



Dnr Kst 2009/418

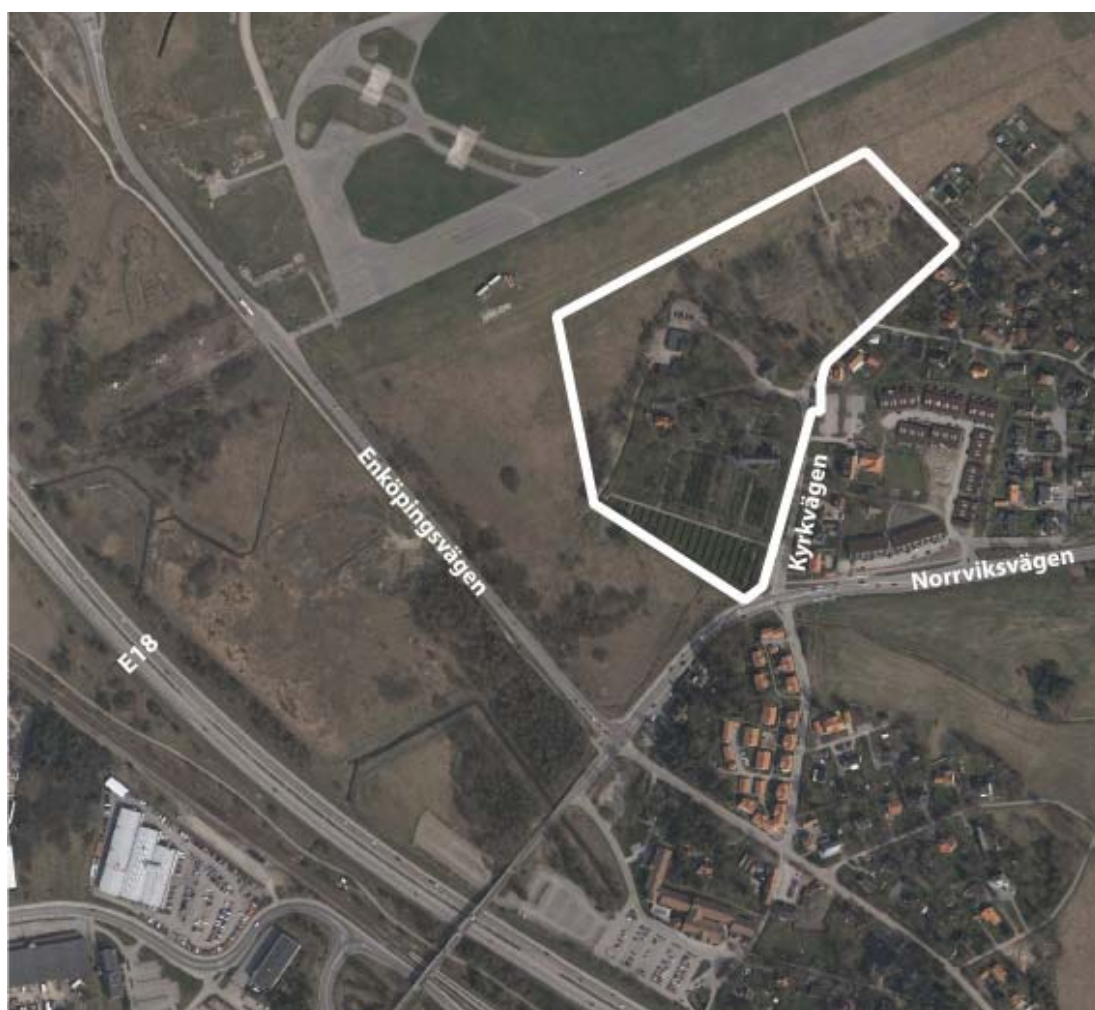
ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

JÄRFÄLLA KYRKOGRÅRD

del av fastigheterna Barkarby 2:2, Kyrkbyn 2:1, 3:1 och 1:168
Järfälla kommun

PLANBESKRIVNING



Kommunledningskontoret

Plan- och bygglovavdelningen
Anders Wilandsson, planarkitekt
Telefon: 08-580 286 49 (direkt)
Fax: 08-58029700

