



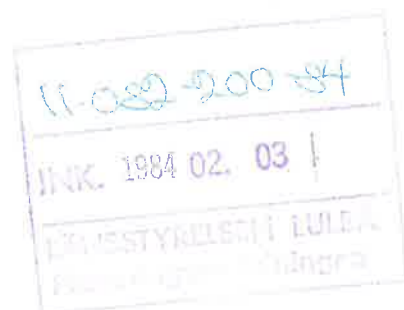
BODENS KOMMUN

STADSÄGA NR 1213 m.fl. (Brogatsleden)

Bodens kommun, Norrbottens län

Förslag till ändring av stadsplanen

Upprättat 1983-06-15 Reviderat 1983-10-14 och 1983-12-13



B E S K R I V N I N G

1. Handlingar

Följande handlingar utgör själva planförslaget:

- stadsplanekarta i skala 1:2000
- bestämmelser

Följande handlingar tillhör förslaget:

- beskrivning
- illustrationskarta i skala 1:2000
- grundkarta
- fastighetsförteckning
- trafikmängdsberäkning för Boden 1982
- teoretisk trafikbullenberäkning

2. Orientering och plandata

Planförslaget har upprättats i enlighet med kommunens planer att genomföra en trafiksanering i centrum med avstängning av gator för biltrafik och utveckling av ett gångnät på Kungsgatan - Drottninggatan från Strandplan till Färgaregatan. Åtgärderna förutsätter att fordonstrafiken som söker sig mot centrum måste ledas till en ringled kring centrumkärnan.

Genom utbyggnad av Brogatsleden, vilken omfattar Hedenbrovägen norr om riksväg 97, del av Kungsgatan, Brogatan, en ny bro över Bodträsket och Rörviksgatan, erhålles den norra delen av centrumringen. Dess betydelse ökas av att den förbinder Rv 97 (Garnisonsgatan) med Lv 750 (Stationsgatan).

Planområdet omfattar berörda gatusträckningar och angränsande kvarter där föreslagna ändringar av trafiknätet och framtida trafikbuller kan inverka på markens utnyttjande.

3. Planeringsförutsättningar

3.1 Gällande planer

För området gäller helt eller delvis följande fastställda stadsplaner: 1947-12-12, 1950-12-22, 1953-05-06, 1957-11-08, 1959-02-12, 1959-06-01, 1960-09-13, 1961-09-14, 1962-03-12, 1969-05-07, 1973-02-06, 1973-03-01, 1974-09-18, 1975-06-27, 1977-07-07, 1978-11-02 och 1982-04-06.

Förutom dessa planer gäller följande fastställda stadsplaner för angränsande områden:

1959-09-18, 1960-10-14, 1976-03-25, 1979-09-17, 1980-11-21 och 1981-03-09.

Övrigt: för centrala Boden har upprättats centrumplan som skall ligga till grund för centrums framtida utformning. Centrumplanen är antagen av Bodens kommunfullmäktige 1981-06-22 § 297.

För Brogatsleden har byggnadskontoret upprättat en förenklad utredningsplan daterad 1981-04-13.

3.2 Markägareförhållanden

Planförslaget omfattar huvudsakligen gatu- och parkområden som är kommunala. De flesta bostadsfastigheterna är privata. Markägoförhållandena redovisas i detalj i upprättad fastighetsförteckning.

4. Planförslaget

Planförslaget behandlar i första hand Brogatsledens genomförande och vilka konsekvenser det får för trafikledsnät och för angränsande bebyggelse och miljö. Dessutom omfattar planen ett område norr om leden som ansluter till området vid gymnasieskolan för vilket nytt stadsplaneförslag nyligen fastställts. I kv Prästkragen har bef. bilvårdsanläggning utvidgats. Norr om kv Vitsippan föreslås nytt läge för busstation.

Planförslaget överensstämmer huvudsakligen med nu antagen centrumplan. Den viktigaste avvikelserna är att Hedenbrovägen i nuläget inte förlängs mot Gammelbyvägen. Det nuvarande vägreservatet i gällande plan bibehålles dock för eventuellt framtida utnyttjande. Vidare föreslås att Garvaregatans anslutning mot Brogatan avstängs. Centrumplanen har ej tagit ställning till läge för bussterminal. I detta planförslag har ett nytt läge föreslagits norr om kv Vitsippan.

