



## Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

Enhet/Handläggare  
Inger Holm

ANTAGANDEHANDLING

**ORIGINAL**

Detaljplan för kvarteret

### **VÄRMEKÄLLAN mm (Avfallsförbränningsanläggning)**

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län

Upprättad av Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Skövde kommun

Datum: 2003-04-24

Planförfattare: Planarkitekt Maria Palmqvist

Fysisk planerare Inger Holm

### **PLANBESKRIVNING**

| <b>HANDLINGAR</b>                                           | <b>Samråd</b>                       | <b>Utställning</b>                  | <b>Antagande</b>                    |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Plankarta med bestämmelser                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Planbeskrivning                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Genomförandebeskrivning                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lista över samrådskretsen<br>med fastighetsförteckning      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Lista över utställningskretsen<br>med fastighetsförteckning | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Samrådsredogörelse                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Utställningsutlåtande                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

### **PLANBILAGOR**

- A. Översiktlig geoteknisk undersökning för avfallsförbränningsanläggning, Timboholm, Skövde kommun, BGAB, Bygg- och Geokonsult AB, 29 april, 2002, (402-36).
- B. Geoteknisk utredning och stabilitetsutredning, AB Jacobson & Widmark, december 1999 (avser kv Karlslund, väster om Aspelundsvägen)
- C. Lokaliseringsutredning, Tekniska kontoret, 2000-01-18.
- D. Miljökonsekvensbeskrivning för Avfallsförbränningsanläggning, Skövde kommun, ÅF-Processdesign AB, 2000-08-14.
- E. Arkeologisk utredning 1999 (Rapport 2000:1) inom del av Timboholms industriområde (avser kv Karlslund, väster om Aspelundsvägen).
- F. Illustrationer
- G. Dimensionering av avfallsförbränningsanläggning Skövde, PM Sven-Åke Svensson, Sycon Energikonsult AB.

- H. Geoteknisk undersökning för avfallsförbränningsanläggning, Skövde kommun, BGAB, Bygg- och Geokonsult AB, 29 november, 2002, (402-89).
- I. Vatten och avloppssystem för nytt avfallsverk i Skövde, PM Sven-Åke Svensson, Carl Bro Intelligent Solutions.

## **PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG**

Planen syftar till att möjliggöra uppförande av en avfallsförbränningsanläggning för fjärrvärme- och energiproduktion i området Timboholm, Skövde kommun. Anläggningen kommer att förbränna hushålls- och industriavfall från främst Skövde, Hjo, Tibro och Karlsborgs kommuner samt eventuellt några ytterligare kommuner.

Avfallsförbränningsanläggningens kapacitet kommer att uppgå till 70 000 ton avfall/år. Planförslaget omfattar även viss del av planlagd mark för industriändamål väster om Aspelundsvägen, på grund av förändrad infart till området.

Uppförandet av avfallsförbränningsanläggningen är ett led i målsättningen, enligt Skövde kommuns energiplan, att användningen av el och olja för energiproduktion skall upphöra.

## **AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN**

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Lokaliseringen av avfallsförbränningsanläggningen anses vara lämplig med hänsyn till ett betryggande avstånd till närboende och andra verksamheter (rekommenderat skyddsavstånd 500 meter).

## **PLANDATA**

### **Lägesbeskrivning**

Planområdet är beläget i Skövde stad och ingår i Timboholms industriområde. Planområdet ligger öster om Östra Leden (Rv 48/49) och omfattar områden på båda sidor om Aspelundsvägen.

### **Areal**

Planområdet omfattar en total areal på ca 12,6 ha.

### **Markägoförhållanden**

Marken inom planområdet ägs av Skövde kommun.