Besöksadress: Vasaplatsen 11
Postadress: 177 80 JÄRFÄLLA
Telefon växel: 08-580 285 00
E-post: kommunstyrelsen@jarfalla.se Webbplats: www.jarfalla.se
Organisationsnummer: 212000-0043 Postgiro: 30918-7 Bankgiro: 239-2082



HANDLINGAR

Till detaljplanen hör följande handlingar:

- Denna planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta med bestämmelser, skala 1:1000
- Illustrationskarta, skala 1:1000
- Samrådsredogörelse 2011-02-08

Övriga handlingar:

- Grundkarta
- Fastighetsförteckning

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syfte

Detaljplanens syfte är att göra det möjligt att utöka den befintliga begravningsplatsen vid Järfälla kyrka och att säkerställa en god anknytning till det intilliggande planområdet Barkarbystaden.

Huvuddrag

Detaljplanen omfattar Järfälla kyrka och dess närmaste omgivning. Planen medger en utökning av den befintliga kyrkogården, dels på obebyggd mark som redan i gällande detaljplan är planlagd för begravningsändamål och dels på mark som idag inte omfattas av någon detaljplan.

PLANDATA

Läge och areal

Planområdet ligger i kommunens östra del, i den västra delen av Kyrkbyn och söder om utredningsområdet för Barkarbystaden – tidigare Barkarby flygfält. Det avgränsas av kommande villabebyggelse längs Kyrkoherdevägen i nordöst, Kyrkvägen i öster, befintlig kyrkogårds södra gräns och mot Barkarbyfältet i norr.

Planområdets areal uppgår till ca 6,8 ha.

Markägo- förhållanden

Järfälla kommun äger fastigheten Barkarby 2:2. I övrigt ägs marken av Järfälla Kyrkliga Samfällighet och ett ramavtal har upprättats för att reglera kyrkans markförvärv av kommunen (se separat genomförandebeskrivning).

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

I den kommuntäckande översiktsplanen ÖP 2001 (antagen 2001-09-03, aktualitetsförklarad 2007-05-07) pekas området ut som kulturhistoriskt intressant och omkringsliggande områden betecknas i första hand som "bostäder".

Området kring Järfälla kyrka har tidigare haft landskapsbildsskydd, enligt 19§ naturvårdslagen som nu ersatts med nyare lagstiftning. Skyddet upphävdes genom Länsstyrelsens beslut 2005-05-12. Det ligger även inom centrumnära av-

stånd med ”läge nära pendeltåg och service, särskilt lämpligt för kunskaps- och besöksintensiv verksamhet”, vilket blir än mer aktuellt med station Stockholm Väst som planeras i samband med Barkarbystadens utbyggnad.

I den fördjupade översiktsplanen för Barkarbyfältet (antagen 2006-08-28) anges planområdet som begravningsplats. Gröna förbindelser pekas ut genom och kring planområdet, liksom höjden med kyrkan som landmärke. Begravningsplatsens avgränsning i denna detaljplan avviker något från den fördjupade översiktsplanens gränser.

Kulturmiljöplan för Järfälla, antagen i november 1999, behandlar Järfälla kyrka och Kyrkbyn. I dokumentet beskrivs kyrkomiljöns kulturhistoriska värde och behov av skydd.

