



Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

Enhet/Handläggare
Inger Holm

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

VÄG 26 / TIMMERVÄGEN

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län

Upprättad av Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Skövde kommun

Datum: 2005-10-25

Planförfattare: Planchef Claes Waxberg

Fysisk planerare Inger Holm

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR	Samråd	Utställning	Antagande
Plankarta med bestämmelser	☒	☒	☒
Planbeskrivning	☒	☒	☒
Genomförandebeskrivning	☒	☒	☒
Lista över samrådskretsen med fastighetsförteckning	☒	☐	☐
Lista över utställningskretsen med fastighetsförteckning	☐	☒	☒
Samrådsredogörelse	☐	☒	☒
Utställningsutlåtande	☐	☐	☒

PLANBILAGOR

- A. Särskild utredning inför ombyggnad till mötesfri landsväg, väg 26, delen
Karstorp – Lunden i Säter och Ryds socknar, Skövde kommun. Länsstyrelsen
Västra Götaland, beslut 2005-05-24.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planen syftar till att möjliggöra en ny tillfart till väg 26 norrut mot Mariestad från Timmervägen, Södra Ryd.

Utbyggnaden av de nya av- och påfartsramperna ökar tillgängligheten mot norr för boende i Ryd, Västra Ryds industriområde och övriga med mål inom Skövdes norra delar. Kollektivtrafiken mellan Mariestad och Skövde via Skövde sjukhus får kortare körväg genom ombyggnaden.

AVVÄGNING ENLIGT MB

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Området bedöms vara lämpligt för planerad vägbyggnad.

PLANDATA

Lägesbeskrivning

Planområdet ligger i norra Skövde och omfattar del av väg 26 och Timmervägen, Södra Ryd.

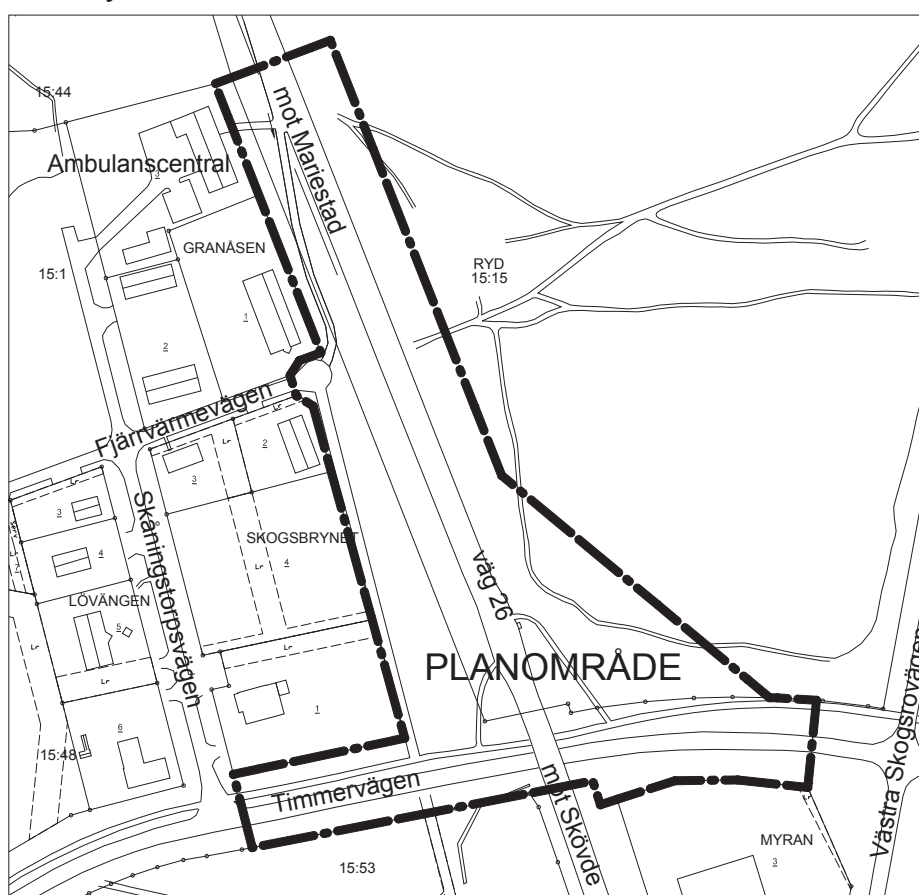


Bild 1. Planområdets avgränsning

Planförslagets avgränsning motiveras av gällande detaljplanegränser och projektets omfattning.

