



Detaljplan för
del av Kallhälls trafikplats,
del av fastigheten Bredgården 1:2, Järfälla kommun

SÄRSKILT UTLÅTANDE

Slutligt förslag till detaljplan för del av Kallhälls trafikplats har varit utsänt för underrättelse under tiden 6-20 december 2011. Planförslaget har funnits tillgängligt i kommunalhusets entré, på biblioteken i Jakobsbergs respektive Kallhälls centrum samt på kommunens hemsida. Underrättelsen har annonserats i lokaltidningen Mitt i Järfälla.

Följande har lämnat synpunkter på planförslaget:

1. Tekniska nämnden
2. Martin Larsson, Solskensgränd 4

Planförslaget har lämnats utan erinran av:

- Miljö- och bygglovsnämnden
- Lantmäterimyndigheten
- Brandkåren Attunda
- Trafikverket

Nedan sammanfattas och kommenteras inkomna synpunkter av kommunledningskontoret. Inkomna skrivelser i sin helhet finns tillgängliga på planenheten.

1. Tekniska nämnden

Information om befintliga ledningar bör finnas på plankartan, då det annars kan leda till att dessa grävs av vid plangenomförandet. Plankartan redovisar inte traktgränser vilket har lett till en felaktig bild av fastighetsindelningen. I teckenförklaringen till baskartan är ett tidigare koordinatsystem angivet - det borde vara Sweref 99 18.00.

Kommunledningskontorets kommentar

Befintliga ledningar samt traktgränser har lagts in på plankartan. Teckenförklaringen har ändrats till det korrekta Sweref 99 18.00.

2. Martin Larsson

Bra att bullerutredning gjorts, men den täcker endast en del av Polhem och inte exempelvis Solskensgränds samfällighetsförening. Mina synpunkter är inte nya och

därför förvånar förslaget genom att inte vara utformat med hänsyn till samtliga boende i närområdet. Kommunen har i samband med detaljplanen för verksamheter vid Enköpingsvägen utlovat ytterligare skydd mot buller från E 18 i området.

I redogörelse för programsamråd för Enköpingsvägen, daterad 2008-11-25, kommenterar kommunledningskontoret synpunkter om att småföretagartomterna inte ska innebära ett ökat buller från E 18 bl.a. på följande sätt: "Det är därför lämpligt att frågan följs upp och utreds vidare i samband med projektet för utbyggnad av Kallhälls trafikplats som har påbörjats mellan Järfälla kommun och Vägverket."

I redogörelsen för plansamrådet, daterad 2009-03-04, svarar kommunen följande: "Det slutliga förslaget på utformning av Kallhälls trafikplats kan ligga till grund för ytterligare bullerutredningar som i sin tur kan ge en uppdaterad bild av bullersituationen i området. Det är då placering och utformning på ytterligare bullerskärmar kan bestämmas."

Varför tas ingen hänsyn till bullersituationen i hela Polhem för detaljplanen Kallhälls trafikplats så som utlovats? En övergripande bullerreducerande åtgärd är nödvändig för boende i närområdet i samband med den aktuella detaljplanen.

Kommunledningskontorets kommentar

Bullerutredning som utförts i samband med detaljplan för Enköpingsvägen visar att bostäderna vid Solskensgränd – efter att verksamhetsområdet bebyggts – får ljudnivåer som något överstiger riktvärdet 55 dBA vid fasaderna mot E 18, men som på den tysta sidan ligger mellan 50 och 55 dBA och i vissa fall till och med under 50 dBA. Den beräknade ljudmiljön förbättras alltså något jämfört med idag när detaljplan för Enköpingsvägen genomförs och får betraktas som förhållandevis bra, även om bullret naturligtvis kan upplevas störande.

Kommunledningskontoret kan förstå att skrivningarna i tidigare dokument kunnat ge upphov till förväntningar om bulleravskärmning av E 18 i höjd med området kring Solskensgränd och beklagar detta. Men utbyggnaden av Kallhälls trafikplats är ett fristående projekt som inte har någon koppling till avskärmning av bullret vid övriga sträckor på E 18, även om det skulle finnas behov och önskemål om sådan.

