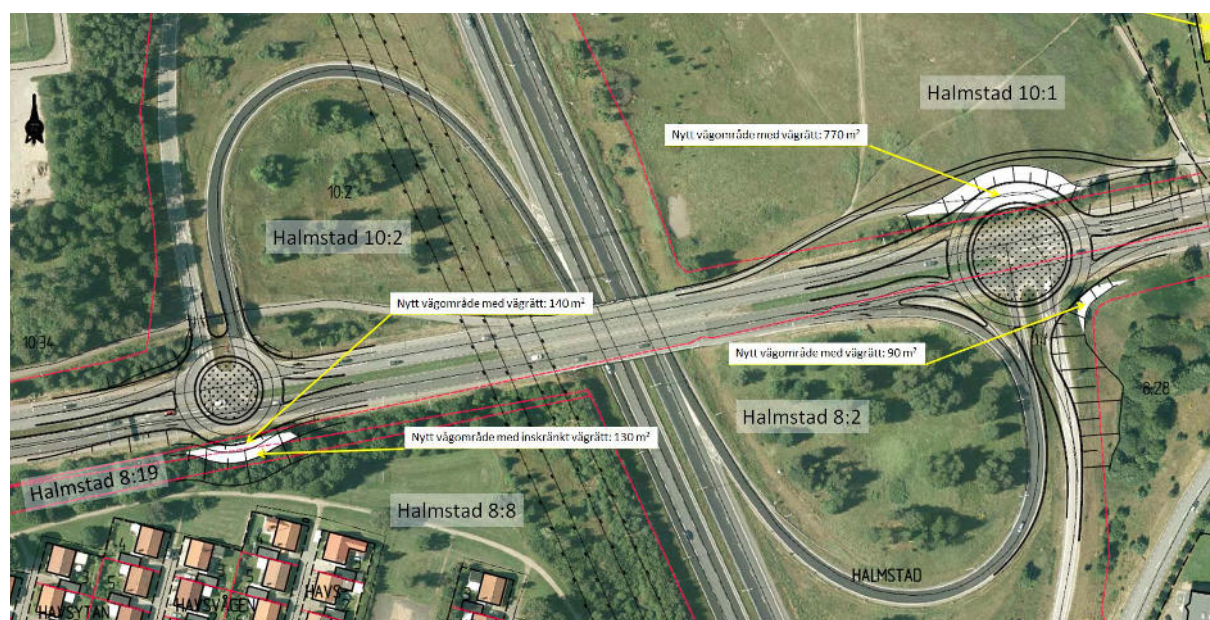


PLANBESKRIVNING



ANTAGANDEHANDLING

tillhörande detaljplan för

HALMSTAD 10:2 M.FL.

TRAFIKPLATS HALMSTAD ÖSTRA, HALMSTADS KOMMUN

Enkelt förfarande, KS 2012/0508

Kommunstyrelsen 2014-04-08

Plan E 299 K

INNEHÅLL

3	INLEDNING
5	TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN
5	FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PLANFÖRSLAG
10	GENOMFÖRANDEFRÅGOR
12	KÄLLOR

Upplysningar i planärendet lämnas av:
Tina Wagner, planarkitekt
Tfn: 035-13 72 07
E-post: tina.wagner@halmstad.se

INLEDNING

Planering och byggande regleras av Plan- och bygglag (PBL) SFS 2010:900. Grundläggande är att främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden samt en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dag och för kommande generationer.

Planhandlingar

Till planförslaget hör följande handlingar:

- Denna planbeskrivning, 2014-03-11
- Plankarta med bestämmelser, 2014-03-11
- Illustrationskarta, 2014-03-11
- Granskningsutlåtande, 2014-03-11

Tillgängligt på samhällsbyggnadskontoret finns också:

- Fastighetsförteckning
- Grundkarta

Detaljplanen består av plankarta med bestämmelser samt en illustration. Till planen fogas planbeskrivning. Efter samråd tillkommer granskningsutlåtande över inkomna synpunkter.

Planbeskrivningen skall underlätta förståelsen av planförslagets innebörd samt redovisa de förutsättningar och syften planen har. Den har ingen egen rättsverkan. Avsikten är att den ska vara vägledande vid tolkningen av planen.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Syfte

Huvudsyftet med detaljplanen är att, genom utbyggnad av två cirkulationsplatser vid avfart Halmstad östra, längs väg 25, öka trafiksäkerheten för fordonstrafikanter och öka framkomligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Huvuddrag

Detaljplanen omfattar utbyggnad av två cirkulationsplatser vid av- och påfarten till E6/E20 vid Halmstad östra och väg 25. Ombyggnaden är till för att avlasta avfartsramper från E6/E20 och skapa ett trafiksäkrare system genom att undvika vänstersvängar.

Detaljplanens handläggning

Uppdrag

Samhällsbyggnadskontoret fick 2012-11-29 KSU § 237 i uppdrag att upprätta detaljplan för fastigheten Halmstad 10:2 m. fl., trafikplats Halmstad Östra.

