

**§ 36 Detaljplan för länsväg 1828 - antagande****Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att anta detaljplanen för länsväg 1828.

Ärendebeskrivning

År 2008 beslutade byggnadsnämnden att upprätta en ny detaljplan för del av länsväg 1828. Syftet med detaljplanen är att planera för en gång- och cykelväg mellan Kärnekullavägen (vid anslutning till länsväg 1828) och Anders Larssons väg, att avstängning för biltrafik genom järnvägstunneln bibehålls i princip lika den nu gällande planen, samt att ändra huvudmannaskap för del av länsväg 1828. I nuläget är Trafikverket huvudman för vägsträckan, huvudmannaskapet kommer med den nya detaljplanen delvis att övergå till Habo kommun.

Planförslaget var ute på samråd under juli-september 2012, och byggnadsnämnden tog i november 2012 beslut om att ställa ut planförslaget. Utställningen har pågått mellan den 4 februari och 25 februari 2013.

Ett antal yttranden har inkommit under utställningstiden, och dessa har sammanställts och bemötts i ett granskningsutlåtande. Synpunkterna som inkommit har inte föranlett några förändringar i plankarta eller planbeskrivning. Byggnadsnämnden anser att detaljplanen kan godkännas och beslutade den 7 mars 2013 § 24 att skicka den vidare för antagande i kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktiges behandling

Morgan Malmberg (SD) framhåller att Sverigedemokraterna tycker det är viktigt att lyssna på de närboende. Av utlåtandet framgår att fem olika skrivelser inkommit med protester mot förslaget att stänga genomfarten under järnvägen. Morgan Malmberg förordar stoppljus. Morgan Malmberg yrkar för Sverigedemokraterna att detaljplanen inte antas.

Zaine Andersson (M) berättar att det varit flera samråd och fördelar och nackdelar har diskuterats med de boende. Byggnadsnämnden har varit helt enig liksom kommunstyrelsen att prioritera oskyddade trafikanters säkerhet som viktigare än den lilla tidsvinst som de boende skulle gjort om undergången varit öppen. Försök gjordes att köpa till lite mark av naturreservatet men länsstyrelsen har avslagit detta och även om kommunen överklagade länsstyrelsens beslut så blev det avslag. Den starka inflyttningen framöver i området gör att trafiken kommer att öka. Slutligen blir kostnaden väsentligt lägre med föreliggande detaljplan. Zaine Andersson yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.



Forts. § 36

Jarl Karlsson (S) berättar att det är en väldigt lång historia och problemen är bristen på mark. En ljusreglering har diskuterats under förutsättning att vi kunde få komma åt några meter mark av naturreservatet. Tyvärr så har detta inte gått. Trafiksäkerheten har ansetts mer viktig än övriga skäl. Jarl Karlsson yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande finner att det föreligger två förslag, dels kommunstyrelsens förslag som tillstyrks av Zaine Andersson och Jarl Karlsson innebärande att detaljplan för länsväg 1828 antas och dels Morgan Malmborgs förslag att ej anta detaljplanen. Ordförande ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutat enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Ordförande ställer följande voteringsproposition: Den som röstar enligt kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som röstar enligt Morgan Malmborgs förslag röstar nej. Vinner nej har kommunfullmäktige beslutat att inte anta detaljplanen.

Omröstningsresultat

Vid omröstningen avges 33 ja-röster och 1 nej-röst. En ledamot är frånvarande. Se bilaga 1. Kommunfullmäktige har således beslutat enligt kommunstyrelsens förslag.

Beslutet skickas till:
Byggnadsnämnden