Nya på- och avfartsramper vid Kallhälls trafikplats är angelägna att få till stånd för både kommunen och Trafikverket främst för att lösa trafikföringsproblem med tung trafik i lokalnätet, bl.a. på Enköpingsvägen. Man räknar med flera positiva effekter som ökad säkerhet, bättre miljö i det lokala vägnätet och förbättrad framkomlighet för regionala transporter. I samband med utbyggnaden av de nya ramperna utförs även bullerskyddsåtgärder då projektet betraktas som ny väg i en befintlig miljö. Sammanlagt kommer ca 450 meter bullerskydd att byggas.

De nya bullerskydden innebär att bebyggelsen vid Nordanvägen och Västanvägen i Polhem, som idag i många fall har över 60 dBA, får en förbättrad ljudsituation. Någon skärmning utöver den som motiverats av trafikplatsens ombyggnad har inte varit aktuellt i samband med planeringen av Kallhälls trafikplats. De planerade bullerskydden kommer dock även att ha en positiv inverkan

för bebyggelsen vid Solskensgränd och ge en mindre dämpning (mindre än 1 dBA).

Övrigt

I planbeskrivningen under Avtal, s. 8, har en mening om att det ska upprättas ett tilläggsavtal med Trafikverket strukits efter överenskommelse med Trafikverket. Fördelningen av kostnader följer redan upprättat avtal från 2009-12-15, varför tilläggsavtal inte är nödvändigt.

Sammanfattning

Underrättelsen har lett till några kompletteringar av redaktionell art på plankartan samt till att en mening om tilläggsavtal i planbeskrivningen har strukits.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt, tf planchef

Barbro Malmlof
Planarkitekt

Inför samråd till detaljplan för del av Kallhälls trafikplats, del av fastigheten Bredgården 1:2 i Järfälla kommun, Stockholms län.

Rum	Fastighet	Ägare, adress
		<u>Avd A:1. Fastigheter helt eller delvis inom detaljplaneområdet.</u>
1	Bredgården 1:2	Järfälla Kommun 177 80 Järfälla
		<u>Avd A:2. Fastigheter angränsande detaljplaneområdet.</u>
2	Bredgården 1:8	Fastighets AB Getholmen Instrumentvägen 19 126 53 Hägersten
3	Bredgården 1:9	Järfälla Kommun 177 80 Järfälla
		JLG Sverige AB Enköpingsvägen 150 Box 704 176 27 Järfälla
		tomträttshavare
		<u>Avd B:1. Samfälligheter helt eller delvis inom detaljplaneområdet.</u>
		Inga
		<u>Avd B:2. Samfälligheter angränsande detaljplaneområdet.</u>
4	Bredgården ga:1	Ändamål: Väg Deläggande: Bredgården 1:8 och 1:12

Rum	Fastighet	Ägare, adress
-----	-----------	---------------

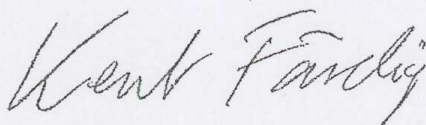
Avd C. Servitut och andra särskilda
rättigheter inom detaljplaneområdet.

5	Bredgården 1:2	Ledningsrätt Ändamål: Starkström Akt: 0123-92/48.1 Förmånstagare: Vattenfall AB Belastade: fler än 100 lastfastigheter
6	Bredgården ga:1	Officialservitut Akt: 0123-86/28.1 Ändamål: Utrymme Förmånstagare: Bredgården ga:1 Belastade: Bredgården 1:2

Avd D.

Samtliga i förteckningen upptagna
fastigheter är belägna inom Järfälla
kommuns registerområde och ägar-
uppgifterna är hämtade ur Lantmäte-
riets fastighetsdataregister med
aktualitetsdatum 2011-09-05

Järfälla den 6 september 2011



Kent Färdig
Lantmäteringenjör

Inför samråd till detaljplan för del av Kallhalls trafikplats, del av fastigheten Bredgården 1:2 i Järfälla kommun, Stockholms län.