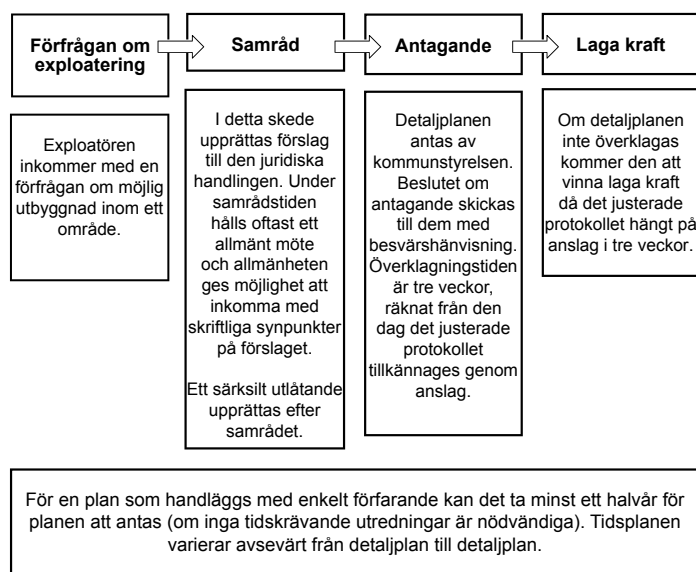
2014-01-21 §10 beslutade Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott att samråd skall ske om detaljplan för del av Halmstad 10:2 m. fl.

Planförfarande och tidplan

Framtagandet av en detaljplan, kan se olika ut beroende på komplexiteten i ärendet. Den vanligaste är normalt planförfarande. I andra fall är planfrågan av begränsad betydelse och hanteras med enkelt planförfarande. Gemensamt för alla processerna är att berörda alltid ges möjlighet till insyn och medverkan genom samråd.

Detaljplanen Halmstad 10:2 m.fl. handläggs med enkelt förfarande enligt PBL 5 kap 7 §. Efter samrådet sammanställs och kommenteras de inkomna synpunkterna i ett särskilt utlåtande.

Enligt uppskattad tidplan beräknas detaljplanen kunna vinna laga kraft tidigast under andra kvartalet 2014.



Plandata

Lägesbestämning och areal

Planområdet är beläget vid trafikplats Halmstad Östra i anslutning till av- och påfarten till E6/E20 ca 2,5 km från Halmstad centrum. Planområdet avgränsas av de två föreslagna vägområden som tagits

fram i samarbete med Trafikverket och omfattar totalt ca 2 ha.

Markägförhållanden

Fastigheterna Halmstad 10:2, 8:2, ägs av Trafikverket och fastigheterna 10:1, 8:19, 8:28 ägs av Halmstads kommun.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Planer och program

Översiktsplan/FÖP (fördjupad översiktsplan)

I översiktsplan ÖP 2000, laga kraft 2002-12-12, är området utpekat som huvudväg och ges inte någon förändrad markanvändning. Planen bedöms vara förenlig med översiktsplanens intentioner.

Gällande detaljplaner

Inom området gäller detaljplanerna 1380-367, 1380-442, 1380-444, 1380-829. Planerna har ingen genomförandetid kvar. De gällande planerna medger trafikändamål samt park och plantering.

Riksintresse och förordnande

I planområdet berörs riksintresse för väg E6/E20 samt väg 25. Planen bedöms inte komma att medföra någon påtaglig skada på riksintressen enligt 3 och 4 kap MB. eftersom planen syftar till att förbättra framkomligheten.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PLANFÖRSLAG

Mark, vegetation och vatten

Mark och vegetation

Marken i planområdet utgörs av vägområde med körytor och gräsytor med busk- och trädplanteringar. Diket mellan väg 25 och bostadsområdet på södra sidan har en slänt med uppvuxen vegetation som innehåller bl.a. lönn, bok och hassel. Inga intresseområden vad gäller flora, fauna, nyckelbiotoper eller hotade arter är kända inom området. Planområdet omfattas inte av skydd enligt 7 kap MB och är inte beläget inom område som bedömts som ekologiskt särskilt känsligt i kommunens översiktsplan.

Planförslaget

Genom nya slänter tar detaljplanen mindre områden med vegetation i anspråk söder om den västra cirkulationsplatser samt vid förskjutningen av gång- och cykelvägen norr om den östra cirkulationsplatsen. Nyplantering av vegetation ska utföras på vallen och slänten i tillräcklig omfattning för att inom en 5-årsperiod erhålla en sluten vegetationsridå.