Förändringar av trafiknätet

För att få en ur trafiksäkerhetssynpunkt godtagbar utformning av den planerade Brogatsleden måste vissa förändringar ske i det befintliga vägnätet. I korsningen Kungsgatan - Hedenbrovägen ökas radien i kurvan och anslutningen mot kv Nejlikan och kv Rosen avstängs. Ny gatuanslutning ordnas via en förlängning åt norr av Kaptensgatan. Majorsgatan, Skyttegatan, Lundagårdsgatan avstängs mot den föreslagna leden.

Norr om kv Akacian och Almen ordnas lokalgator parallella med Brogatsleden. Trafik från stadsdelen anslutes med leden via Viktoriagatan och Margaretagatans förlängning. Norra delen av Lundagårdsgatan ansluts till Parkgatan genom att en ny gatuförbindelse ordnas söder om kv Prästkragen.

Området kring Margaretagatan och Kungsgatans anslutning till Brogatsleden har utlagts som trafikområde då dess slutliga utformning inte är klar.

Norr om Brogatan avstängs vidare Björknäsvägen, Kläppgatan och Strandplan. Söder om Brogatan avstängs Garvaregatan och Hellgrensgatan. Lokaltrafiken från norr leds via Garvaregatan och Kyrkgatan. Angöringstrafiken till och från Domus storvaruhus på kv. Hyacinten når Brogatan via Almgatan. Brogatan förlängs och förbinds via en ny bro över Bodträsket med Rörviksgatan.

Brännagatan, Fabriksgatan och södra delen av Jakobsgatan avstängs mot Rörviksgatan. Lokaltrafiken leds ut på Rörviksgatan via Östra Strandvägen, Prinsgatan, Nygatan och Jakobsgatan.

Utfartsförbud

För att öka trafiksäkerheten och möjliggöra utbyggnad av separat gång- cykel- och mopedstråk utmed Brogatsleden föreslås utfartsförbud från angränsande kvarter på långa sträckor utmed leden. Inom vissa kvarter uppkommer då förhållandet att någon fastighet saknar gatuanslutning. Planförslaget redovisar hur det kan avhjälpas.

Fastigheten Linnean 3 har utfart mot Kungsgatan. Denna avstängs och ny utfart ordnas över Linnean 2 mot Lundagårdsgatan då kvarteret utgör en förvaltning.

Fastigheten Sälgen 2 har förberett utfart genom servitut över Sälgen 1. Sälgen 3 har utfart mot Kungsgatan men även mot Lundagårdsgatan över Sälgen 5 och 6 då de ingår i samma bostadsrättsförening. Utfarten mot Kungsgatan avstängs.

Fastigheten Vitsippan 11 har utfart mot Brogatan. Ny utfart bör kunna ordnas över fastigheten Vitsippan 12 eller 20.

Fastigheten Backsippan 3 har utfart mot Brogatan. Denna avstängs och ersätts med utfart över Backsippan 4. Utfarten från Backsippan 2 mot Brogatan avstängs och ersätts av ny utfart i norra delen av fastigheten mot Kyrkgatan.

Fastigheterna Blålockan 5 och 6 har utfart mot Brogatan. Ny utfart måste ordnas över norra delen av fastigheterna mot Strandplan.

Fastigheten Pinjen 2 har utfart mot Brogatan. Fastigheten ägs av Bodens kommun och sammanlägges med Pinjen 1 över vilken tillfart och parkering kan ske.

Inom kv Enen kommer utfartsförbud att gälla även mot Strandplan. Nya utfarter kan ordnas mot Hellgrensgatan och Kvarngatan.

För att förhindra direktutfart mot Rörviksgatan från fastigheterna Nornan 2 och 3 och stg 436 A och stg 657 i kv Loke föreslås att utfart får ske över körbara gångvägar utmed Rörviksgatan mot Nygatan. Kommunen ansvarar för drift och underhåll av utfartsvägarna.