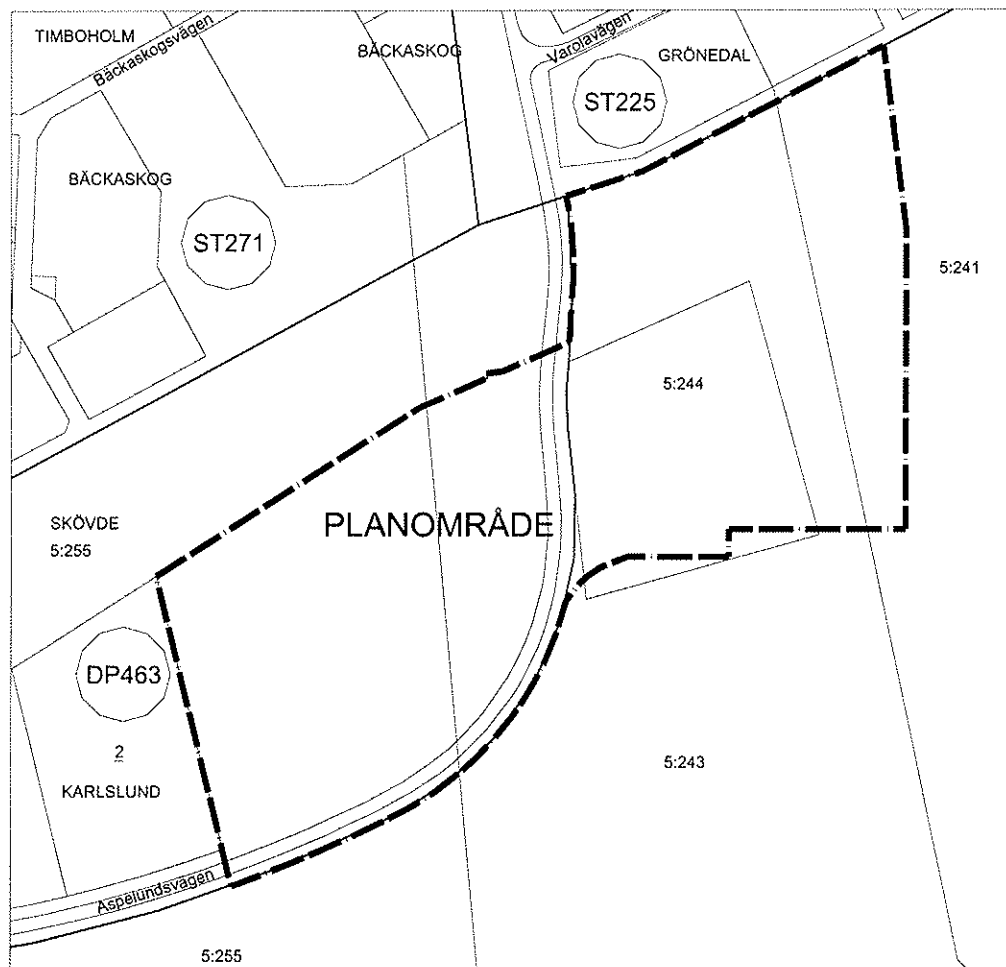
## **TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN**

### **Översiktsplan 90**

Planområdet ingår i den fördjupade delen av översiktsplan 90 som omfattar Skövde stad samt Skultorps och Stöpens tätorter. Enligt rekommendationerna (område

R 136) framgår att området är avsett för industriändamål. Detaljplaner skall upprättas i den takt som erfordras för områdets utbyggnad.

Området är beläget inom skredbenäget område med ringa, men möjlig risk för skred kring Ösans dalgång.



### Detaljplaner

Största delen av planområdet är tidigare inte detaljplanlagt.

För del av planområdet gäller:

| Namn         | Plannummer    | Laga kraft |
|--------------|---------------|------------|
| Kv Karlslund | 1496K - DP463 | 2000-06-08 |

I anslutning till planområdet gäller:

| Namn               | Plannummer     | Laga kraft |
|--------------------|----------------|------------|
| Timboholm, etapp I | 1683K - ST 225 | 1971-12-08 |

### Program

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en detaljplan grundas på ett program som anger utgångspunkter och mål för planen, om det inte är onödigt. Det har inte

bedömts nödvändigt att upprätta ett särskilt planprogram för området på grund av att planförslaget följer intentionerna i översiktsplanen.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark eller byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. En miljökonsekvensbeskrivning för avfallsförbränningsanläggningen har upprättats av ÅF-Processdesign AB 2000-08-14 och ingår som bilaga D i planhandlingarna.

### **Kommunala beslut och övriga beslut i ärendet**

KF § 189      1999-12-14      Kommunfullmäktige beslutar att bevilja tekniska nämnden 500 000 kronor för utrednings- och förberedelsearbeten för en sopförbränningsanläggning med placering inom Skövde kommun, samt att anvisa 500 000 kronor att täckas av rörelsekapitalet.

### **Lokaliseringsutredning**

En lokaliseringsutredning genomfördes under ledning av tekniska kontoret. I utredningsarbetet som genomfördes i samarbete med berörda förvaltningar studerades tre olika alternativa placeringar som valdes utifrån tidigare kända faktorer, såsom förhärskande vindriktning, närhet till befintliga trafikleder mm. De tre alternativa platserna ligger samtliga öster om Skövde stad och nära Östra Leden (Rv 48 – 48/49). Efter sammanvägning av underlagsfakta och resultat föreslog utredningsgruppen alternativet Timboholm. Se lokaliseringsutredning, bilaga C.

TEN § 1      2002-01-30      Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att uppföra en avfallsförbränningsanläggning i Skövde i enlighet med länsstyrelsens tillstånd, att bilda ett helägt kommunalt bolag som skall uppföra och driva avfallsförbränningsanläggningen, samt att uppdra åt tekniska nämnden att påbörja projekteringsarbetet för upphandling av projektet.