Areal

Planområdet omfattar en total areal på ca 5,5 ha.

Markägförhållanden

Skövde kommun äger all mark inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Framtidsplan Skövde 2015

Utbyggnaden av på- och avfartsramperna från Timmervägen till väg 26 norrut ingår som en del av Framtidsplanens mål och riktlinjer.

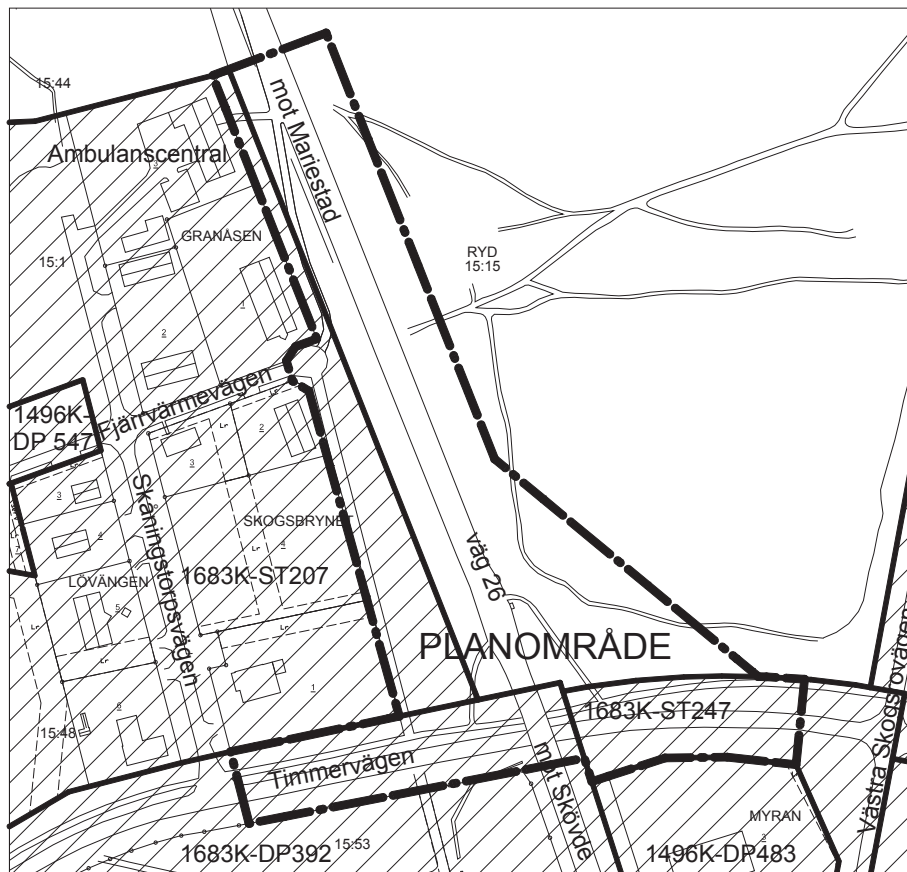


Bild 2. Planöversikt, gällande planer

Detaljplaner

För del av planområdet gäller:

Namn	Plannummer	Beslutsdatum
Kärnsjukhusområdet	1683K-ST 207	1970-04-22
Kv Myran mm	1683K-ST 247	1974-03-07
Begravningsplats Södra Ryd	1683K-DP 392	1992-02-13

Resterande del av området är inte tidigare detaljplanlagt.

För angränsande del av planområdet gäller:

Namn	Plannummer	Beslutsdatum
Myran 3	1496K-DP 483	2001-06-07

Program

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en detaljplan grundas på ett program som anger utgångspunkter och mål för planen, om det inte är onödigt.

Planförslaget följer riktlinjer och intentioner i Framtidsplan 2015, ett program enligt plan- och bygglagens mening har därför inte bedömts nödvändigt att upprätta för planområdet.

Miljökonsekvensbeskrivning och miljöbedömning

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark, byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. Enligt andra stycket, samma lag och paragraf, anges att även bestämmelserna i miljöbalkens 6 kap. 11-18 och 22 §§ ska tillämpas om planens genomförande antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planens genomförande anses inte medföra en betydande miljöpåverkan och någon MKB för detaljplanen har därför inte upprättats.