Vattenområden

Inom planområdet finns inga vattenområden. Ingen del av marken berörs heller av strandskydd. Direkt öster om den östra av- och påfarten på E6 norrgående körbana, utanför planområdet, finns ett dagvattenmagasin. En inventering av magasinet och omgivande torrängar genomfördes i maj 2013. Där framgår det att lokalen består av en liten sänka med kärrvegetation som används för uppsamling av dagvatten som är omgiven av en tät buskbård av främst viden och sälg. Dagvattenmagasinet fungerar som kläckningsplats för grodyngel och sländor. Inga riktigt ovanliga arter påträffades i anslutande område.

Planförslaget

Dagvattenmagasinet är beläget utanför planområdet, men för att skydda den biologiska mångfalden och naturvärden ska området skyddas och stängslas in under byggskedet. Alla groddjur är dessutom fridlysta, varför ett antal åtgärder såsom förhindring av torrläggning, slamavskiljning, fri passage föreslås för att skydda och förhindra störning av dessa.

Inventeringsresultatet tillsammans med misstanken om eventuell grodreproduktion och den rika insektsfaunan gör att en väl tilltagen avspärrning av själva dagvattenmagasinet vid byggarbetena kring cirkulationsplatsen bedöms vara tillräcklig som åtgärd för att ta hänsyn till biologisk mångfald och naturvärden på lokalen.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Vattenmyndigheten för Västerhavets vattendistrikt har fastställt miljö kvalitetsnormer för grundvattenförekomsten Halmstad. Den kvantitativa statusen har klassificerats till god och miljö kvalitetsnormen har fastställts till god kvantitativ status 2015. Kemisk grundvattenstatus har klassificerats till god och miljö kvalitetsnormen har fastställts till god kemisk grundvattenstatus år 2015.

Planförslaget

En ökning av trafiksäkerheten, genom de två föreslagna cirkulationsplatserna, bedöms ge minskade risker för olyckor vilket medför minskad risk för negativa konsekvenser för natur- och

vattenmiljön vid en olycka. Avvattning av nytillkomna ytor sker till befintliga system.

De planerade åtgärderna bedöms inte ha en negativ påverkan på måluppfyllelsen för miljökalitcsnormerna avseende vatten.

Geotekniska förhållanden

Undersökningar om markförhållanden är begränsade i området. Före motorvägens anläggande bestod jordprofilen av löst till medelfast lagrad san och finsand ner till 4,5 meters djup, underlagrat av kohesionsjord alternativt mycket löst lagrad sand/finsand.

Planförslaget

Vid anläggande av cirkulationsplatserna kommer hänsyn att tas till geotekniska förhållanden.

Kulturmiljöer och fornlämningar

Några kända fornlämningar finns inte inom planområdet. öster om planområdet återfinns en boplatz från yngre bronsålder eller äldre järnålder med flera fornlämningar.

Planförslaget

Fornminnen skyddas av Lag (SFS 1988:950) om kulturminnen m.m. ofta benämnd Kulturminneslagen. Om fornfynd påträffas ska kontakt omedelbart tas med länsstyrelsen.

Gator och trafik

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelväg sträcker sig utmed den norra sidan av väg 25 som kopplar ihop stadens centrala delar med områdena öster om E6/E20.

Planförslaget

Befintlig gång- och cykelväg längs den östra cirkulationsplatsen flyttas ca 20 meter norrut för att göra plats för cirkulationsplatsen. Cykelvägen breddas till 4 meter och blir en del av supercykelstråket. I övrigt behålls befintlig sträckning.

Biltrafik och gator

Väg 25 och E6 är en del i den övergripande strukturen och det regionala och nationella infrastrukturnätet. Det är av stor vikt att möjliggöra en god framkomlighet och hög säkerhet på dessa sträckningar. Trafikräkningar har genomförts på av och påfarterna från E6/E20 samt på väg 25 i

anslutning till dessa. Den största trafikmängden alstras på morgon från vallås mot centrum (ca 800 fordon/timme) och från centrum till Vallås (ca 1000 fordon/timme) på eftermiddagen på väg 25. Från avfarterna är trafikmängderna störst från Göteborg mot centrum med ca 150 fordon/timme.

I befintlig trafikplats har det konstaterats brister i framkomlighet och trafiksäkerhet. Under perioden 20020101-20130520 rapporterades totalt 43 olyckor in inom utredningsområdet, 16 av dessa var korsningsrelaterade.

Planförslaget

Vid val av lokalisering för den västra cirkulationsplatsen har i första hand hänsyn tagits till de befintliga gång- och cykeltunnlarna som löper under på- och avfartsramperna till E6. den östra cirkulationen lokaliserades till föreslaget läge för att befintliga på- och avfarter ska kunna användas.