KF § 32      2002-03-25      Kommunfullmäktige beslutar att uppföra en avfallsförbränningsanläggning i Skövde när det föreligger ett beslut från länsstyrelsen om att verksamheten är tillåtlig enligt miljöbalken och att detta beslut vunnit laga kraft eller det föreligger förordnande från länsstyrelse eller miljödomstol om att beslutet får tas i anspråk även om det inte vunnit laga kraft, att bilda ett helägt kommunalt bolag som skall uppföra och driva avfallsförbränningsanläggningen, samt att uppdra åt tekniska

nämnden att påbörja projekteringsarbetet för upphandling av projektet.

TK

2002-03-27

Tekniska kontoret ansöker i skrivelse att en detaljplan upprättas för den planerade anläggningen.

## FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

### Mark och vegetation

Föreslagen kvartersmark inom planområdet består till största delen av öppen åkermark som brukas som jordbruksmark, men har inget större bevarandevärde. Området sluttar på båda sidor om Aspelundsvägen mot ett dike mot norr, höjddifferensen är ca 8 meter.

På den östliga sidan av Aspelundsvägen finns ingen vegetation. På den västra sidan finns vegetation som utgörs av uppväxta träd i anslutning till en tidigare gårdsbildning. Befintliga träd skall så långt möjligt bevaras, de mest värdefulla träden har betecknats med en planbestämmelse om att marklov erfordras för träd-fällning, se plankartan.

I samband med tidigare detaljplaneläggning av området väster om Aspelundsvägen infördes krav på trädplantering utmed Aspelundsvägen för att minska dammpåverkan. Under 2001 planterades lindar i enlighet med planbestämmelserna, se plankartan.

### Geotekniska förhållanden

#### Området öster om Aspelundsvägen (Avfallsförbränningsanläggningen)

En översiktlig geoteknisk undersökning utfördes under april 2002 av BGAB, Bygg- och Geokonsult AB (402-36).

En geoteknisk undersökning utfördes under november 2002 av BGAB, Bygg- och Geokonsult AB (402-89).

Av undersökningarna framgår att jorden under ytskiktet består av finsediment, såsom silt och lera, som direkt eller via skikt av friktionsjord vilar på för trycksondering fast botten – troligen morän, sten eller block. Ytskiktet består i provtagningspunkterna av ett 0,25 – 0,4 m tjockt lager av något lerig mullhaltig silt. Härunder följer lera som överst är utbildad som torrskorpa. Leran är siltig och delvis varvig och har en mäktighet som bedöms understiga 18 meter. Leran bedöms som halvfast – lös. Trycksondens nedträngningsdjup varierade mellan 15,9 och 22,7 meter. Inom de östra delarna påträffades fyllning av sotsand direkt under ytskiktet, fyllningens mäktighet var i provtagningspunkterna ner till ca 2 meter under befintlig markyta.

Grundvattenobservationer visar att grundvattnet i de öppna provtagningshålen ligger mellan 1,5 – 2,3 meter under befintlig markyta. I de öppna grundvattenrören påträffades den fria grundvattenytan mellan 4,9 – 6,0 meter under befintlig markyta – troligen har grundvattenytan ännu inte stabiliserats.

Tjälfarligheten på den siltiga leran bedöms tillhöra tjälfarlighetsklass 4 och materialgrupp 5A enligt AnläggningsAMA.

Jordprover som tagits för att kontrollera eventuella förekomster av föroreningar uppvisade inga tecken på att några föroreningar av lättflyktiga kolväten förekommer.

Grundläggning skall ske på frostskyddad nivå med sulor, alternativt förstyvad bottenplatta på naturligt lagrad jord eller väl packad fyllning efter borttagning av allt organiskt material. Grundläggning skall utföras enligt BKR geoteknikklass GK2. Vid sättningskänsliga byggnader och tyngre byggnader där ovanstående grundläggningsdimensioner ej kan användas bör byggnaden grundläggas med stödpålar till fast botten. Utförligare rekommendationer för grundläggning, schaktning mm finns redovisade i den geotekniska utredningen, se bilaga H.

Stabilitetsberäkningar har utförts för flera alternativ. Både cirkulärcylindriska och sammansatta glidytor har studerats. Stabiliteten bedöms inte i något läge understiga säkerhetsfaktor 5, vilket är en betryggande marginal.

Enligt den geotekniska utredningen rekommenderas att vid den fortsatta projekteringen av avfallsförbränningsanläggningen bör en geotekniskt sakkunnig person delta.

#### Området väster om Aspelundsvägen

För området väster om Aspelundsvägen finns en gällande detaljplan för industriändamål som vann laga kraft 2000-07-31. I samband med planarbetet för den gällande detaljplanen utförde AB Jacobson & Widmark en geoteknisk undersökning för planområdet. Undersökningen utfördes i syfte att klarlägga områdets byggbarhet med avseende på stabilitet och grundläggningsförutsättningar.

Undersökningsresultaten visade att grunden överst består av mullhaltig lerjord med ca 0,2 – 0,4 m tjocklek. Sedan följer sand- och siltskiktad lera till 11 – 14 m djup. Leran är närmast ytan fast – torrskorpefast för att bli lös – halvfast med ökat djup. Sand- och siltskikten blir mer frekventa mot djupet och leran övergår slutligt helt i sand och grövre friktionsjord. Trycksonden har stoppat i friktionsjord med hög fasthet 12 – 22 m under nuvarande markyta.