Gång- cykel- och mopedtrafik

Utmed Brogatsleden föreslås att ett separat gång- cykel- och mopedstråk utbyggs. Detta förbinder bl.a. arbetsområdena vid lasarettet med bostadsområdena på Prästholmen. Planskilda korsningar för GCM-trafik föreslås vid strandpromenaden på båda sidor om Bodträsket och vid Björknäsvägen så att den förbinds med Garavaregatan. Därmed skapas trafiksäkra GCM-stråk som förbinder Björknäsområdet och Prästholmen med de centrala stadsdelarna.

I övrigt föreslås en utbyggnad av gång- och cykelvägnätet mellan Björknäsullen och kvarteret Linnean, utmed Parkgatan, Kyrkgatan, Strandplan och Östra Strandvägen.

Ljusreglerade övergångsställen föreslås vid Garnisonsgatan, Parkgatan, Margaretagatan, Strandplan, Prinsgatan och Stationsgatan.

Kollektivtrafik

Centrumplanens förslag till kollektivtrafiknät har ej antagits av kommunen. Det återstår därför att vidarestudera detta för att nå fram till ett godtagbart läge för busstation och busslinjenät.

I detta planförslag föreslås dock att en bussterminal ordnas norr om kv Vitsippan. Detta läge ligger väl till, nära Brogatsleden, befintlig vårdcentral, daghem och idrotts- och rekreationsområde samt planerad gymnasieskola.

Trafikbuller

Med utgångspunkt från aktuell trafikmängdsberäkning för Boden, alternativ 1990 C, har en särskild teoretisk trafikbullerberäkning utförts (se bil.) Beräkningen redovisar att den intilliggande bebyggelsen kommer att utsättas av ljudnivåer överstigande riktvärdena vid nybebyggelse om 30 dB inomhus och 55 dB utomhus.

Utbyggnaden av Brogatsleden bör dock ses som väsentlig ombyggnad av trafikled i befintlig bebyggelse. Detta anger riktvärden om högsta ekvivalenta ljudnivåer till 70 dB ute och 40 dB inne.

För den äldre bebyggelsen får man överallt utenivåer på vistelsezoner som understiger 70 dB. För inomhusmiljön däremot kan värden upp mot 40 dB uppnås i de avsnitt där den beräknade trafikmängden överstiger 6 500f/åmd.

De områden som i framtiden kan bli utsatta för störande trafikbuller har särskilt markerats i planförslaget så att ny bebyggelse alltid måste uppföras med hänsyn tagen till förekommande bullerstörningar.

Övrig miljöpåverkan

Vägutbyggnaden innebär att kvarteren Ringblomman och Rosen minskas. Idrottsområdet vid Björknäsullen minskas för att ge plats för GCM-stråk. Kv Prästkragen minskas i söder för att ge plats för ny gata mellan Lundagårdsgatan och Parkgatan. Som kompensation utvidgas kvarteret åt norr.

Kv Vallmon utvidgas något åt väster för att en gemensam entréväg till fastigheterna Vallmon 1, 7, 8 och 9 skall kunna ordnas på tomtmark.

Fastigheten Enen 1 minskas för att ge plats åt en vändplan.

Föreslagen förlängning av Brogatan med bro mot Rörviksgatan innebär en stor förändring av de nu mycket väl sammanhängande strandområdena kring Bodträsket.

Strandområdet kring Brännastrand och upp emot kyrkan och kyrkstugorna har stora miljövärden med de vida parkerna som idag utnyttjas för lek, idrott och promenader.

Då Brogatsleden kommer att byggas ut på en lång bank avskärs strandpartierna från varandra. De förbinds dock genom att GCM-tunnlar byggs under leden på båda sidor av Bodträsket.

Vid kommunens bedömning av Brogatsledens utbyggnad har man ansett den ha så stor betydelse för centrums utveckling att man kan acceptera de ingrepp som sker i strandområdet.

Föreslagen trafiklösning vid Margaretagatans anslutning till Brogatsleden innebär att befintlig lekpark utgår.

Ändrade kvartersinnehåll

Inom kv Prästkragen utvidgas området för bilvårdsanläggningen åt norr och även tomt nr 7 och stg 534 A.