Båda cirkulationsplatserna dimensioneras för att lastbilar med släp ska kunna ta sig igenom vid en hastighet av 50 km/h. En lösning med två körfält har valts för att möta de stora trafikmängder som förekommer. Målsättningen är att inte minska kapaciteten jämfört med idag, då korsningarna är utformade med två körfält. För att minimera

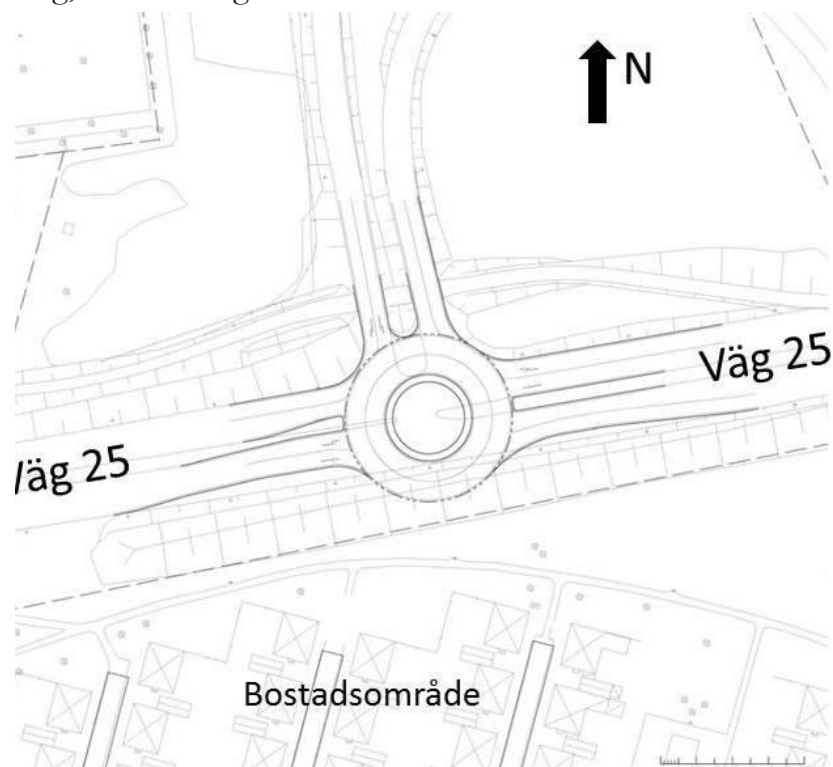


Illustration av cirkulationsplatslösning på västra sidan av E6.

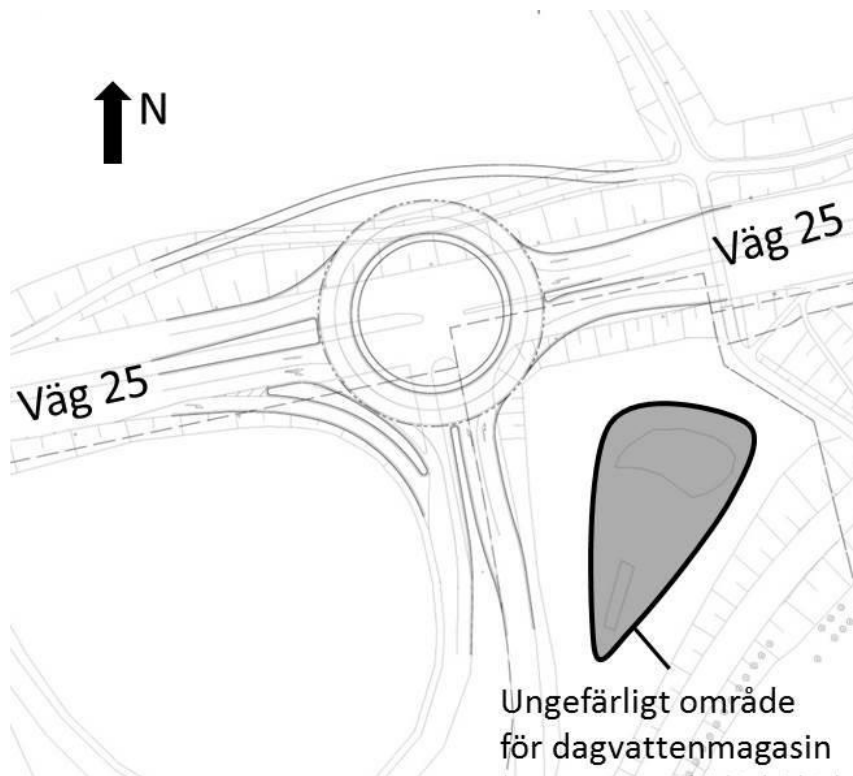


Illustration av cirkulationsplatslösning på östra sidan av E6 samt förskjutning av gång- och cykelvägen norrut.

ombyggnad har hänsyn tagits till befintliga refuger och vägkanter och ambitionen är att dessa ska påverkas i minsta möjliga mån.

De planerade åtgärderna medför ökad kapacitet och minskade risker för olyckor och störningar utmed vägarna E6 och väg 25, vilket innebär att trafiksystemet blir mer tillförlitligt och gynnar alla trafikslag. Detta då trafiksäkerheten förbättras när verkliga hastigheter minskar före och vid korsningspunkter, påkörningsvinklar i händelse av kollision är mer gynnsam, stoppsträckor förkortas och risktaganden på grund av korta tidsluckor och köbildningar minskar.