Grundvattenobservationer visar att grundvattnet ligger mellan 3 – 6 m under markytan inom området förutom i de låglänta delarna där grundvattenytan ligger i nivå med nuvarande markyta. Variationer förekommer och man bör räkna med att grundvattenytan kan stiga någon meter från vad som nu registrerats, speciellt efter nederbördsrika perioder.

Inom området faller marken från en platå i söder till ett dike i norr, höjdskillnaden är ca 8 meter. Vid exploatering kan man förutsätta viss schakt i söder och motsvarande fyllning vid nuvarande släntröner.

Stabilitetsberäkningar har skett med hjälp av dataprogrammet Postograf. Förutsättningar som ligger till grund för beräkningarna redovisas utförligt i den geotekniska utredningen, se bilaga B.

Beräkningsresultaten visar att stabiliteten är betryggande och området är lämpat för lätt och medeltung industri där marken i anslutning till blivande byggnader fylls upp maximalt 0,5 meter.

Källarlösa byggnader i 1 – 2 plan kan normalt grundläggas direkt i naturligt lagrad lera med kantförstyvad bottenplatta eller separata grundplattor/sulor av betong. Utförligare rekommendationer för grundläggning, markarbeten, dränering finns redovisade i den geotekniska utredningen, se bilaga B.

Under utställningsskedet har SGI och Länsstyrelsen Västra Götaland framfört synpunkter på utförda stabilitetsberäkningar och påpekar att kompletterande undersökningar erfordras. Planförslaget har i enlighet med länsstyrelsens bedömning enligt 12 kap 1 § PBL om krav på säkerhet angående stabiliteten, kompletterats med en bestämmelse a, som innebär att före bygglov ges skall stabiliteten i norra slänten klarläggas i enlighet med Skredkommissionens anvisningar och vid behov skall förstärkningsåtgärder vidtas så att tillfredställande stabilitet erhålles.

### **Fornlämningar**

Inom planområdet finns inga registrerade fornlämningar. Väster om planområdet (ca 100 m) påträffades 1904 Sveriges genom tidernas största guldfynd som bestod av guldtackor, guldkedjor och armringar med en sammanlagd vikt av 6,8 kilo. I samband med tidigare planläggning inom området utförde Västergötlands museum på uppdrag av Skövde kommun en arkeologisk utredning för området väster om Aspelundsvägen.

Utredningen som har sammanställts i en rapport (2000:1) daterad i januari 2000 biläggs planhandlingarna. Se bilaga E. Enligt utredningens utvärdering framgår att man inte har påträffat något som kommer i konflikt med planerade industrifastigheter.

Närheten till kända fornlämningar och på grund av risk för fornlämning ej synlig ovan mark medförde att länsstyrelsen beslutade att en särskild arkeologisk utredning för resterande del av planområdet skulle genomföras.

Västergötlands museum utförde en arkeologisk utredning för det aktuella området under september 2002. Resultatet visade att man inte påträffade några fornlämningar och länsstyrelsen har meddelat att det inte erfordras någon ytterligare prövning med stöd av bestämmelserna i 2 kap. lagen om kulturminnen m.m.

### **ARBETSOMRÅDEN**

#### Området öster om Aspelundsvägen (Avfallsförbränningsanläggningen)

Inom området planeras en anläggning att uppföras som skall förbränna hushålls- och industriavfall från främst Skövde, Hjo, Tibro och Karlsborgs kommuner samt eventuellt några ytterligare kommuner.

I dag har flera av kommunerna avtal med Gärdstad avfallsförbränningsanläggning i Linköping dit allt avfall som uppkommer fraktas för förbränning.

Anläggningen kommer att dimensioneras för en ångpanna med en ångeffekt på 19 MW och en verkningsgrad på 90 %. Pannan kommer att utrustas med en enkel ångturbin med en effekt av ca 3,2 MW el vid normal pannlast.

Anläggningen skall anslutas till det befintliga fjärrvärmenätet. Kommunens fjärrvärmenät kommer att kopplas samman med befintliga fjärrvärmenät inom Volvo och P4. Oljepannorna vid Volvo och P4 kommer helt att ersättas av avfalls- och fliseldning. Kärnsjukhusets flispannor kommer även i fortsättningen generera en stor del av värmen. Övriga olje- och elpannor (Lönne, Kärnsjukhuset) kommer endast att användas som spetslast.

Planerad fastighet omfattar ca 37 000 m<sup>2</sup>.

Anläggningen som placeras nära befintlig sopptipp kommer att ha gemensam fordonsväg och även i övrigt ha ett nära samarbete vad gäller maskiner, personal mm.