Rum	Fastighet	Ägare, adress
<u>Avd A:1. Fastigheter helt eller delvis inom detaljplaneområdet.</u>		
1	Bredgården 1:2	Järfälla Kommun 177 80 Järfälla
<u>Avd A:2. Fastigheter angränsande detaljplaneområdet.</u>		
2	Bredgården 1:8	Fastighets AB Getholmen Instrumentvägen 19 126 53 Hägersten
3	Bredgården 1:9	Järfälla Kommun 177 80 Järfälla JLG Sverige AB Enköpingsvägen 150 Box 704 176 27 Järfälla
		tomträttshavare
<u>Avd B:1. Samfälligheter helt eller delvis inom detaljplaneområdet.</u>		
Inga		
<u>Avd B:2. Samfälligheter angränsande detaljplaneområdet.</u>		
4	Bredgården ga:1	Ändamål: Väg Deläggande: Bredgården 1:8 och 1:12

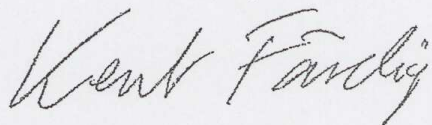
Rum	Fastighet	Ägare, adress
-----	-----------	---------------

Avd C. Servitut och andra särskilda
rättigheter inom detaljplaneområdet.

5	Bredgården 1:2	Ledningsrätt Ändamål: Starkström Akt: 0123-92/48.1 Förmånstagare: Vattenfall AB Belastade: fler än 100 lastfastigheter
6	Bredgården ga:1	Officialservitut Akt: 0123-86/28.1 Ändamål: Utrymme Förmånstagare: Bredgården ga:1 Belastade: Bredgården 1:2

Avd D.
Samtliga i förteckningen upptagna
fastigheter är belägna inom Järfälla
kommuns registerområde och ägar-
uppgifterna är hämtade ur Lantmäte-
riets fastighetsdataregister med
aktualitetsdatum 2011-09-05

