

Beskrivning över
förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för
Sannarps idrottsområde m.m.
i Halmstad;
uppgjort i juni 1967.

Förslaget är avfattat å karta (stadsplanekarta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser). Förslaget åtföljes av illustrationskarta.

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 10 oktober 1947 samt av länsstyrelsen den 19 juni 1952, den 16 juli 1963, den 25 november 1963 och den 28 oktober 1964.

Området begränsas i söder av Växjövägen, i väster av Wrangelsgatan, i norr av Kristinehedsvägen och parkområde mot industriområde och i öster av motortrafikleden förbi Halmstad.

Området har till en del tagits i anspråk och iordningställt för idrottsändamål. Detta område fanns markerat på illustrationskartan till stadsplan för Sannarps industriområde, fastställd den 19 augusti 1963. Här har anlagts sex bollplaner, omklädningsbyggnad, delvis övertäckt isbana, tennisbanor med en plasthall m.m. I övrigt är området outnyttjat.

Området avses nu för idrottsändamål varvid det nu ianspråktagna området utökas mot öster till Frennarpsvägen som utdrages parallellt med motortrafikleden fram till Carl Kuylenstjernas väg. Mellan Frennarpsvägen och motortrafikleden föreslås område för gymnasium.

Området är plant. Det är omgivet av stora trafikleder. Tillfarterna har därför varit föremål för speciella överväganden. Motortrafikleden och Växjövägen, som i planförslaget utlagts som trafikområden, håller på att utbyggas. Wrangelsgatan kommer snart att sedan Wrangelsbron byggts ingå i en större led.

Växjövägen utbygges med fyra körfält. Frennarpsvägen anslutes till Växjövägen mitt för Carl Kuylenstjernas väg i en fyrvägs korsning. Om motorvägens avfartsramp utbygges med påfartsramp till Växjövägen in mot staden skulle Växjövägen helst också här ha en obruten mittremsa. Efter samråd med vägdirektören har dock en signalreglerad fyrvägs korsning ansetts böra accepteras i stadsplan. Ändring av väganslutningen kan bli aktuell och kommer ej att hindras genom bebyggelse.

Mellan Frennarpsvägen och Wrangelsgatan föreslås en utfart för idrottsområdet i en trevägs korsning. För att ej hindra möjligheten av en framtida fyrvägs korsning utlägges tre tomter i östra delen av kv. Kronoberget som parkområde. I övrigt nås idrottsområdet från Kristinehedsvägen nära denna vägs anslutning till Wrangelsgatan.

Idrottsområdet avses för en stor idrottsplats i hörnet Wrangelsgatan - Växjövägen. Utom ovannämnda befintliga anordningar avses området utökas med bollplaner m.m. Isbanan avses att överbyggas

med tak.

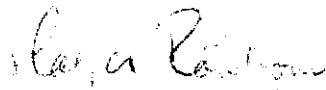
Befintliga anläggningar är inhägnade och omgivna av trädrader. En fortsättning av trädplanteringen bör ske såsom angivits på illustrationskartan. Inhägnad med stängsel bör för de nya områdena ej ske där detta ej är nödvändigt. Särskilt bör som tidigare skett taggtråd ej användas.

Parkeringsplatser föreslås anordnade till ett antal av drygt 500 vid Kristinehedsvägen och drygt 1200 vid Växjövägen. Vid dessa parkeringsområden föreslås även bensinstationer. Bensinstationen vid Kristinehedsvägen avses utformad som bilvårdsanläggning. Det finns dessutom möjlighet till reservparkeringsplatser på bl.a. idrottsområdet.

Området för gymnasiet är utformat efter föreliggande ritningar av arkitekterna Hugo och Lise Höstrup. Gymnasiet skall byggas i ett plan och avskärmas med vall mot motortrafikleden. En remsa med en bredd av 15 meter i östra delen av skolområdet föreslås som mark vilken icke får bebyggas med hänsyn till säkerhetsavstånd för framtida kraftledningar utefter motortrafikleden. Tillfarten till gymnasiet sker från Frennarpsvägen där en mindre bilparkering jämte cykeluppställning tillåtes mellan vägen och en cykel- och gångväg. Denna cykel- och gångväg får förbindelse med Vallås storbostadsområde genom en gångtunnel under motortrafikleden strax norr om planområdet. Den kan också i framtiden få förbindelse med Lineheds - Andersbergsområdets stora parkområde genom en gångtunnel under Växjövägen.

Vissa gatuhöjder föreslås ändrade med hänsyn till befintliga och projekterade höjder.

Halmstad den 6 juni 1967.


/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

/


/Göran Oskarsson/
planarkitekt

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för
Sannarps idrottsområde m.m.
i Halmstad,
uppgjort i juni 1967.

Stadsplanebestämmelser.

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekartan.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

mom. 1. Byggnadskvarter.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

mom. 2. Specialområden.

- a) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med T betecknat område får användas endast för gatu-
trafik och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med Tg betecknat område får användas endast för
bensinstationsändamål.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskild föreskrift angående område för ledningar.

A med u betecknad mark få icke vidtagas anordningar
som hindra framdragande eller underhåll av underjor-
diska allmänna ledningar.

§ 4.

Byggnads höjd.

A med siffra i romb betecknat område får byggnad upp-
föras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 5.

Förbud mot utfart.

Over med fyllda cirkelar betecknad linje får utfart
för körtrafik ej anordnas.

Halmstad den 6 juni 1967.

Holger Rössborn
/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

/

Göran Oskarsson
/Göran Oskarsson/
planarkitekt