Start-PM /uppdrag

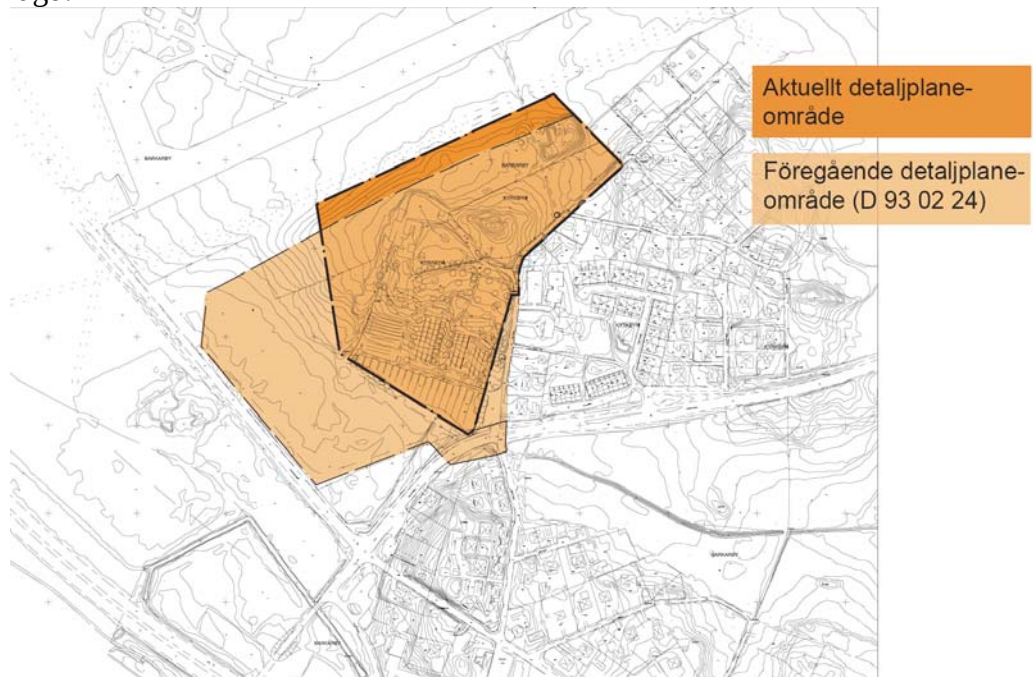
Kommunstyrelsen beslutade 2009-10-19 att ge planutskottet i uppdrag att upprätta ett förslag till detaljplan för utvidgning av Järfälla kyrkogård, del av fastigheterna Kyrkbyn 2:1 och Barkarby 2:2.

Planområdet utvidgades senare till att omfatta även området väster ut fram till Enköpingsvägen. Efter samrådet minskades planområdet till att bara omfatta kyrkgården, likt det ursprungliga uppdraget.

Planarbetet har inte föregåtts av något programarbete då den fördjupade översiktsplanen för Barkarbyfältet (antagen 2006-08-28) bedöms kunna ersätta programmet.

Detaljplaner

För området gäller följande detaljplan: D 93 02 24. En mindre del av planområdet som tidigare tillhört försvaret, Barkarby flygfält, är ej tidigare detaljplane-lagd.



Riksintressen

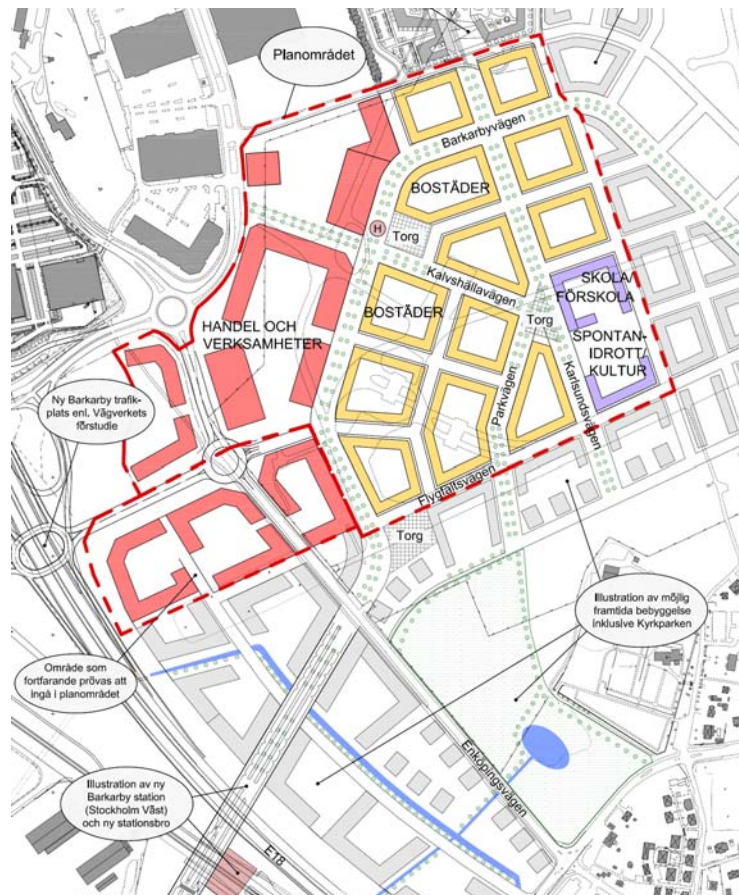
Inga riksintressen berörs inom planområdet.