Järfälla den 6 september 2011



Kent Färdig
Lantmäteringenjör



LAGAKRAFTBEVIS

datum... 26/3-2012

Detta beslut har vunnit laga kraft
den... 23 mars 2012

JÄRFÄLLA KOMMUN
Kommunledningskontoret
Planavdelningen

Detaljplan för del av

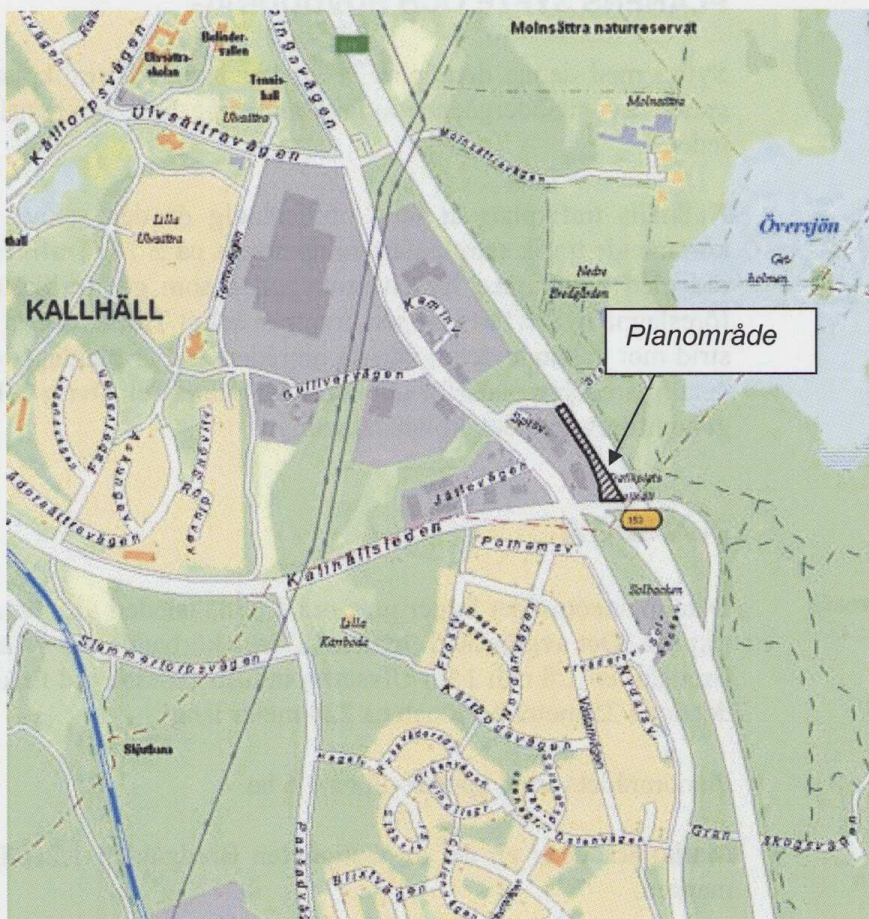
KALLHÄLLS TRAFIKPLATS,

del av fastigheten Bredgården 1:2, Järfälla kommun
(upprättad enligt plan- och bygglagen 2010:900)

Dnr Kst 2011/201

ANTAGANDEHANDLING

PLANBESKRIVNING



Planområdets läge

HANDLINGAR

Till detaljplanen hör följande handlingar:

- Denna planbeskrivning inkl. genomförandefrågor och miljöfrågor
- Plankarta med bestämmelser, skala 1:1000, samt illustration, skala 1:1500
- Samrådsredogörelse, 2011-11-30
- Särskilt utlåtande 2012-01-12

Övriga handlingar:

- Baskarta
- Fastighetsförteckning
- Miljökonsekvensbeskrivning daterad 2011-11-14 tillhörande Trafikverkets arbetsplan
- Arkeologisk utredning för trafikplats Kallhäll, Stockholms Länsmuseum, Rapport 2011:23
- Riskanalys transport av farligt gods, Trafikverket 2011-06-11
- Trafikbullerutredning Kallhälls trafikplats, ÅF, 2011-09-13

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med denna detaljplan är att vid Kallhälls trafikplats möjliggöra anläggandet av en södergående avfartsramp från E 18 med anslutning till Kallhällsleden.

Kallhälls trafikplats är idag ofullständig då den saknar avfart för norrifrån kommande trafik samt påfartsramp norrut på E 18. Trafikverket planerar i samråd med kommunen för en ombyggnad som gör trafikplatsen komplett. Den föreslagna nya avfartsrampen kommer enligt Trafikverkets arbetsplan att ligga i strid mot gällande detaljplan då området idag är planlagt som parkmark. En ny detaljplan behöver därför upprättas för denna del. Övrig del av trafikplatsen kan genomföras utan detaljplaneläggning.

PLANDATA

Läge och areal

Detaljplaneområdet ligger norr om Kallhällsleden vid nuvarande Kallhälls trafikplats. Det avgränsas i öster av E 18:s körbanor och i väster av fastigheterna Bredgården 1:8 och 1:9 i Ulvsättra industriområde vid Enköpingsvägen. Området är ca 25 meter brett och ca 220 meter långt.

Planområdets areal uppgår till ca 0,6 ha.

Markägo- förhållanden

Markområdet är en del av fastigheten Bredgården 1:2. Järfälla kommun äger marken.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplaner

Kommunens översiktsplan 2001, aktualitetsförklarad 2007-05-07, redovisar



2012-01-12

behov av en ny avfartsramp för trafik norrifrån samt ny påfartsramp för trafik norrut vid Kallhälls trafikplats.

Planuppdrag

Kommunstyrelsen beslutade 2011-05-09, § 53, att en detaljplan för del av Kallhälls trafikplats ska upprättas.

Detaljplaner

För området gäller detaljplan S 80 09 02, antagen 1980-06-09. I planen är området allmän plats parkmark.

Riksintressen

E 18 är en väg av riksintresse för kommunikationer.

Övriga kommunala beslut

Kommunstyrelsen godkände 2007-02-05, § 8, ett avtal mellan Vägverket (nuvarande Trafikverket) och Järfälla kommun om att ta fram en förstudie för Kallhälls trafikplats.

Ett finansieringsavtal, som reglerar förhållandet mellan Trafikverket och kommunen vid genomförandet av trafikplatsen, träffades 2009-12-15.

Trafikverkets planering

För Kallhälls trafikplats tog Trafikverket under år 2008 fram en förstudie för att utreda förutsättningarna för en fullständig trafikplats med ramper både åt norr och åt söder. I förstudien redovisades alternativa utföranden till nordriktade av- och påfartsramper. Förstudien var föremål för samråd i februari 2009.