Kv Narcissen har i centrumplan betraktats som mycket värdefull ut kulturhistorisk synpunkt varför det ändrats från parkeringsområde till bostadsområde med ur miljösynpunkt värdefull bebyggelse. Områdets yttre får ej förvanskas. De därigenom minskade parkeringsresurserna planeras bli ersatta genom utbyggnad av parkering i södra delen av kv Enen.

I överensstämmelse med befintlig verksamhet inom kvarteret Pinjen har bestämmelserna ändrats så att samlingslokaler kan godtas inom tomt nr 8 och bostäder och kontor inom tomt nr 9. Likaså ändras bestämmelserna för Backsippan 2 så att handel kan godtas på tomten.

Kv Enen ändras i den norra delen från allmänt område till handelstomt (kontor) på tomt nr 1, till bostadsändamål på tomt nr 2 och till parkering inom stg 609 och 610.

Inom kv Midgård och Muspelhem ändras byggnadsrätterna så att de överensstämmer med befintlig bebyggelse.

Även inom kv Nornan och Loke finns byggnader och miljöer av betydande kulturhistoriskt värde. Dessa värden kommer att beaktas i pågående översyn av stadsplan för hela "nedre stadsdelen".

5. Plangenomförande

Brogatsleden är tänkt att finansieras via statsbidrag. Ledens utbyggnad bör ske så snart som möjligt, men igångsättning är avhängig av hur vägverket behandlar leden i dess fördelnings- och långtidsplan.

6. Samråd

Under planarbetet har samråd skett med berörda kommunala och statliga myndigheter. Markägarsamråd avhölls den 24 mars.

De synpunkter som därvid framkommit och föranlett förändring av planförslaget eller särskild kommentar har gällt behovet av leden, ingreppen i miljön vid Bodträsket, trafikmiljön, utfartsproblemen, busstationens läge.

Vägförvaltningen har studerat ledens utformning och funnit att den inte fullt motsvarar aktuella riktlinjer för trafikinätets utformning och föreslår därför vissa förändringar.

Efter fortsatta samråd med vägförvaltningen har den tidigare föreslagna parallellvägen på stäckan Majorsgatan - Parkgatan utgått. Trafikmatningen till angränsande fastigheter löses genom att rundkörning kan ske kring kv Akacian och kv Almen. Kungsgatans anslutning till Brogatsleden har fått nytt läge i Margaretagatans förlängning. Utfartsförbudet vid kv Nornan och kv Loke har kompletterats till att omfatta hela gränsen mot leden. Detsamma gäller kv Häggen och Sälgen.

För fastigheten Backsippan 2 har bestämmelserna ändrats så att handel kan godtas.

Vid Strandplan har erforderligt område för gång- och cykelled utlagts på kyrkans mark.

Länsstyrelsen inser att en ny bro förbättrar åtkomligheten av den norra delen av centrum men att mot det bör ställas en försämring av boendemiljön utmed leden och ett kraftigt ingrepp i kyrkmiljön och strandområdet vid Bodträsket. Länsstyrelsen anser vidare att riktvärdena för högsta godtagbara buller ej kan hänföras till ombyggnad av trafikled i befintlig bebyggelse. Utbyggnad av leden i dess helhet är ej motiverad utan bör i en första etapp endast omfatta delen väster Strandplan.

Vid markägarsamrådet framförde Lars Ögren, ägare till Backsippan 2, Gösta Axelsson, ägare till Skagul 1, Jan Lehto, ägare till Nornan 3 erinringar i överensstämmelse med vad länsstyrelsen framfört.

Som framgått av planförslaget och gjorda trafikutredningar har kommunen kunnat konstatera att Garnisonsgatan inte kan belastas med både genomfartstrafiken och hela sökartrafiken mot centrum. Av dessa skäl har behovet av Brogatsleden redovisats. Kommunen är väl medveten om de miljöingrepp det innebär vid Kyrkområdet och vid Bodträsket.

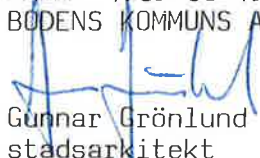
Bullerfrågorna har översiktligt behandlats i planen och tillhörande bullerstudie. Enklare åtgärder för att minska inomhusbullret kan göras i samband med normala energisparåtgärder. Större åtgärder får prövas när störningarna tagit sådan omfattning att de uppfattas som sanitär olägenhet.