Anläggningen avses att elda allt slags bränsle som inte klassas som farligt avfall, i huvudsak hushållsavfall, verksamhetsavfall och olika typer av flis.

Miljöansökan bygger på maximalt 70 000 ton avfall per år, men den beräknade mängden avfall ligger på ca 50 000 ton per år, där andelen hushållsavfall bedöms ligga mellan 40 – 60 %.

Jämt fördelat över året kommer ca 1 000 ton avfall till anläggningen varje vecka och vid eventuellt driftstopp skall lagerutrymme finnas som rymmer avfall för 4 dygns fullastdrift.

Vid längre stopp, s.k. revisionstopp beräknade till 3 veckor skall hushållsavfall balas och verksamhetsavfall kompakteras och täckas med flis, lagringen kräver en total lagringsyta av ca 7 000 m<sup>2</sup>. Området för lagerhantering avser man att placera i den östra delen av planerad fastighet och delar av lagerytan kommer att överbyggas. Planförslaget inrymmer möjlighet till lagerbyggnader med en maximal byggnadshöjd av tolv meter.

I dagsläget har tekniken för förbränning inte bestämts, dimensioneringsutredningen omfattar två olika tekniker, rosterteknik alternativt FB-teknik (fluid bed).

Bottenaska och flygaska från pannan skall transporteras till en godkänd deponi.

#### *Anläggningens utformning*

Byggnadernas storlek och placering varierar beroende på vilken teknik som slutgiltigt kommer att användas. Planbestämmelserna har anpassats för det ”större” alternativet.

Pannhuset skall utöver processutrustning även inrymma verkstads- och förrådsutrymmen, personalutrymmen och kontor. Antalet anställda inom anläggningen beräknas till ca 10 personer.

Pannhuset planeras få en byggnadshöjd på mellan ca 25 - 35 meter, beroende på vilken av de båda föreslagna teknikerna som kommer att genomföras och en skorstenshöjd på 50 meter.

Inom tomten kommer en våg för registrering av avfallsmängder att installeras. Vidare skall en oljecistern och en ammoniaktank placeras inom anläggningen. Oljecisternen och ammoniaktanken skall invallas.

Med anledning av anläggningens volym och höjd har en planbestämmelse om skärskilda krav på utformning och färgsättning införts. De olika byggnadernas utformning, med avseende på både färgsättning och fasadmateriäl, kommer att ges särskild vikt vid projektering och bygglovhantering.

För ytterligare information om dimensionering och planering av anläggningen se bilaga G.

Eventuell utbyggnad och utökning av anläggningen kan ske mot öster, området detaljplaneläggs inte i nuläget, men eventuell väganslutning till området förbereds i planförslaget.

#### Området väster om Aspelundsvägen

Industriområdet omfattar ca 48 200 m<sup>2</sup> och är avsett för industriändamål med arealkrävande verksamhet.

På grund av de geotekniska förhållandena är området lämpligt för lätt till medeltung industri. Se vidare under rubriken Geotekniska förhållanden.

Kommunens avfallsanläggning Risängen, en återvinningscentral och Skaraborgs Miljöhanterings miljöstation ligger ca 200 m söder om planområdet. Enligt publikationen "Bättre plats för arbete" utgiven av Boverket m.fl. anges 200 m som ett riktvärde för skyddsavstånd mellan bostäder och miljöstationer, mottagningsstationer för miljöfarligt avfall m.m. Miljöstationen kommer därför inte att innebära några begränsningar för verksamheten inom planområdet.

På grund av närheten till avfallsanläggningen begränsas verksamheterna inom området till verksamheter som inte är personalkrävande, hanterar livsmedel m.m. Lämpligheten att etablera en viss verksamhet inom planområdet kommer att bedömas i samband med markupplåtelse och bygglovansökan.

De störningar som kan uppkomma är dammbildning, trafikbuller i samband med transporter, m.m. För att minimera eventuella problem rekommenderas att ventilationsintag och personalutrymmen i fastigheterna placeras mot norr.

För att minska dammpåverkan har ett krav på trädplantering utmed Aspelundsvägen införts i detaljplanen.

För industrifastigheter inom området gäller att verksamheten inte skall innebära störningar för boende i ett befintligt villaområde som ligger ca 250 meter nordväst om området.

#### **Tillgänglighet**

Tillgänglighet enligt gällande byggbestämmelser.

**Skyddsrum**

Planområdet ingår inte i skyddsrumsområde, vilket innebär att skyddsrum inte behövs byggas.

**Friytor**

Området kring det öppna diket norr om avfallsförbränningsanläggningen och områden som med hänsyn till terrängen inte kan bebyggas föreslås i planförslaget som NATUR-område. För befintligt dike gäller generellt biotopskydd.

**GATOR OCH TRAFIK****Gatunät**

Trafikmatningen till planerade industrifastigheter sker via Aspelundsvägen (väg 2889). Aspelundsvägen ansluter till huvudvägnätet vid Timboholmsrondellen (Rv 48/49) väster om planområdet. Kommunen är väghållare för Aspelundsvägen.