Teknisk försörjning

Dagvatten

Dagvattenledningar är belägna norr om den västra av- och påfarten samt öster om den östra av- och påfarten.

Planförslaget

Dagvattenledningarna kan komma att beröras i samband med utbyggnaden av cirkulationsplatserna. Omhändertagandet kommer inte att förändras i förhållande till dagens.

Hälsa och säkerhet

Miljökvalitetsnormer

Av de luftföroreningar som biltrafiken för med sig är det främst kvävedioxid och partiklar (PM10) som kan ha betydelse för hälsa och miljö. Miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar överskrids inte i och med planens genomförande.

Risk

Planförslaget bedöms ej medföra några nämnvärda risker beträffande hälsa och säkerhet. Utformningen med föreslagna cirkulationsplatser har för avsikt att höja trafiksäkerheten längs sträckan och därmed minska olycksrisken.

Buller

I rapporten *Väg 25, Trafikplats Halmstad Östra, Mätning och beräkning av trafikbullernivåer* har mätning av trafikbullernivån vid en av bostäderna i närheten av E6 och planerade cirkulationsplatser på väg 25 ägt rum.

Enligt rapporten bedöms inte bullernivån öka på grund av åtgärden utan främst till följd av den prognosticerade trafikökningen (år 2030). Inga av husen beräknas få en dygnsekvivalent nivå vid fasad som överstiger 65 dBA till följd av ombyggnaden, vilket är den nivå som normalt tillämpas i samband med Trafikverkets åtgärder i befintlig miljö. Det förekommer dock ekvivalenta ljudnivåer som överstiger 65 dBA vid fasad, men dessa hus är belägna nära E6 och påverkas främst av buller från motorvägen och inte av ombyggnaden av trafikplatsen. Den framtida trafikökningen år 2030 prognostiseras få en dygnsekvivalent ljudnivå, utomhus vid fasad i sydvästra kvadranten, till 55-59 dBA. Detta gäller för husraden närmast väg 25. Maxnivån har beräknats till 64-67 dBA.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

Här redovisas de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som erfordras för ett samarbete och ändamålsenligt genomförande av detaljplanen.

Ansvarsfördelning

Anläggning

Allmänt dagvattennät

Gång- och cykelväg

Cirkulationsplatser

Plantering

Genomförande, drift

Teknik- och fritidsförvaltningen/
LBVA

Genomförande: Trafikverket
Drift: Teknik- och fritidsförvaltningen

Trafikverket

Teknik- och
fritidsförvaltningen(bekostas av
Trafikverket)

Huvudmannaskap

Halmstads kommun är huvudman för den allmänna platsen. Trafikverket är väghållare för trafikplatsen.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Vägrätten för trafikplatsen avses utökas för att omfatta område för GENOMFART enligt detaljplanen.

Ekonomiska frågor

Samtliga byggnationer och anläggningsarbeten inklusive eventuella bullerdämpande åtgärder, skyddsplanteringar, mm bekostas av Trafikverket.

Kostnader som är förknippade med att tillskapa utökad vägrätt bekostas av Trafikverket.

Trafikverket bekostar eventuell ombyggnad av det allmänna dagvattennätet inom planområdet.

Utbyggnadskostnader för de allmänna anläggningarna

Trafikverket bekostar utbyggnad av allmänna anläggningar.

Ersättningsskyldighet

Vid varsamhetsbestämmelser finns inga ersättningsregler och därmed kan kommunen inte bli ersättningsskyldig.

Medverkande tjänstemän

- Tommy Andersson, mark och exploateringsstrateg, Samhällsbyggnadskontoret
- Christer Johansson, projektledare, Teknik- och fritidsförvaltningen

KÄLLOR

- Analysunderlag-E6/väg 25, cirkulationsplatser i trafikplats Halmstad Östra, 2013-10-07