Kommunala beslut i övrigt

2005-03-10 BN § 40

Beslut om samråd

2005-09-29 BN § 184

Beslut om granskning

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Planområdet består till största delen av befintlig vägmark. Öster om väg 26 berör planen ett närskogsområde som är beläget mellan Västra Skogsrovägen i Södra Ryd och väg 26. Vegetationen inom skogsområdet består främst av uppväxt tallskog. Plangenomförandet innebär att ett motionsspår måste flyttas på en sträcka av ca 160 m. Även mot Västra Ryds industriområde finns en mindre grönyta med uppväxt vegetation. Utbyggnaden av på- och avfartsramperna och anläggandet av ny gång- och cykelväg på östra sidan av väg 26 innebär att i stort sett all vegetation inom planområdet måste tas bort.

Geotekniska förhållanden

Geoteknisk utredning för utbyggnaden av ramperna har inte genomförts.

Fornlämningar

Inom planområdet finns inga registrerade fornlämningar. I anslutning till planområdets sydvästra del finns några kända fornlämningar (fångstgropar och stensträngar). Norr om Timmervägen finns en torplämning i anslutning till östra sidan av väg 26.

Länsstyrelsen har beslutat med stöd av 2 kap 11 § lagen om kulturminnen mm (KLM) att en särskild utredning skall göras inom ett av Västergötlands museum angivet utredningsområde, se bilaga A.

GATOR OCH TRAFIK

Gatunät, gång- och cykeltrafik

I samband med ombyggnaden av väg 26 till fyrfältsväg med vajerräcke mellan Stöpen och Södra Ryd skall en avfarts- och påfartsramp till Timmervägen anläggas. Ramperna projekteras med en vägbredd på 4,0 m och 1,0 m stödremsa på vardera sidan.

Timmervägen kommer att breddas och förses med vänstersvängande fält i korsningen med påfartsrampen.

Väg 26 har en trafikmängd på ca 10 700 fordon/dygn (uppmätt 1997). Vid rampernas anslutning till väg 26 övergår fyrfältsvägen till att bli 2-fältsväg över befintlig planfri korsning med Timmervägen.

Befintlig enkelriktad bussgata från norr på väg 26 till Fjärrvärmvägen bibehålls.

Ambulanscentralens utryckningsväg söderut bibehålls som tidigare, utryckningsfordon med mål norrut får på grund av vajerräcket först köra söderut och via avfartsrampen – Timmervägen – påfartsrampen upp till väg 26 med riktning mot Mariestad.

Under detaljplanens samrådstid framfördes synpunkter på behov av att närmare studera utformningen av avfartsramp kontra bussgata och utryckningsväg för ambulans. Efter samråd med vägverkets projektledare för utbyggnaden har planförslaget kompletterats med ett accelerationsfält för ambulans som kommer att vara markerat med spärrlinje/fält mot allmän trafik. Nuvarande bussramp bibehålls med en kort intermittent linje. Skyltning med orienteringstavla som visar buss i linjetrafik separat. Denna skyltning följs upp med påbjuden körriktning rakt fram, gäller ej buss i linjetrafik samt dubbelsidig skyltning motorfordonstrafik förbjuden, gäller ej buss i linjetrafik på bussavfarten. Utformning enligt ovan anses från vägverkets sida vara så tydlig att risk för felkörning inte är större på denna sträcka än på andra platser.

En ny gång- och cykelväg skall anläggas utmed den östra sidan av väg 26. Gång- och cykelvägen ansluts till det befintliga stråket utmed Timmervägen.

Gång- och cykelvägen utmed Timmervägen kommer på vissa sträckor att ändras i höjdläge för att anpassas till de nya korsningarnas nivåer. Detaljprojektering med avseende på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid rampernas anslutning till Timmervägen och korsning med befintlig gång- och cykelväg utmed Timmervägen har utförts av Tyréns i Göteborg som av vägverket utsetts som projektör för ramperna. Man redovisar ett förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärd i korsningen mellan avfartsrampen och befintlig gång- och cykelväg utmed Timmervägen. Förslaget innebär att man genom refuger och gummipollare tvingar cyklister att göra en mindre sidoförflyttning, dels för att markera att det kommer korsande trafik men även för att minska cyklistens hastighet, främst för cyklister på väg mot Södra Ryd eftersom gång- och cykelvägen lutar nedåt mot öster. Se bild 3.