Länsstyrelsen beslutade den 4 februari 2010 enligt 6 kap 5 § miljöbalken att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den 10 december 2010 tog Trafikverket ställning till vilket alternativ som var mest lämpligt för ny avfarts- respektive påfartsramp. För avfartsrampen valdes alternativ Parallell, vilket innebär att rampen löper parallellt med E 18 och förläggs mellan motorvägen och industrifastigheterna. För påfartsrampen valdes alternativ Trumpet som löper i en slinga innanför befintlig avfartsramp.

Nästa steg i Trafikverkets planeringsprocess var att ta fram ett förslag till arbetsplan för trafikplatsen med utformning av vägar och ramper mer i detalj. Arbetsplanen var på samråd 6 april – 4 maj 2011. I arbetsplanen ingår en miljökonsekvensbeskrivning, som ska godkännas av länsstyrelsen innan arbetsplanen kan ställas ut. Utställningen beräknas kunna ske i december 2011.

För mer information om Trafikverkets planering och handlingar tillhörande förstudie respektive arbetsplan för Kallhälls trafikplats hänvisas till Trafikverket och dess webbplats, www.trafikverket.se.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Mark och vegetation

Planområdet, det vill säga parkmarken mellan nuvarande E 18 och befintlig industrimark vid Enköpingsvägen, sluttar huvudsakligen från E 18 ner mot Kallhällsleden. Höjdskillnaden inom området är ca 6 meter.



Det ca 25 m breda området domineras av ung vegetation av asp, hassel och björk. Inslag av äldre träd finns. Skogen är enligt Trafikverkets arbetsplans miljökonsekvensbeskrivning utan större biologiska värden.

Inom planområdet finns inte några intressen registrerade avseende flora, fauna eller rödlistade arter. Området omfattas inte av något skydd enligt miljöbalken och är inte bedömt som ekologiskt särskilt känsligt område i översiktsplanen.

Geotekniska förhållanden

Den högre liggande terrängen består av morän och berg i dagen medan den lägre består av lera och silt som underlagras av morän på berg. De nya ramperna kommer inte att medföra behov av markförstärkningsåtgärder.

Fornlämningar

En redan känd fornlämning, betecknad Raä 362:1 enligt Riksantikvarieämbetets register, berör planområdet. Lämningen utgörs av en vägbank som delats i två av motorvägen. Inom planområdet väster om E 18 är lämningen 45 m lång och 6-8 m bred. Då ombyggnaden av Kallhälls trafikplats innebär att E 18 breddas på båda sidor riskerar lämningen att ytterligare minskas vid genomförandet. Länsstyrelsen beslutar om hur fornlämningen ska hanteras i det fortsatta arbetet. Förundersökning och utgrävning kan komma att krävas.

En arkeologisk utredning för hela området kring trafikplatsen har på Trafikverkets uppdrag utförts av Stockholms Länsmuseum, (Rapport 2011:23). Inom det aktuella detaljplaneområdet framkom inga nya lämningar.

Bebyggelseområden

Angränsande bebyggelse

Planområdet gränsar till fastigheterna Bredgården 1:8 och 1:9 i Ulvsättra industriområde, där Ragnsells kontorslokaler respektive skyliftfirman JLG finns. Båda fastigheterna angörs från Enköpingsvägen. Med den nya avfartsrampen från E 18 minskar avståndet mellan väg och befintliga byggnader från ca 25 meter till ca 19 meter. Fastighetsgränser och verksamheter påverkas dock inte. Avåkningsskydd (vägräcken) kommer att installeras utefter rampen med hänsyn till risker i samband med transport av farligt gods. (Se även Risker, s. 6).

Gator och trafik

Kallhälls trafikplats har i dag enbart påfart för trafik söderut samt avfart för trafik söderifrån. Trafik norrut och trafik norrifrån hänvisas antingen till trafikplats Stäket eller till trafikplats Jakobsberg, som båda har nordriktade på- och avfartsramper. Det parallella lokala vägnätet, och då framför allt Enköpingsvägen, belastas därmed av en stor andel genomfartstrafik med hög andel tung trafik. Trafiksituationen medför påtagliga trafiksäkerhetsrisker och brister i framkomligheten. Dessutom orsakar trafiken miljöstörningar för intilliggande bostadsområden.