Samhällsbyggnadskontoret i samarbete med Tyréns

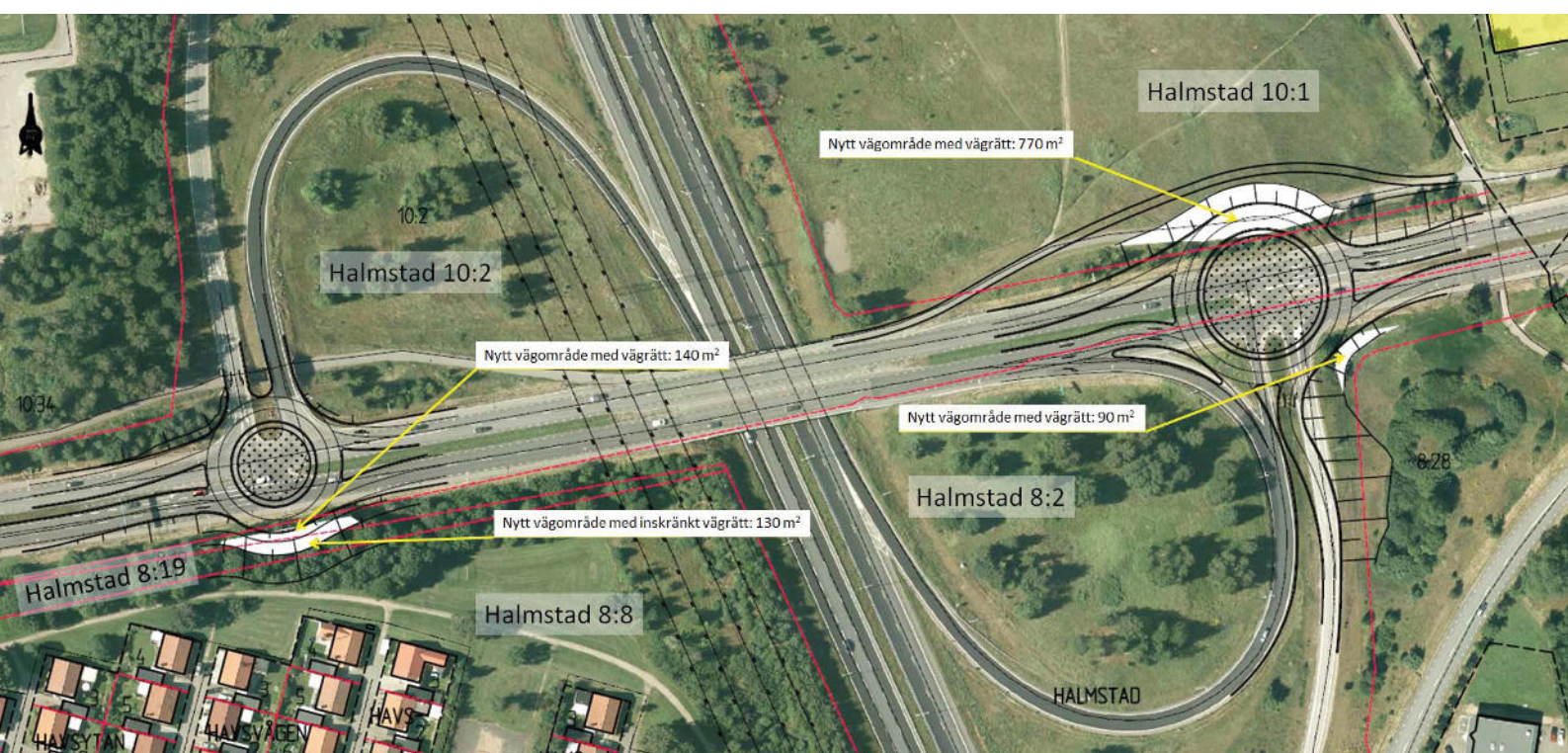
Cecilia Bergström
planchef

Tina Wagner
planarkitekt

GRANSKNINGSUTLÅTANDE

Tillhörande detaljplan för del av

HALMSTAD 10:2 m fl



HALMSTAD , HALMSTADS KOMMUN
Plan E 299 K

Enkelt förfarande, KS 2012/0508
Kommunstyrelsen 2014-04-08

REDOGÖRELSE FÖR SAMRÅDET

PLANFÖRFARANDE

Ärendet handläggs med enkelt planförfarande enligt Plan- och bygglag SFS 2010:900 (PBL) 5 kap 7§. Endast skriftliga synpunkter som inte har blivit tillgodosedda och som inlämnats senast under granskningstiden kan åberopa rätten att överklaga beslut att anta en detaljplan, enligt PBL 13 kap 11§.

SAMRÅD/GRANSKNING

Samråd har enligt beslut av kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott 2014-01-21 §10 genomförts under tiden 27 januari - 10 februari 2014 och granskning har genomförts under tiden 17 februari - 3 mars 2014. Myndigheter, förvaltningar och berörda sakägare har beretts tillfälle att yttra sig. Planförslaget har under samrådstiden varit tillgängligt på Rådhuset, samt på Halmstads kommuns webbsida.

Yttranden har inkommit från 9 berörda remissinstanser. Följande 3 remissinstanser har inkommit med synpunkter på planförslaget:

- Halmstads Energi och Miljö AB
- Teknik- och fritidsnämnden/Laholmsbuktens VA-nämnd
- Räddningstjänsten

SAMMANFATTNING OCH STÄLLNINGSTAGANDE

Samråd/granskningen har inte lett till några justeringar i planhandlingarna.

Av de myndigheter och remissinstanser som yttrat sig hade ingen något att erinra mot planförslaget. Tre av remissinstanserna hade information som kan beröra byggnationen. Dessa yttranden vidarebefordras till Trafikverkets projektledare som ansvarar för projektering och byggnation av cirkulationsplatserna.