Angöringen till avfallsförbränningsanläggningen respektive kvartersmarken för industri på västra sidan av Aspelundsvägen kommer att ske genom nybyggnad av en rondell. Utmed föreslagen kvartersgräns i övrigt gäller utfartsförbud.

Trafikmängden på Aspelundsvägen är ca 3 000 fordon/vardagsmedeldygn, uppmätt i maj 1999.

Avfallsförbränningsanläggningen kommer att alstra i genomsnitt 25 långtradare (24 meter) per dygn under vardagar som levererar avfall till förbränningsanläggningen.

Föreslaget industriområde väster om Aspelundsvägen har i planförslaget angöring till rondellen, vid en eventuell etablering som innebär att området skall delas upp i flera fastigheter, redovisar planförslaget exempel på en gemensam angöring via gemensamhetsanläggning. Gemensamhetsanläggningens läge och storlek skall anpassas till kommande verksamheters behov.

**Gång- och cykeltrafik**

Separat gång- och cykelväg finns utbyggd väster om planområdet som förbinder Bäckaskogsvägen och industriområdet Volvo Östra med befintligt cykelvägnät inom stadsdelen Östermalm via en gång- och cykelport under Östra Leden (Rv 48/49). Separat gång- och cykelväg till blivande industrifastigheter ingår inte i planförslaget. I nuläget är gång- och cykeltrafiken på Aspelundsvägen obefintlig och om det vid utbyggnaden av industriområdet uppkommer problem för oskyddade trafikanter på Aspelundsvägen så finns möjligheter att i Natur-området enligt gällande detaljplan, anlägga en gång- och cykelförbindelse fram till rondellen.

**Kollektivtrafik**

Tätortstrafiken trafikerar Aspelunds industriområde (Bäckaskogsvägen) med två turer per vardagsdygn.

Landsortstrafiken (linje 320 Skövde – Blikstorp – Korsberga – Hjo) angör en hållplats vid Bäckaskogsvägen, avståndet till planområdet är ca 650 m. Turtätheten är ca 6 turer i vardera riktningen under vardagar.

### **Parkering**

Parkering för anställda och besökare skall tillgodoses på kvartersmark. Tomtplaneringen skall utformas så att leveranstrafik och fordonstrafik inte behöver stanna eller backa på allmän gatumark.

## **MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING**

Miljökonsekvensbeskrivningen behandlar avfallsförbränningen under rubrikerna: Inledning, Lokaliseringsalternativ, Områdesbeskrivning, Energisystem, Miljökonsekvenser, Onormala situationer, Kontrollprogram, Tabeller och Bilagor (kartor, spridningsberäkningar, EU-direktiv och dioxiner). Se bilaga D.

Av de tre lokaliseringsalternativen som utretts kan konstateras att alternativet Timboholm är den bästa lokaliseringen. Den bedöms bäst kunna uppfylla de tekniska kraven samtidigt som konsekvenserna av miljöpåverkan blir minst vid val av detta alternativ. Placeringen klarar skyddszonen till bostadsbebyggelse, har inga dokumenterade naturvärden samt har goda tekniska förutsättningar vad avser befintlig el-, fjärrvärme- och VA-försörjning som vägar.

Den planerade avfallsförbränningsanläggningen innebär att nuvarande oljebaserad värmeproduktion kommer att minska. Den planerade avfallsförbränningsanläggningen ersätter befintliga anläggningar och kommer inte att innebära någon nettoökning av utsläppen inom kommunen av främst kväveoxider, svaveloxider och koloxider. Påverkan på växthuseffekten från fjärrvärmesystemet blir inte större efter utbyggnaden av avfallsförbränningsanläggningen än vad som gäller idag.

Möjligen kan transporterna till och från anläggningen få en lokal inverkan på bullernivåerna inom närområdet.

### **Miljökvalitetsnorm**

Miljökvalitetsnormer enligt 5 kap Miljöbalken är föreskrifter om miljökvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Normerna reglerar den miljökvalitetsnivå där åtgärder omedelbart måste vidtagas inom ett geografiskt område som kan utgöras av en eller flera kommuner, sjö eller vattendrag, län, mm.

Regeringen har i en förordning (1998:897) utfärdat miljökvalitetsnormer för luft beträffande kvävedioxid, svaveldioxid och bly. Högsta tillåtna värden för svaveldioxid och bly gäller from 1999-01-01. Kvävedioxidnormerna träder i kraft 2005-12-31.

Enligt Naturvårdsverket uppfyller den svenska tätortsluften blynormerna med bred marginal och svaveldioxidnormerna överskrids bara i en kommun i Sverige som har problem med utsläpp från en sulfitmassafabrik. Mätningar visar att kvä-

vedioxidhalterna ligger nära gränsvärdet vid hårt trafikerade gator i Stockholm och Göteborg, men man beräknar att införandet av katalytisk avgasrening innebär att kvävedioxidnormerna bör kunna uppfyllas när de träder i kraft.