Ombyggnaden av Kallhälls trafikplats till en fullständig trafikplats beräknas ge ett effektivare utnyttjande av vägnätet med förbättrad framkomlighet och höjd transportkvalitet för regionala transporter. En minskad andel tung trafik i det



2012-01-12

lokala vägnätet, främst Enköpingsvägen norr om Kallhällsleden, förbättrar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och bedöms minska antalet trafikolyckor. Dessutom minskar den negativa miljöpåverkan i form av buller och emissioner.

Den nya avfartsrampen för trafik norrifrån placeras mellan E 18 och industrifastigheterna Bredgården 1:8 och 1:9 (Ragnsells respektive JLG) . Den utformas som en kilavfart med start strax norr om befintlig bro över vägen mot Nedre Bredgården, som ligger öster om E 18. Bron behöver breddas vid utbyggnad av rampen.

Avfartsrampen ansluter till Kallhällsleden med väjningsplikt strax väster om befintlig vägport för E 18. Det är inte möjligt att leda trafiken i ett eget körfält på grund av att väjningssträckorna är för korta fram till korsningen Enköpingsvägen/Kallhällsleden. Avfartsrampen utformas med 4 meters körbana och förses med vägräcken på grund av den riskbedömning som är gjord med anledning av transporter med farligt gods nära bebyggelse. (Se Risker s. 6)

De nya ramperna och korsningen mellan Enköpingsvägen och Kallhällsleden dimensioneras för beräknad trafik år 2035. För korsningen Kallhällsleden-Enköpingsvägen har en trafikmätning utförts för att fastställa trafikrörelser och göra kapacitetsberäkningar. För redovisning av trafikuppgifter och beskrivning av hela trafikplatsens utformning hänvisas till Trafikverket och den upprättade arbetsplanen.

Gång- och cykeltrafik

Vid trafikplatsen råder förbud mot fotgängare och cykeltrafik. Ramper till och från E 18 är en del av motorvägen och trafikeras endast av motorfordon.

Gestaltning

I Trafikverkets arbetsplan redovisas ett förslag till gestaltning av hela trafikplatsen. En utgångspunkt har varit att Kallhälls trafikplats för många trafikanter är det första mötet med stadsdelen Kallhäll. Ett av målen är därför att båda de nya avfartsrampernas anslutningar till Kallhällsleden-Enköpingsvägen ska ges kraftfulla utformningar för att annonsera stadsdelsentrén. Detta föreslås bl.a. göras med karaktärsskapande och färgstark växtlighet.

De bullerskärmar som planeras utmed E 18, sammanlagt ca 500 m, föreslås bli 2-4 meter höga och i huvudsak utföras av träpanel med inslag av spaljéer. Inom planområdet är skärmen ca 70 m lång och 2 m hög. I slänten mellan bullerskärmen och den nya avfartsrampen föreslås blommande buskar och vintergröna barrväxter. Mot baksidan av bullerskyddet föreslås klätterväxter. Gestaltningsfrågorna är ännu inte helt utklarade.

Väster om rampen ska befintlig vegetation bevaras så långt det är möjligt. På grund av det begränsade utrymmet fram till industrifastigheterna kommer en del av sträckan mest att upptas av dikesslänter. Närmast industritomterna kommer marken dock att kunna återställas som naturmark så att det finns möjlighet för vegetationen att återetablera sig. Längst i söder kan enstaka större träd behållas och vegetationen kompletteras med buskage.

Störningar

Risker	Se Inverkan på miljön s. 6.
Buller	Se Inverkan på miljön s. 7.
Trafikstörningar	Under byggtiden kommer trafiken på E 18 med tillhörande ramper vid Kallhälls trafikplats att påverkas. Byggtiden förväntas bli ca 0,5 – 1 år och under den tiden kan hastigheten och framkomligheten på E 18 komma att vara nedsatt.