Inga sakägare har framfört erinringar mot att cirkulationsplatser anläggs enligt föreslagen plan. Men en sakägare intill den västra cirkulationsplatsen har framfört oro för att själva byggnationen kan påverka huset. Oron grundar sig på att detta skett vid asfalteringen av Torsdagsgränd. Även denna information vidarebefordras till Trafikverkets projektledare som får bemöta detta.

En person som bor i närheten av den västra cirkulationsplatsen har framfört att det är helt orimligt att ha kvar en ljusreglerad korsning mellan cirkulationsplatserna eftersom det kommer att leda till köer in i, genom rondellen och ner på avfarten. Detta gäller främst mellan den västra cirkulationsplatsen och cirkulationsplatsen framför Halmstad Arena, det vill säga utanför aktuell detaljplan. Samma person framför också andra förslag på förbättringar i trafiken runt planområdet. Därför har dennas yttrande vidarebefordrats till Teknik- och fritidskontoret.

YTTRANDEN FRÅN STATLIGA MYNDIGHETER

LÄNSSTYRELSEN

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § plan- och bygglagen (PBL)

och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas.

Motiv för bedömningen

Länsstyrelsen befarar inte att:

- riksintresse enligt miljöbalken påtagligt kommer att skadas,
- reglering av mellankommunala frågor inte samordnas på ett lämpligt sätt,
- miljökvalitetsnormer enligt miljöbalken inte iakttas,
- strandskydd enligt 7 kap miljöbalken upphävs i strid med gällande bestämmelser,
- det som föreslås blir olämpligt med avseende på hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen har inget att erinra.

TRAFIKVERKET

Huvudsyftet med detaljplanen är att, genom utbyggnad av två cirkulationsplatser vid avfart Halmstad östra, längs väg 25, öka trafiksäkerheten för fordonstrafikanter och öka framkomligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Trafikverket har inget att erinra mot att planen antas.

YTTRANDEN FRÅN KOMMUNALA NÄMNDER, M FL.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN

Räddningstjänsten har inga synpunkter i ärendet som sådant, men däremot följande information som främst berör själva byggnationen:

- Trafikplatsen används av räddningstjänsten vid uttryckning och är den primära uttryckningsvägen till E6/E20 samt öster ut längs med Växjövägen.

Kommentar

Synpunkter om byggnationen vidarebefodras till Trafikverkets projektledare.

HALMSTADS ENERGI OCH MILJÖ AB

Skåp och elledningar vid cirkulationsplats väster kanske kommer att behöva flyttas. I östra delen av arbetsområdet på cirkulationsplats väster (troligen utanför arbetsområdet ligger 2 st högspänningskablar).

I övrigt inga fler synpunkter.

Kommentar

Synpunkter vidarebefodras till Trafikverkets projektledare för byggnation av cirkulationsplatserna.

TEKNIK- OCH FRITIDSNÄMNDEN/LAHOLMSBUKTENS VA-NÄMND

Teknik- och fritidsförvaltningen tillstyrker det framlagda planförslaget.

De dagvattenledningar som ligger i anslutning till föreslagen cirkulationsplats öster om väg 25 ägs av kommunen.

Dagvattenledningarna ansluter till de allmänna dagvattensystemet.

Då det allmänna dagvattensystemet är ansträngt kan inga ökade tillflöden tillåtas till systemet.

Kommentar

Synpunkter vidarebefodras till Trafikverkets projektledare för byggnation av cirkulationsplatserna.

REMISSINSTANSER UTAN ERINRAN

- Länsstyrelsen
- Byggnadsnämnden
- Trafikverket
- Skanova Access
- Fastighetsnämnden
- Lantmäterimyndigheten Halmstads kommun

SKRIVELSER FRÅN SAKÄGARE

HAVSVÅGEN 4, GORDANA RELJANOVIC

1. Marken består av sand och när tunga maskiner kör runt/i närheten av huset så finns det risk för sprickor i fasaden pga stora vibrationer i marken. När de asfalterade gatan (Torsdagsgränd) så uppstod det sprickor på gaveln på framsidan pga vibrationer från maskinerna och jag fick betala för att fixa till fasaden. Om det skulle uppstå sprickor igen pga rondellbygget (mitt hus är närmast rondellen), vem betalar för att fixa till det? Jag kommer att ta bilder på fasaden innan bygget av rondellen påbörjas ifall det skulle hända något igen.

2. Vem betalar om det skulle uppstå andra problem i samband med bygget av rondellen, tex om huset påverkas på något sätt där kostnader uppstår för att fixa till det?

Det hade varit bra om man fick svar på dessa frågorna innan bygget påbörjades, så man vet vad som gäller.

Kommentar

Det är Trafikverket som ska bygga själva cirkulationsplatserna, därför har synpunkterna vidarebefodrats till Trafikverkets projektledare.