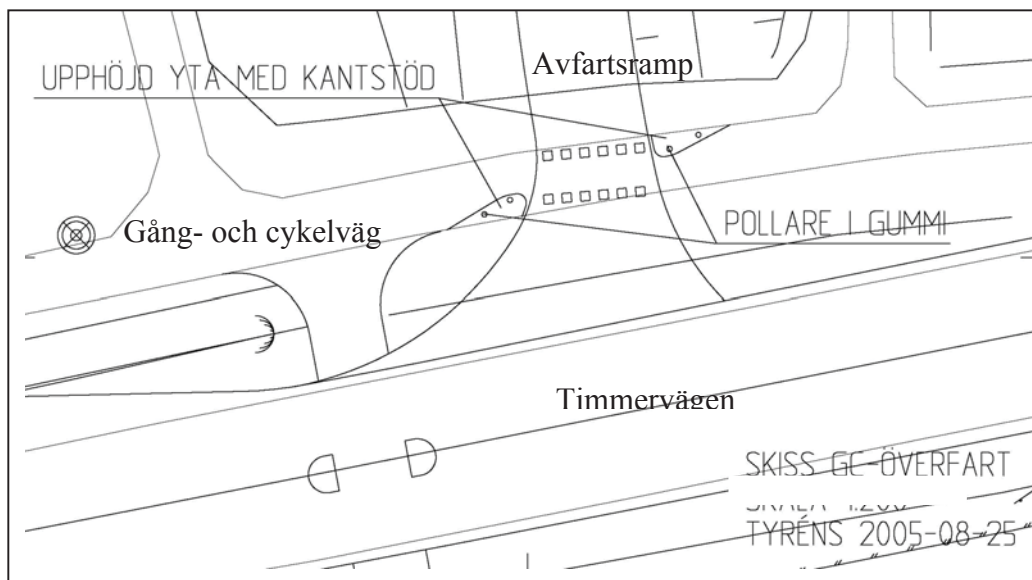


Bild 3. Detaljutformning, korsning mellan avfartsramp och gång- och cykelväg

Befintlig gång- och cykelväg på västra sidan av väg 26 mellan Fjärrvärmevägen och Timmervägen inordnas i planförslaget.

Befintligt viltstängsel skall flyttas och återuppsättas i lämpligt läge utanför vägområdet.

Kollektivtrafik

Landsbygdslinjen 500 mellan Mariestad och Skövde trafikerar väg 26 med ca 30 turer i vardera riktningen under vardagar. Hälften av turerna går via Skövde Sjukhus. Befintliga busshållsplatser finns norr om Timmervägen med gångvägsanslutningar till gång- och cykelstråket utmed Timmervägen. Ronden 1 trafikerar väg 26 till Skövde Sjukhus med 8 turer i vardera riktningen under vardagar. Busstrafiken från norr mot Skövde Sjukhus kör som tidigare från väg 26 in mot sjukhuset via befintlig enkelriktad bussgata. Busstrafik från sjukhuset mot Mariestad kör Timmervägen och upp via påfartsrampen till väg 26 och norrut.

Stadstrafikens busslinjer mellan resecentrum och Södra Ryd via Skövde Sjukhus (61, 62, 79 och 93) går Timmervägen, hållplatser finns strax öster om Skåningstorpssvägen.

MILJÖBESKRIVNING

Någon separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har inte bedömts vara nödvändig att upprätta för detaljplanen eftersom verksamheten inom planområdet inte kommer att utsättas för eller innebära en betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållning med naturresurser.

Trafikbuller

Vägprojektet bedöms inte innebära någon ökning av trafiken på väg 26. Antalet fordon på Timmervägen bedöms däremot öka något, nuvarande trafikmängd är ca

3000 fordon/dygn (uppmätt 1998). Utmed Timmervägen finns inga bostäder som kan bli bullerstörda.

Transport av farligt gods

Framtidsplanen 2015 anger vägar som är rekommenderade för transport av farligt gods. Väg 26 har av Räddningsverket beslutats som primär transportled för farligt gods.

