

Genom beslut den 22 november 1963
har Kungl. Maj:t, med anledning av läns-
styrelsens i Stockholms län resolution
den 23 mars 1963, från fastställande
undantagit ett å denna karta med
röd grenslinje angivet område.
Stockholm i Kommunikationsdeparte-
mentet

Ex officio:
Sven B. Mark

FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING
AV BYGGNADSPÅN VID
VÄG E 18 STOCKHOLM - ENKÖPING, INOM OMRÅDET
NYBODA - STÅKET
I JÄRFÄLLA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

UPPRÄTTAT DEN 28 SEPT 1962 AV
ORRJE & CO AB
Göran Lekblad

GÖRAN LEKBLAD
ARKITEKT SAR

Av 18.6.63 den 18.3.64
fastställdes denna ändring av stadsplan
byggnadsplan på sätt Kungl. Maj:ts be-
fallningshärskades beslut samma dag
närare utvisar; betygar, Stockholm i
Landskapsstyrelsen som ovan,
På tjänstens vägnar

Bo Ljungberg

Vidimars å Järfälla:
K. Malmström



KARTA
ÖVER ETT OMRÅDE AV
STÅKET 1:1 M.F. FASTIGHETER I
JÄRFÄLLA SOCKEN OCH KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN
UPPRÄTTAD ÅR 1961 NR 3108.B.
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB

Martin Gulliksson
MARTIN GULLIKSSON
LANTMATARE
Olle Stenkel
OLLE STENKEL
INGENJÖR

- BETECKNINGAR TILL BYGGNADSPÅNEN
- A. GRÄNSBETECKNINGAR
- BYGGNADSPÅNEGRÄNS
 - GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMESEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
 - VÄGOMRÅDESGRÄNS
 - BESTÄMMESEGRÄNS
 - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- B. OMRÅDESBETECKNINGAR
- PARKMARK
 - OMRÅDE FÖR MOTORFORDONSTRAFIK (MOTORVÄG)
- C. ÖVRIGA BETECKNINGAR
- MARK TILLGÅNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK I ETT PLAN
BELÄGET UNDER MOTORVÄGENS VÄGBANA.
 - MARK TILLGÅNGLIG FÖR ALLMÄN FORDONSTRAFIK I ETT PLAN
BELÄGET UNDER MOTORVÄGENS VÄGBANA
 - MARKSLÄNT
 - VÄGHÖJD
- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMESEGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - VÄGAR
 - KRAFTLEDNING
 - HUVUDBYGGNAD RESP. UTHUS
 - HÄCK
 - STAKET
 - DIKE
 - MARKSLÄNT
 - GÄLLANDE VÄGHÖJD
 - NIVÅKURVOR

KOPIA
Likheten med originalkartan bestrykes:
Järfälla 1285