

LÄNSSTYRELSEN

BESLUT

11.0821-556-74

Stockholms län

1974-05-28

Planeringsavdelningen

Handläggare

Bitr. länsarkitekt

S Göransson

08/245500/2156,2157

Fastställelse av ändring och utvidgning av stadsplan

(1 bilaga)

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av byggnadsnämnden i Järfälla kommun vid sammanträde den 14 mars 1974 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för område vid Pilotvägen i Barkarby omfattande del av fastigheterna Barsbro 1:13 m.fl., sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekten Tore Magni och planarkitekten Birgit Lundeberg den 27 november 1973 upprättad karta.

./. Till förslaget hör beskrivning (bilaga 1).

Klagan över detta beslut får inte föras.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekten Nils Lindqvist, beslutande, bitr. länsarkitekten Sune Göransson, föredragande, länsassessorn Gunnar Schantz, byrådirektören Leif Wretblad och civilingenjören Ramón Sánchez-Lövy.

Nils Lindqvist

Sune Göransson

Bilageförteckning

Bil 1

SM/

Bestyrkes:

En Clavelin

INKOM 1974-1-1-

16 APR 74 0856 24

BESKRIVNING

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN
tillhörande förslag till ändring och
utvidgning av stadsplan för område vid
Pilotvägen i Barkarby omfattande del av
fastigheterna Barsbro 1:13 m fl i
Järfälla kommun, Stockholms län.

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Planområdets läge

Området är beläget inom stadsdelen Barkarby öster om Skälbyvägen och ca 400 m söder om Barkarby station.

Gällande planer

För området gäller en stadsplan fastställd den 28 augusti 1968 samt för en mindre del en byggnadsplan fastställd den 24 november 1954.

Området är helt utbyggt enligt gällande plan, så när som på att Pilotvägen ej är framdragen de sista 35 meterna.

PLANFÖRSLAGET

Planläggningens syfte

Enligt gällande plan skall Pilotvägen med en bredd av 9 m dras fram ytterligare 35 m västerut och där avslutas med en vändplan ca 15 m i diameter. Ett genomförande härav skulle innebära ett betydande ingrepp i befintlig terräng. Planförslaget innebär att nuvarande vändplan bibehålles och att Pilotvägen i stället avslutas med en ca 4,0 m bred gata de sista 35 meterna.

Då planområdet ej innehåller någon byggnadsrätt och i övrigt ej inrymmer annat än gatumark och en mindre del prickad kvartersmark har några bestämmelser ej upprättats.

Stadsarkitektkontoret i Järfälla den 27 november 1973.

Tore Magni
Stadsarkitekt

Birgit Lundeberg
Planarkitekt