Bodens Omnibus AB anser att nuvarande läge för bussterminal på kv Enen är att föredraga före föreslaget läge norr om kv Vitsippan. Vidare påpekas att både landsvägs- och lokalbusstrafiken måste kunna passera centrum. Området inom kv Enen behövs för att ordna parkering för nybyggnationen i kv Tallen m.m. Föreslagen busstationstomt norr om kv Vitsippan ansluter väl till olika kollektivtrafiknät.

Sociala centralnämnden anser det fel att blanda gång- och cykeltrafik på särskilda leder med hänsyn till olycksfallsriskerna för handikappade. Planförfattarna anser dock att så kan ske på väl utformade leder. Därigenom får man de oskyddade trafikanterna skilda från den tyngre trafiken.

Utfartsfrågorna för de fastigheter som nu har utfart mot den framtida leden har behandlats i förslaget och fortsatta kontakter kommer att ske med berörda fastighetsägare för att lösa dem.

Boden 1983-06-15
BODENS KOMMUNS ARKITEKTKONTOR


Gunnar Grönlund
stadsarkitekt


Hans-Erik Åslin
planarkitekt

REVIDERING I

Sedan planförslaget varit utställt har det reviderats främst med avseende på var tunnlar för gång- cykel- och mopedtrafik bör lokaliseras.

Tunneln vid Björknäsvägen utformas så att den via kv Blåsippan och kv Vallmon ansluter mot Garvaregatan. Bostadshuset på Vallmon 2 och 3 rivs och marken övergår till parkmark.

Den tidigare föreslagna tunneln vid Strandplan utgår och ersätts med en ljusreglerad plankorsning. Tunnelarna på båda sidor om Bodträsket lokaliseras närmare stranden för att ingå i strandpromenaden.

Erforderlig mark för vändplaner på Björknäsvägen och Kläppgatan säkras vilket medför intrång i fastigheterna Vitsippan 1 och 2 resp. Backsippan 4.

I kv Nornan föreslås att utfartsförbudet gäller hela kvartersgränsen mot Rörviksgatan. Den illustrerade utfarten från Nornan 2 ändras till att gå över norra delen av Nornan 3.

Kv Loke justeras i norr så att det överensstämmer med nuvarande fastighetsgränser. Utfarten för stadsägorna 436 A och 657 föreslås gå över Loke 9.

Byggnadsrätterna i kvarteren Vitsippan, Blåsippan, Vallmon och Pinjen har justerats.

Boden 1983-10-14

BODENS KOMMUNS ARKITEKTKONTOR



Gunnar Grönlund
stadsarkitekt



Hans-Erik Åslin
planarkitekt

REVIDERING II

Planförslaget har ändrats så att utfart från fastigheterna Nornan 2 och 3 respektive stg 436 A och 657 i kv Loke kan ske norrut och via körbara gångvägar utmed Rörviksgatan, nå Nygatan.

Den norra kvartersgränsen i kv Loke har därmed ändrats så att den sammanfaller med nu gällande kvartersgräns.

Kv Vallmon har utvidgats åt väster för att rymma erforderlig parkering.

Boden 1983-12-13

BODENS KOMMUNS ARKITEKTKONTOR



Gunnar Grönlund
stadsarkitekt



Hans-Erik Åslin
planarkitekt

VÄND!

Tillhör kommunfullmäktiges i Boden
protokoll den 16/1 1984
s. 23, betygar

A tjänstens vägnar:

 Kommunfullmäktiges sekr.

11.082-200-84

Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län beslut den 7 dec 1984 i ovan angivna ärende.

G. Jakobsson



BODENS KOMMUN

11-082200-84

1984 02 03

ELSTEN

10-11-1984

STADSÄGA NR 1213 m.fl. (Brogatsleden)

Bodens kommun, Norrbottens län

Förslag till ändring av stadsplanen

Upprättat 1983-06-15 Tillhör det 1983-10-14 reviderade förslaget.