SKRIVELSER FRÅN ÖVRIGA

HAVSÖRNEN 2, STINA BENGTSSON

Busshållplatsen vid väg 25 öster om korsningen väg 25/ Carl Kuylenstiernas väg flyttas så den ligger väster om korsningen. Det innebär högre trafiksäkerhet för busspassagerarna efter som en placering

där ger en naturlig väg till ett övergångsställe vilket nu inte är fallet.

Det är helt orimligt att ha kvar en ljusreglerad korsning mellan rondeller eftersom de kommer att leda att i rusningstrafik blir det köer in i, genom rondellen och ner på avfarten. Detta gäller speciellt den västra rondellen och tanken var väl att få ett bättre trafikflöde inte mer stockning.

Fastigheterna på "veckogränderna" bör bullerskyddas med bullervall/plank, dels för trafikbuller men också att det annars blir ljusreflexer in i fastigheterna varje gång vänstersvängande bilar kör i rondellen. Detta är redan ett stort problem med vänstersvängande bilar i den ljusreglerade korsningen. Trafikbuller, är vetenskapligt bevisat, ger en högre incidens av hjärt/kärlsjukdom och därmed också en högre kostnad för samhället, därmed är bullerskydd i trafikintensiv miljö ekonomiskt lönsamt i längden. Detta gäller spec. på vägar där det räknas med en ökande trafikvolym under kommande decennier. Bullervallar bör kunna anläggas utan större kostnad om man tillvaratar massor från andra projekt och lägger i 1:a hand mot väg 25, men också utmed Carl Kyulenstiernas väg.

Jag anser också att Carl Kyulenstiernas väg bör stängas för genomfartstrafik eftersom vägen inte är dimensionerad för den mängd bilar/tung trafik som idag använder den som en kortare väg mellan väg 25 och Wrangelsleden.

Kommentar

Synpunkterna gäller åtgärder som till största del är utanför planområdet och kan därför inte åtgärdas inom ramen för genomförandet av denna detaljplan. Synpunkterna noteras och vidarebefodras även till teknik- och fritidsförvaltningen.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

Synpunkter lämnade vid samrådsmöte, muntligt framförda synpunkter eller anonyma skrivelser ger ej rätt att överklaga planförslaget.

Sammanfattning av synpunkter som framförts vid samrådsmöte:

- borde anläggas en cirkulationsplats vid korsningen väg 25/Fammarpsvägen/Carl Kyulenstiernas väg också, annars kvarstår problem med köbildning
- Carl Kyulenstiernas väg används som "smitväg" till Wrangelsleden, även mycket tung trafik, vilket vägen inte är byggd för.
- Busshållplatsen på väg 25 mellan cirkulationsplatsen och Carl Kyulenstiernas väg känns utlängd och ligger inte på en naturlig plats. Är det inte säkrare och bättre att ha busshållplatsen innan den signalreglerade korsningen, närmare övergångsställe.
- Det är idag bekymmer med billjus och trafikljus som syns rakt in i husen på veckogränderna.
- Kan man inte använda jordmassor från olika byggprojekt att bättra på/skapa en bullervall mellan väg 25 och bostäderna? Vore en lösning på sikt.

KVARSTÅENDE ANMÄRKNINGAR

• *inga kvarstående anmärkningar.*

FÖRTECKNING AV INKOMNA YTTRANDE FRÅN SAKÄGARE OCH ÖVRIGA

SAKÄGARE

FASTIGHET	NAMN	ADRESS
Havsvågen 4	Gordana Reljanovic	Torsdagsgränd 17 302 53 Halmstad

ÖVRIGA

FASTIGHET	NAMN	ADRESS
Havsörnen 2	Stina Bengtsson	Måndagsgränd 7 302 53 Halmstad

Samhällsbyggnadskontoret

Cecilia Bergström
planchef

Tina Wagner
planarkitekt

UPPLYSNING OM LAGA KRAFT



1(1)

Datum
2014-05-07

Dnr KS 2012/0508

Kommunstyrelsen i Halmstads kommun har den 8 april 2014, § 121 beslutat anta ett förslag till detaljplan för **HALMSTAD 10:2 m.fl. Trafikplats Halmstad Östra**. Kommunens aktbeteckning är E 299K. Tillkännagivande om justeringen av protokollet med beslutet har anslagits på kommunens anslagstavla den 10 april 2014.

Länsstyrelsen har den 24 april 2014 beslutat att någon överprövning enligt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen inte ska ske.

Kommunstyrelsens beslut har inte överklagats och detaljplanen har därmed **vunnit laga kraft den 5 maj 2014**.

Samhällsbyggnadskontoret den 7 maj 2014.

Ann-Britt Thörner

Sändlista

Länsstyrelsen
Alla Byggnadskontoret
SHBK Plan och Mex
Fastighetskontoret
Teknik- och fritidsförvaltningen
LBVA