

Detaljplan för del av Kartåsen 1:1, nya in- och utfarter 44/49 - antagande

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar anta detaljplanen för del av Kartåsen 1:1, väg 44/49.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra in- och utfarter till Kartåsens verksamhetsområde i ett delvis nytt läge. Kartåsen är kommunens senaste verksamhetsområde för industri, icke-störande verksamheter och handel, beläget i södra delen av Lidköpings tätort.

För att angöra området har in- och utfarter från väg 44 och väg 49 planerats, men ännu inte byggts ut. Under 2024–2025 har projektering av väganslutningarna pågått i samarbete mellan Trafikverket och kommunen. Under projekteringen stod det tidigt klart att anslutningarnas lägen behövde justeras jämfört med den ursprungliga planeringen, vilket ledde till uppdraget att ta fram den nu föreslagna detaljplanen.

Detaljplanen säkerställer att anslutningarna kan byggas. Gatu- och vägområden har anpassats efter Trafikverkets och kommunens väghållningsansvar, och kvartersmarken vid in- och utfarter har justerats i motsvarande mån.

Trafikverket planerar att bygga väganslutningarna under 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse detaljplan för del av Kartåsen 1:1, väg 44/49, antagande.

Plankarta antagande detaljplan för del av Kartåsen 1:1

Planbeskrivning antagande detaljplan för del av Kartåsen 1:1

Granskningsutlåtande detaljplan för del av Kartåsen 1:1

Beslutet ska skickas till

Trafikverket, dajana.starcevic@trafikverket.se

Lidköpings Miljö och Teknik AB