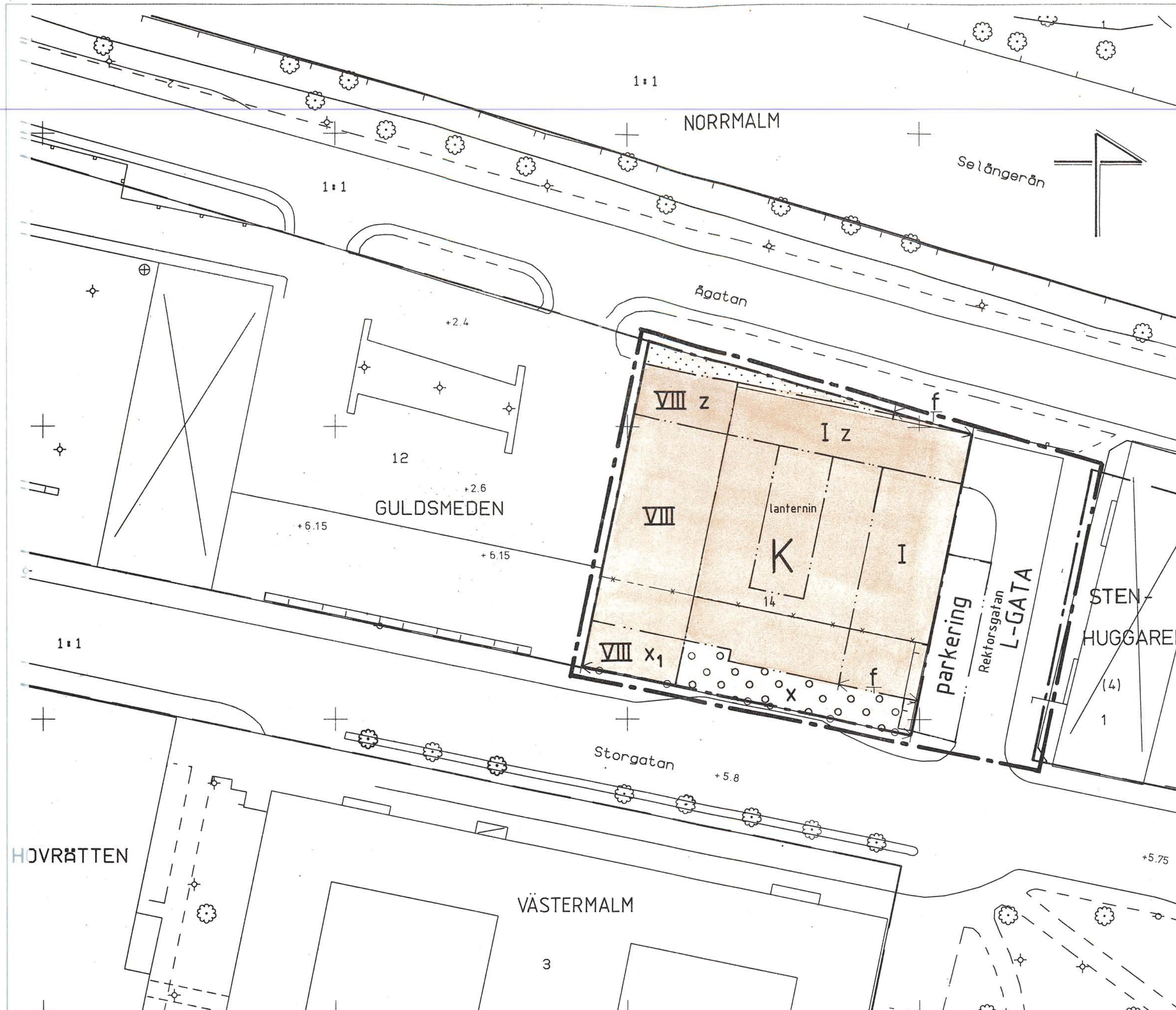




PLANBESTÄMMELSER

Bestämmelse med * gäller inom hela planområdet
Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar
Endast angiven användning och utformning är tillåten

GRÄNSBETECKNINGAR

- Gräns för planområdet, belägen 3 mm utanför
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- * --- Gränser avsedda att utgå

MARKANVÄNDNING

Allmän plats
L-GATA Gata som ingår i lokalnätet

Kvartersmark
K Kontor

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

parkering Parkeringsplats

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

- Marken får inte bebyggas
- Marken får överbyggas med körbart bjälklag
- x Marken skall vara tillgänglig för allmän gångtrafik
- x₁ Marken skall vara tillgänglig för allmän gångtrafik till en fri höjd av 4,0 m
- z Marken skall vara tillgänglig för allmän körtrafik till en fri höjd av 3,4 m

MARKENS ANORDNANDE

Utfart
--- Utfart får inte anordnas

UTFORMNING

- I VIII Högsta antal våningar
- lanternin Taklanternin får utföras
- f Användnings- resp egenskapsgräns skall ej anses utgöra hinder för burspråk eller dyl som överskrider dessa

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

- * Genomförandetiden är tio år från den dag planen vunnit laga kraft
- * Kommunen är huvudman för allmänna platser.

DETALJPLAN FÖR GULDSMEDEN 14 VÄSTERMARM, SUNDSVALLS KOMMUN

UPPRÄTTAD AV ARKIDE 1990-11-15 REVIDERAD 1991-01-23

Paul Sjölander
PAUL SJÖLANDER

SKALA 1:400
10 5 0 10 20 30 40 m

Godkänd av BN.....

Antagen av BN 1991-03-04.....

Laga kraft 1991-03-26.....

DP-101 1340/89

BETECKNINGAR

- Primärkartan
- Kvartersgräns
- Fastighetsgräns
- Totföarkant
- Stödmur
- Inmätt träd
- Belysningsstolpe
- Traktnamn
- Kvartersnamn
- Nummer på fastighet
- Rutnätspunkt
- Byggnad

VÄSTERMARM
GULDSMEDEN
14

Uppgifter om grundkartan:

Upprättad: år 1989 genom fotogrammetrisk mätning
Koordinatsystem: lokalt system Sundsvall 0 gon
Mätklass: II Kartblad 46D12
Höjdsystem: lokalt system Sundsvall
Stadsingenjörskontoret i Sundsvall 1990-11-15

Mats Westling
MATS WESTLING
stadsingenjör

Kopierat likhet med originalet betygas.
Stockholm den 1991-03-19
KARTMÄTERIET/KartCentrum
Uwe Ruck