Reviderat 1983-12-13

B E S T Ä M M E L S E R

1 § PLANOMRÅDETS ANVÄNDNING

1 mom Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- d) Med C betecknat område får användas endast för samlings- och föreningslokaler och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med Gt betecknat område får användas endast för bensinförsäljning och därmed samhörigt bilserviceändamål.
- f) Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.
- g) Med Bq betecknat område får användas endast för bostadsändamål. Sådan förändring av befintlig byggnad får ej vidtas som förvanskar dess yttre form och allmänna karaktär. Ny bebyggelse får ej uppföras. Utan hinder härav kan medges viss begränsad ny bebyggelse som med hänsyn till områdets allmänna karaktär provas lämpligt.

2 mom Specialområden

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tp betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.
- c) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål.
- d) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.
- f) Med Vb betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som erfordras för bryggor.

2 § MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS.

1 mom Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

2 mom Med ringprickning betecknad mark får överbyggas och användas endast på sätt som för varje särskilt fall provas lämpligt.

3 mom Med punkt- och korsprickning betecknad mark får icke bebyggas. Utan hinder härav får uthus, garage och dylika mindre gårdsbyggnader uppföras om detta för varje särskilt fall provas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

1 mom Inom med z betecknad del av vattenområde får bro för allmän gatutrafik anordnas.

2 mom Inom med x betecknad del av byggnadskvarter får icke vidtas anordningar som hindrar att området används för allmän gångtrafik.

3 mom På med u betecknad mark får icke vidtas anordningar som hindrar framdragande och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR VISSA GEMENSAMMA ANORDNINGAR

1 mom Med g betecknad mark får bebyggas endast med garage.

2 mom Med ga betecknad del av byggnadskvarter får åtgärder icke vidtas som förhindrar markens användning för gemensamhetsanläggning.

5 § BYGGNADSSÄTT

1 mom Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppförs fristående.

2 mom På med Ö betecknat område skall byggnader uppföras fristående eller två och två med varandra sammanbyggda i gemensam tomtgräns.

3 mom På med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot grann-tomt där sådan gräns förekommer inom området.

6 § EXPLOATERING AV TOMT

1 mom På tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad och ett uthus eller annan gårdsbyggnad uppföras.

2 mom Med Ö betecknat område får bebyggas endast med hus, som uppförs fristående eller två och två med varandra sammanbyggda i gemensam tomtgräns.

3 mom Av tomt som omfattar med F eller Ö betecknat område får högst 1/4-del av tomten bebyggas.

7 § BYGGNADS UTFORMNING

1 mom På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

2 mom Där våningsantal ej finns angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggör.

3 mom På med s betecknat område skall nybyggnad utformas med särskilda hänsyn till att området är trafikbullerstört. *g. fattat.*

4 mom På med n betecknat område får vind icke inredas utöver angivet våningsantal.

5 mom På med I, II eller III betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,2, 7,5 och 10,6 meter

8 § BYGGNADSHÖJD

På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

9 § UTFARTSFÖRBUD

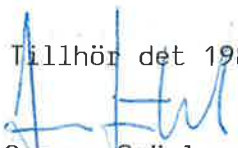
Utfart får icke anordnas över områdesgräns som även betecknats med ofyllda cirklar. Förbudet gäller ej fastighet vars behov av utfart icke kan behöriigen tillgodoses på annat sätt.

Boden 1983-06-15
BODENS KOMMUNS ARKITEKTKONTOR


Gunnar Grönlund
stadsarkitekt

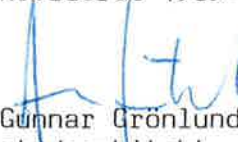

Hans-Erik Åslin
planarkitekt

Tillhör det 1983-10-14 reviderade förslaget.


Gunnar Grönlund
stadsarkitekt


Hans-Erik Åslin
planarkitekt

Reviderat 1983-12-13


Gunnar Grönlund
stadsarkitekt


Hans-Erik Åslin
planarkitekt

Tillhör kommunfullmäktiges i Boden
protokoll den 16/1 19 84
§ 23 , betygar

A tjänstens vägnar:


Kommunfullmäktiges sek.

11082-200-84

Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län beslut
den 7 dec 1984 i ovan
angivna ärende,


G Jakobsson