Teknisk försörjning

Vatten, dag- och spillvatten	Planområdets sydöstra del berörs av en dagvattenledning 1000 mm, som ska behållas. För hanteringen av dagvattnet från Kallhälls trafikplats, se Inverkan på miljön, s. 7.
EI	Inom planområdet finns idag inga elledningar.
Tele	En luftledning för tele löper längs E 18 norr om trafikplatsen och över planerad södergående avfartsramp. Ledningen behöver flyttas.

MILJÖBEDÖMNING

Ställnings- tagande	Trafikverket har i samband med planeringen av Kallhälls trafikplats ombyggnad upprättat en miljökonsekvensbeskrivning. Samråd angående omfattning och avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen har skett med länsstyrelsen i Stockholms län. Länsstyrelsen beslutade i februari 2010 enligt 6 kap. 5 § miljöbalken att utbyggnaden av Kallhälls trafikplats inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
--------------------------------	---

Då det nu aktuella planförslaget endast utgör en mindre del av hela trafikplatsen, den södergående avfartsrampen, bedömer planenheten att inte heller genomförandet av detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

I detaljplanen redovisas relevanta miljöfrågor nedan under rubriken Inverkan på miljön. (Innehållet är i huvudsak hämtat ur Trafikverkets arbetsplan, granskningshandling 2011-06-20 samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning daterad 2011-09-14.)

INVERKAN PÅ MILJÖN

Risker	En riskanalys avseende transporter av farligt gods har upprättats för trafikplatsen. Anläggandet av avfartsrampen mellan E 18 och industrifastigheterna Bredgården 1:8 och 1:9 innebär att avståndet mellan byggnader och väg minskar från ca 25 meter till ca 19 meter.
---------------	--

Riskenivån för området längs den planerade rampen är enligt analysen låg avseende samhällsrisk, men för individrisk är den inom en nivå då åtgärder bör vid-



tas, om den riskreducerande effekten är i proportion mot kostnaderna. Risknivån som rampen tillför är marginell i jämförelse med risknivån från huvudflödet på E 18. Av riskanalysen framgår att om ett avåkningsskydd (vägräcke) installeras utefter rampen blir riskbidraget från rampen lågt och inga ytterligare åtgärder anses nödvändiga. Installation av vägräcke vid rampen ingår i Trafikverkets arbetsplan. Föreslaget bullerskydd utmed motorvägen kommer att minska riskerna ytterligare.

Enligt riskanalysen är det viktigt att så mycket vegetation som möjligt kan sparas mellan bebyggelse och ramp. På grund av det begränsade utrymmet bedöms dock att det endast är några enstaka ekar och tallar samt eventuellt några hasselbuskar som kan behållas.

Kultur

Utbyggnaden av den nya avfartsrampen innebär att en befintlig fornlämning berörs. Se Fornlämningar s. 4.

Luft

För luftföroreningar finns miljökvalitetsnormer upprättade. Miljökvalitetsnormerna för de viktigaste föroreningarna från biltrafiken utgörs av kvävedioxid och partiklar (PM10).

Trafikens bidrag av kvävedioxid förväntas minska i framtiden till följd av hårdare utsläppsregler för avgaser. Därför bedöms halterna av kvävedioxid klart underskrida miljökvalitetsnormen även med den trafikökning som prognostiserats för år 2035.

Idag klaras partikelhalterna för PM 10 i hela kommunen. I takt med att trafiken ökar på vägnätet kommer också föroreningshalterna att öka. Vid de trafikmängder som beräknats för E 18 prognosåret 2035 förväntas miljökvalitetsnormen för PM 10 underskridas utanför vägområdet.

Dagvatten

Nederbörden som faller i anslutning till Kallhälls trafikplats avrinner till Översjön. I dag avleds dagvattnet utan rening.

Efter ombyggnaden av trafikplatsen kommer dagvattnet från E 18 och ramperna att avledas till en ny reningsanläggning som anläggs öster om motorvägen, norr om den norrgående avfartsrampen. Nya torra dammar anläggs också som fungerar som reningsdammar vid stora regn där den nya reningsdammen inte räcker till. Dagvattnets innehåll av näringsämnen, partiklar och oljor kommer därmed att minska avsevärt jämfört med idag.

För mer detaljerad beskrivning av hanteringen av dagvatten från Kallhälls trafikplats hänvisas till Trafikverket och Trafikverkets arbetsplan.