Med stöd av ovanstående bedömer vi att någon speciell utredning inte krävs för att redovisa om miljökvalitetsnormerna uppfylls för planområdet.

## **TEKNISK FÖRSÖRJNING**

### **Vatten och avlopp**

Planområdet ansluts till befintliga kommunala vatten- och avloppsledningar i norra delen av planområdet. Spillvattenledningen går till Grönedals pumpstation (Varolavägen). Va-ledningarna ligger inom allmän platsmark.

Dagvatten från kvartersmark skall omhändertas lokalt inom området (LOD).

För avfallsförbränningsanläggningen finns speciella krav på dagvattenhantering (EU-direktiv) som i korthet innebär att en uppsamlingsdamm för dagvatten, eventuellt släckvatten mm skall anläggas inom fastigheten för att möjliggöra kontroll av vattenkvalitet innan utsläpp till befintligt dike. För ytterligare information se bilaga I.

Ytvatten som inte kan förorenas av avfall avleds till kringliggande ytor, kantsten kring belagda ytor skall undvikas. Projekteringen av anläggningen för omhändertagande av dagvatten mm skall utföras i nära samråd med miljö- och hälsoskydds-kontoret, Skövde kommun.

En avvattningsplan för avfallsförbränningsanläggningen skall upprättas och godkännas av tekniska kontoret innan bygglov kan lämnas.

Inom kvartersområdet för industri på västra sidan av Aspelundsvägen har i planförslaget införts bestämmelser om u-områden för framtida va-anläggningar till området söder om planområdet samt för eventuella tillkommande servisanslutningar om behov uppkommer som innebär uppdelning av fastigheten. Angivna lägen för framtida ledningar (u-områden) kan komma att ändras med hänsyn till vilka behov framtida etableringar inom fastigheten har på flexibilitet, uppdelningar av fastigheter mm.

Om behov av sprinkleranläggning finns skall detta meddelas till tekniska kontorets projekteringsavdelning för kännedom och åtgärd inför projekteringsarbetet och utbyggnaden av de allmänna va-ledningar.

### **Uppvärmning**

Byggnaderna inom området uppvärms individuellt. Värmesystemen skall vara vattenburna så att anslutning till fjärrvärmenätet kan ske. Fjärrvärmeledningar ska anläggas inom kvartersmark utmed Aspelundsvägen. I planförslaget finns u-områdesbestämmelse angiven för att säkra framtida ledningsrätt.

**Tele**

Befintliga telekablar inom området är inmätta och ligger inom allmän platsmark.

**EI**

Planområdet skall anslutas till Skövde kommuns elnät. Område för en ny transformatorstation har avsatts i planförslaget.

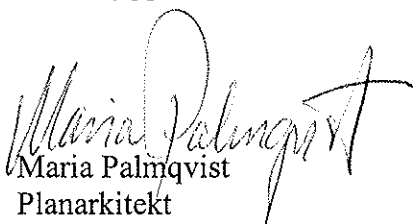
**ADMINISTRATIVA FRÅGOR**

Genomförandetiden föreslås bli 10 år från den dag planen vinner lags kraft. Beträffande fastighetsbildningsfrågor mm hänvisas till genomförandebeskrivningen.

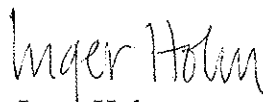
**MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN**

I arbetet med denna detaljplan har medverkat: Ove Karlsson och Sören Jenefeldt, samhällsbyggnadsenheten, Roland Jonsson, tekniska kontoret, Ingemar Linusson, tekniska kontorets fastighetsavdelning, Karin Kjellberg och Lillemor Öberg, miljö- och hälsoskyddskontoret.

Plan, Bygg o Lantmäterikontoret



Maria Palmqvist  
Planarkitekt



Inger Holm  
Fysisk planerare

Antagen BN 2003-04-24

Laga kraft 2003-05-28



Detaljplan för kvarteret

**VÄRMEKÄLLAN mm (Avfallsförbränningsanläggning)**

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län

Upprättad av Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Skövde kommun

Datum: 2003-04-24

Planförfattare: Planarkitekt Maria Palmqvist

Fysisk planerare Inger Holm

**GENOMFÖRANDEBESKRIVNING****ORGANISATORISKA FRÅGOR****Tidplan****Planprocessen**

Planprocessen är indelad i tre skeden samrådsskede, utställningsskede och antagandeskede.

Byggnadsnämnden kommer att behandla detaljplanen i samtliga skeden.

Byggnadsnämnden beräknas antaga detaljplanen i april 2003.

Under utställningstiden kommer berörda kommunala nämnder och styrelser att behandla detaljplanen. Se lista över utställningskretsen.

Planutställningen beräknas bli under tre veckor i februari/mars 2003.

