

Ändring och utvidgning av detaljplan för delar av Görla 9:2 och Mellinge holm 2:4 i Frötuna församling

G E N O M F Ö R A N D E B E S K R I V N I N G

Planprocessen	Samråd	juni - augusti 1989
Tidsplan	Utställning	september 1989
	Antagande	oktober - november 1989

Genomförandetid 10 år

Markfrågor Den västra delen av planområdet, Mellinge holm 2:4, ägs av Staten och disponeras av Lv 3 såsom övningsområde. Övrig del av planområdet ägs av kommunen.

Ansvarsfördelning Kommunen har hela ansvaret för genomförandet av planförslaget.

Avtalsfrågor Avtal måste träffas med Domänverket och Fortifikationsförvaltningen för reglering av markfrågor. Föreslagen lokalisering av den nya flygplatsen innebär ett intrång i Lv 3:s övningsområde. Lv 3 kräver därför att kommunen anskaffar och iordningställer ersättningsområde på Domänverkets fastighet Sika 4:14.

Avtal måste vidare träffas med Roslagens Flygklubb, som förutsättes arrendera flygplatsen och svara för verksamheten där. Härvid skall beaktas bl a behovet av att kunna nyttja flygplatsen för annan flygverksamhet än flygklubbens samt för MC-körkortsprov.

Tekniska frågor Flygplatsen avses att anslutas till landvägen via Sikavägen på Görla industriområde. Va- och elförsörjning skall erhållas genom anslutning till kommunens allmänna anläggningar inom industriområdet. Avledningen av ytvatten måste av hänsyn till sjön Limmaren ägnas särskild uppmärksamhet.

Befintlig kraftledning i vid väg 276 måste eventuellt kablifieras.

Befintlig kommunal högspänningsledning inom plan-
områdets östra del skall enligt energiverket
demonteras.

Fastighetsrättsliga
frågor

Erforderlig ändring av fastighetsindelningen kan
genomföras med fastighetsreglering.

FASTIGHETSKONTORET



Sten Ånöstam