Buller

Trafikmängderna på E 18 och det lokala vägnätet ger idag upphov till bullernivåer som överstiger riktvärdet 55 dBA för ett antal bostäder i närheten av trafikplatsen. I samband med trafikplatsens utbyggnad föreslås därför 2-4 m höga bullerskärmar längs E 18:s västra sida på en sammanlagd sträcka av ca 450 m.

Inom detaljplaneområdet är bullerskärmen 2 meter hög och ca 70 meter lång. Längs den södergående påfartsrampens västra sida anläggs en ca 200 m lång bullerskärm. Även bron över Kallhällsleden får bullerskydd. Enligt den miljö-

konsekvensbeskrivning som hör till Trafikverkets arbetsplan så kommer de föreslagna bullerskärmarna att förbättra ljudmiljön för boende i Polhemsområdet så att alla fastigheter utom ett fåtal klarar riktvärdet 55 dBA. För industrifastigheterna norr om Kallhällsleden förändras inte ljudnivåerna jämfört med alternativet att behålla trafikplatsen som idag. Oavsett nya ramper kommer ljudnivån där att på lång sikt öka något på grund av att trafikmängderna ökar.

Landskap

Bredare väg och nya ramper bedöms inte påverka landskapsbilden i någon större omfattning då dessa åtgärder sker i direkt anslutning till motorvägen där dessa inslag redan är helt dominerande.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR**Planprocess och tidplan****Organisatoriska frågor**

Detaljplanearbetet har i samrådsskedet bedrivits med normalt planförfarande men efter samrådet övergått till enkelt planförfarande enligt nedanstående preliminära tidplan. Det betyder att detaljplanen inte ställs ut för granskning efter samrådet utan att berörda endast underrättas om det slutliga förslaget. Vid enkelt förfarande är det kommunstyrelsen istället för kommunfullmäktige som fattar beslut om antagande.

Plansamråd: 27 sep – 25 okt 2011

Underrättelse: 6 – 20 dec 2011

Antagen detaljplan: mars-april 2012

Byggstart för trafikplatsens ombyggnad är planerad till årsskiftet 2012/2013.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid slutar 15 år efter lagakraftdatum.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän plats.

Ansvarsfördelning

Trafikverket ansvarar för projektering och utbyggnad av Kallhälls trafikplats enligt Trafikverkets arbetsplan samt anslutningar till befintligt vägnät. Ansvaret inkluderar den avfartsramp som här aktuell detaljplan omfattar.

Avtal

Ett *finansieringsavtal*, som reglerar förhållandet mellan Trafikverket och kommunen vid genomförandet av trafikplatsen, träffades 2009-12-15. Enligt detta står Järfälla kommun som medfinansiär av projektets totala kostnad med 26,1 %. Projektet, d.v.s. utbyggnad av hela trafikplats Kallhäll, kostnadsberäknades till 46 miljoner kronor, vilket för kommunens del innebar en kostnad på ca 12 miljoner kronor i 2009 års prisnivå. Kostnaden för projektet har sedan dess ökat huvudsakligen på grund av tillkommande bullerskärmar och är idag kalkylerad till 56 Mkr (prisinivå 2011).

Trafikverket avser upprätta *genomförandeavtal* som bl.a. reglerar kostnadsansvar för flytt av ledningar samt kommunens möjligheter att lämna synpunkter på detaljprojekteringshandlingar.



Markägoförhållanden **Fastighetsrättsliga frågor**
Järfälla kommun äger marken inom planområdet. Enligt finansieringsavtalet ska kommunen inom detaljplanlagt område utan ersättning ställa all mark som behövs för projektets genomförande till Trafikverkets förfogande.

Väghållare
Trafikverket har väghållaransvar med drift och skötsel för E 18 med tillhörande ramper. Järfälla kommun är väghållare för anslutande vägnät, Kallhällsleden och Enköpingsvägen.

Ekonomiska frågor
Se avtal ovan.

Befintlig teleledning **Tekniska frågor**
Flytt av befintlig teleledning inom kommande vägområde bekostas av Trafikverket men utförs av ledningsägaren. Ett genomförandavtal som reglerar dessa frågor ska upprättas.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt, tf planchef

Barbro Malmlöf
Planarkitekt