Miljö kvalitetsnorm

Miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap Miljöbalken är föreskrifter om miljö kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Normerna reglerar den sämsta miljö kvalitet som får finnas inom ett geografiskt område som kan utgöras av en eller flera kommuner, sjö eller vattendrag, län, mm.

Regeringen har i en förordning (SFS 2001:527) utfärdat miljö kvalitetsnormer för luft beträffande kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen och partiklar.

Kvävedioxidnormerna träder i kraft 2005-12-31. Normerna för kolmonoxid gäller från 2005-01-01, bensenormerna från 2010-01-01 och partikelnormerna från 2004-12-31.

Dagens blyhalter i utomhusluft anses inte längre utgöra något problem. Miljö kvalitetsnormen överskrids inte (Naturvårdverket).

Halterna av svaveldioxid i Sverige har minskat stadigt och är idag låga. Detta beror huvudsakligen på att svavelinnehållet i bränslen har sänkts genom lagstiftning. Intransport av förorenad luft med höga halter av svaveldioxid har påtagligt minskat på grund av industriell omstrukturering av östra Europa samt genom internationella överenskommelser om minskade utsläpp (Naturvårdverket).

Halterna av kvävedioxid har minskat i Sverige sedan början av 1980-talet, till stor del till följd av skärpta avgaskrav på motorfordon. På grund av den samtidigt ökande trafikmängden har dock minskningen varit långsam, inom Västra Götalands län ligger halterna därför fortfarande över miljö kvalitetsnormen vid vissa hårt trafikerade vägar i Göteborg (åtgärdsprogram upprättades 2001).

Med stöd av ovanstående bedömer vi att någon speciell utredning inte krävs för att redovisa om miljö kvalitetsnormerna uppfylls för planområdet.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Inom planområdet finns befintliga allmänna vatten- och avloppsledningar som skall bibehålla sina lägen.

Dagvatten

Nuvarande dagvattensystem inom planområdet utgörs av befintliga vägdiken i anslutning till väg 26, Timmervägen och gång- och cykelvägen utmed Timmervä-

gen. Största delen av dagvattnet infiltreras genom dikesbotten och det dagvatten som eventuellt inte hinner infiltreras tas omhand genom en befintlig dagvattenledning som diket är anslutet till. Utbyggnaden av av- och tillfartsrampernas diken kommer att kopplas till det befintliga diket utmed Timmervägen som lutar mot öster och mynnar i en dagvattenledning.

Tidigare erfarenheter från olika anläggningsarbeten i Södra Rydsområdet visar att marken består av genomsläppligt material.

Tele

Befintliga telekablar på östra sidan av väg 26 och utmed Timmervägen skall bibehålla sina lägen.

EI

Skövde Elnät och Vattenfall har elkablar längs den västra sidan av väg 26 som skall bibehållas. Skövde Elnät har kablar som korsar väg 26 i höjd med Fjärrvärmevägen och utmed befintlig gång- och cykelväg längs Timmervägen.

Optokabel

Befintlig optokabel finns på den västra sidan av väg 26, kabeln skall bibehållas.

Fjärrvärme

Inom planområdet finns befintliga fjärrvärmeledningar som korsar väg 26 i höjd med Fjärrvärmevägen. Ledningarna ingår i fjärrvärmenätet mellan Värmeverket (Lövängen 2) och Södra Ryd och skall bibehållas i befintligt läge.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetiden föreslås bli 15 år från den dag planen vinner laga kraft.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna detaljplan har medverkat: Sören Jenefeldt och Ove Karlsson, samhällsbyggnadsenheten (SBE), Peter Nyström och Marie-Anne Eriksson, plan, bygg o lantmäterikontoret (PBLK), Stig Johansson och Mattias Lång, tekniska kontoret (TK).

Projektör för vägprojektet är Tyréns AB, Göteborg. Projektledare för vägverket är Carl Johan Bergström, vägverkets kontor i Mariestad.

Plan, Bygg och Lantmäterikontoret

Claes Waxberg
Planchef

Inger Holm
Fysisk planerare

Antagen BN 2005-12-08

Laga kraft 2006-01-13



Detaljplan för

VÄG 26 / TIMMERVÄGEN

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län

Upprättad av Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Skövde kommun

Datum: 2005-10-25

Planförfattare: Planchef Claes Waxberg

Fysisk planerare Inger Holm

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Planprocessen

Planprocessen är indelad i tre skeden samrådsskede, utställningsskede och antagandeskede.