**Markfrågor**

Planförslaget medför inga kommunala markförvärv, all mark som avses för industriändamål, sopförbränningsanläggning och allmän platsmark ägs av Skövde kommun.

För delar av fastigheterna Skövde 5:241, 5:243-244 och 5:255 som ingår i planförslaget finns avtal om bruksningsmedgivande.

**VA-ledningar**

Planområdet kommer att anslutas till befintliga kommunala VA-ledningar norr om planerade fastigheter.

Dagvatten från kvartersmark skall omhändertas lokalt (LOD). För avfallsförbränningsanläggningen gäller speciella krav (EU-direktiv) för omhändertagande av dagvatten mm, utformningen av dagvattenanläggningen skall utformas i samråd med Miljö- och hälsoskyddskontoret, Skövde kommun.

Anslutningspunkter anvisas av tekniska kontoret, ledningarnas läge och plan kommer att framgå av nybyggnadskarta.

### **Värme**

Fastigheterna inom området skall anslutas till planerad fjärrvärmeanläggning. Fjärrvärmeledningar kommer att anläggas inom kvartersmark utmed Aspelundsvägen (u-område).

### **Elförsörjning**

Planområdet skall anslutas till kommunens elnät. I planförslaget har mark reserverats för ny transformatorstation i anslutning till planerad cirkulationsplats. Avfallsförbränningsanläggningen kommer även att leverera el till det kommunala elnätet.

### **Gator**

Planrådets kvartersmark angörs från Aspelundsvägen (väg 2889) via en ny cirkulationsplats.

### **Naturområde**

Befintlig vegetation inom kvartersmark för industri väster om Aspelundsvägen, har i planförslaget betecknats med planbestämmelse om att marklov erfordras för trädfällning.

### **Bebyggelse**

Inom område avsett för avfallsförbränningsanläggning planeras en anläggning att uppföras för att förbränna hushålls- och industriavfall från främst Skövde, Hjo, Tibro och Karlsborgs kommuner samt eventuellt ytterligare kommuner. Anläggningen kapacitet kommer att uppgå till 70 000 ton avfall/år.

Den planerade anläggningen beräknas kunna tas i drift under våren 2005.

### **Genomförandetid**

Detaljplanens genomförandetid upphör 10 år efter det att detaljplanen vunnit laga kraft.

## **ANSVARSFÖRDELNING**

### **Huvudmannaskap**

Skövde kommun är huvudman för allmän platsmark. Tekniska kontoret ansvarar för all skötsel, projektering och utbyggnad av allmänna ytor som gator, naturmark, samt VA-ledningar. Om sprinkleranläggning krävs ansvarar exploitören för merkostnaden.

Kommunen är väghållare för Aspelundsvägen (väg 2889).

Inom kvartersmark ansvarar respektive fastighetsägare för projektering och genomförande av ny bebyggelse.

Skövde kommunfullmäktige beslutade 2002-03-25 §32 att bilda ett helägt kommunalt bolag som skall uppföra och driva avfallsförbränningsanläggningen.

Tekniska kontorets värmeverk svarar nyläggning av fjärrvärmeledningar.

Skövde Elnät ansvarar för elkablar inom planområdet.

### **FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR**

Avsikten är att bilda en fastighet som motsvarar all mark i kv Värmekällan för avfallsförbränningsanläggningen.

Väster om Aspelundsvägen kommer kv Karlslund att delas upp i fastigheter allt efter behov när industrietableringar aktualiseras.

Planen möjliggör att en eventuell behövlig gemensam utfart för flera fastigheter kan inrättas som gemensamhetsanläggning.

Allmänna underjordiska ledningar kommer att säkerställas med ledningsrätt.

Behov av fastighetsplan föreligger inte då kommunen äger all mark.

### **EKONOMISKA FRÅGOR**

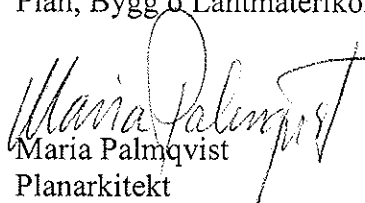
Kommunens kostnader för teknisk försörjning i samband med genomförandet av detaljplanen kommer att täckas av intäkter från markupplåtelse samt anslutningsavgifter för va, el och fjärrvärme enligt gällande taxor och bestämmelser.

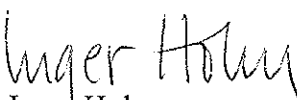
Kostnaderna för att uppföra avfallsförbränningsanläggningen beräknas uppgå till 260 miljoner kronor.

### **MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN**

I arbetet med denna genomförandebeskrivning har följande tjänstemän ingått: Peter Nyström, Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, Sören Jenefeldt, samhällsbyggnadsenheten, Ingemar Linusson, tekniska kontoret, och Ove Karlsson, tekniska kontoret.

Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

  
Maria Palmqvist  
Planarkitekt

  
Inger Holm  
Fysisk planerare

Antagen BN 2003-04-24

Laga kraft 2003-05-28