Byggnadsnämnden kommer att behandla detaljplanen i samtliga skeden.

Byggnadsnämnden beräknas antaga detaljplanen i december 2005.

Under utställningstiden kommer berörda kommunala nämnder och styrelser att behandla detaljplanen. Se lista över utställningskretsen.

Planutställningen beräknas bli under sammantaget tre veckor i november 2005.

Planområdets ombyggnad med ramper och ny gång- och cykelväg beräknas att genomföras under 2006.

Markfrågor

Skövde kommun äger all mark inom planområdet. Planen medför att ett motions-spår måste flyttas på en sträcka av ca 160 m.

VA-ledningar

Befintliga vatten- och avloppsledningar skall bibehållas.

Dagvatten från vägområdet skall ledas till befintliga vägdiken utmed Timmervägen.

Fjärrvärme

Befintliga fjärrvärmeledningar som korsar väg 26 skall bibehållas.

El- och optokablar

Befintliga el- och optokablar inom planområdet skall inordnas i planförslaget.

Gatunät, gång- och cykelvägar

I samband med ombyggnaden av väg 26 till fyrfältsväg med vajerräcke mellan Stöpen och Södra Ryd skall en avfarts- och påfartsramp till Timmervägen anläggas. Ramperna projekteras med en vägbredd på 4,0 m och 1,0 m stödremsa på vardera sidan.

Timmervägen skall breddas och förses med vänstersvängande fält i korsningen med påfartsrampen.

Vid rampernas anslutning till väg 26 övergår fyrfältsvägen till att bli 2-fältsväg över befintlig planfri korsning med Timmervägen.

Befintlig enkelriktad bussgata från norr på väg 26 till Fjärrvärmevägen bibehålls.

Ambulanscentralens utryckningsväg söderut bibehålls som tidigare, utryckningsfordon med mål norrut får på grund av vajerräcket först köra söderut och via avfartsrampen – Timmervägen – påfartsrampen upp till väg 26 med riktning mot Mariestad.

En gång- och cykelväg skall anläggas utmed den östra sidan av väg 26. Gång- och cykelvägen ansluts till det befintliga stråket utmed Timmervägen.

Gång- och cykelvägen utmed Timmervägen kommer på vissa sträckor att ändras i höjdläge för att anpassas till de nya korsningarnas nivåer.

Befintlig gång- och cykelväg på västra sidan av väg 26 mellan Fjärrvärmevägen och Timmervägen inordnas i planförslaget.

Befintligt viltstängsel skall flyttas och återuppsättas i lämpligt läge utanför vägområdet.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid upphör 15 år efter det att detaljplanen vunnit laga kraft.

ANSVARSFÖRDELNING**Huvudmannaskap**

Skövde kommun är huvudman för allmän platsmark inom planområdet.

Vägverket är väghållare för väg 26. Tekniska kontoret ansvarar för övrig allmän platsmark inom planområdet.

Tekniska kontorets värmeverk svarar för fjärrvärmeledningarna.

Skövde Elnät ansvarar för lokala el- och optokablar inom planområdet. Vattenfall AB ansvarar för högspänningskabeln väster om väg 26.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Den del av Ryd 15:15 som redovisas som allmän platsmark kommer i en lantmäteriförättning att överföras till Ryd 15:1. Åtgärden berör kommunägda fastigheter.

Detaljplanens syfte medför att någon fastighetsplan inte är aktuell att upprätta.

EKONOMISKA FRÅGOR

Kostnaderna för utbyggnad av av- och påfartsramporna regleras i avtal mellan Skövde kommun och vägverket. Kommunens kostnader för ombyggnad av Timmervägen finns anslagna i investeringsbudgeten.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna genomförandebeskrivning har följande tjänstemän ingått: Peter Nyström, Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Ove Karlsson, samhällsbyggnadsenheten och Stig Johansson, tekniska kontoret.

Projektör för utbyggnaden av väg 26 inkl av- och påfartsramporna är Tyréns AB, Göteborg. Projektledare för vägverket är Carl Johan Bergström, vägverkets kontor i Mariestad.

Plan, Bygg och Lantmäterikontoret

Claes Waxberg
Planchef

Inger Holm
Fysisk planerare

Antagen BN 2005-12-08
Laga kraft 2006-01-13