Övriga kommunala beslut

Ett ramavtal där bland annat kyrkans markförvärv regleras upprättades 2009-10-19 mellan Järfälla kommun och Järfälla Kyrkliga Samfällighet.

Övrigt

Ett arbete med att ta fram ett gestaltungsprogram för Barkarbystaden pågår. Utbyggnaden av stadsdelen kommer att ske etappvis norrifrån och planarbetet har påbörjats.



Schematisk skiss över utredningsområde för Barkarbystaden, med omgivning, februari 2010.



FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Mark och vegetation Centralt i planområdet ligger kyrkan, den fristående klockstapeln och övriga byggnader samt begravningsplats. Den norra delen av planområdet är oexploaterat och utgörs slyvegetation och träddungar. Såväl kyrkomiljön som de oexploaterade delarna av planområdet är rika på växtlighet.

En fullt ut genomförd detaljplan innebär en fortsatt vegetationsrik miljö om än av mer anlagd karaktär.

Topografi Bebyggelsen är placerad på ett höjddparti, kringgårdad av låglänt, och till större delen öppen mark. Den befintliga begravningsplatsen ligger nedanför sluttningen, sydväst om kyrkan.

Höjdmässigt ligger den centrala delen av planområdet, med kyrkan, ca 12–19 m.ö.h., medan området norrut går från ca 14 meters höjd upp till ca 23 meter högst upp på kullen med fyllnadsmassor.

Med ett fullt utbyggt Barkarbystaden, där våningsantalet planeras till 3-5 våningar, kommer höjden med kyrkan framträda i mindre utsträckning i landskapet. Siktlinjerna längs gatorna i den nya stadsdelen blir då en viktig del för det historiskt visuella sambandet.

Flora och fauna Kyrkogårdsområdet är lummigt med många uppvuxna träd. Den äldsta delen av kyrkogården omgärdas av lövträd, främst lönn och lind. Flera av dem är skyddsvärda och bär spår av hamling eller stamkvistning. Dessa träd är friska och består av arterna lind, ask, alm och lönn. Längre söderut ramas kyrkogården in av rader med kastanjer och björkar. Häckar av formklippta tujor delar in begravningsplatsen i kvarter med gravstenar i gräs.

Längs Kyrkvägen bildar träd en något oregelbunden allé. Intentionen är att plantera en trädrad innanför den nya kyrkogårdsgränsen längs Kyrkvägen, i den norra delen, för att fortsätta och förstärka den befintliga gatukaraktären. För att förstärka siktlinjen mot kyrkan från Barkarbystaden finns även planer på en ny trädrad i den planerade Karlslundsvägens förlängning (som sammanfaller med den gamla Häradsvägen, se *Kulturmiljö* s 7).

Enligt Artportalen är den rödlistade arten Busksångare siktad och hörd i området ett flertal gånger under året. Området kommer fortsatt ha träd och buskar, om än i mer kultiverad omfattning än idag, varför Busksångarens miljö kan anses finnas kvar.

I övrigt finns inte några intressen registrerade avseende flora, fauna eller rödlistade arter. Området omfattas inte av något skydd enligt miljöbalken och berörs endast indirekt av ett område som bedömts som ekologiskt särskilt känsligt (s.k. ESKO-område), se *Vatten* nedan.

Vatten

Området avvattnas mot Bällstaån i väster. Bällstaån, som rinner från Järfälla genom Sundbyberg och Stockholm och ut i Mälaren, är ett ekologiskt särskilt

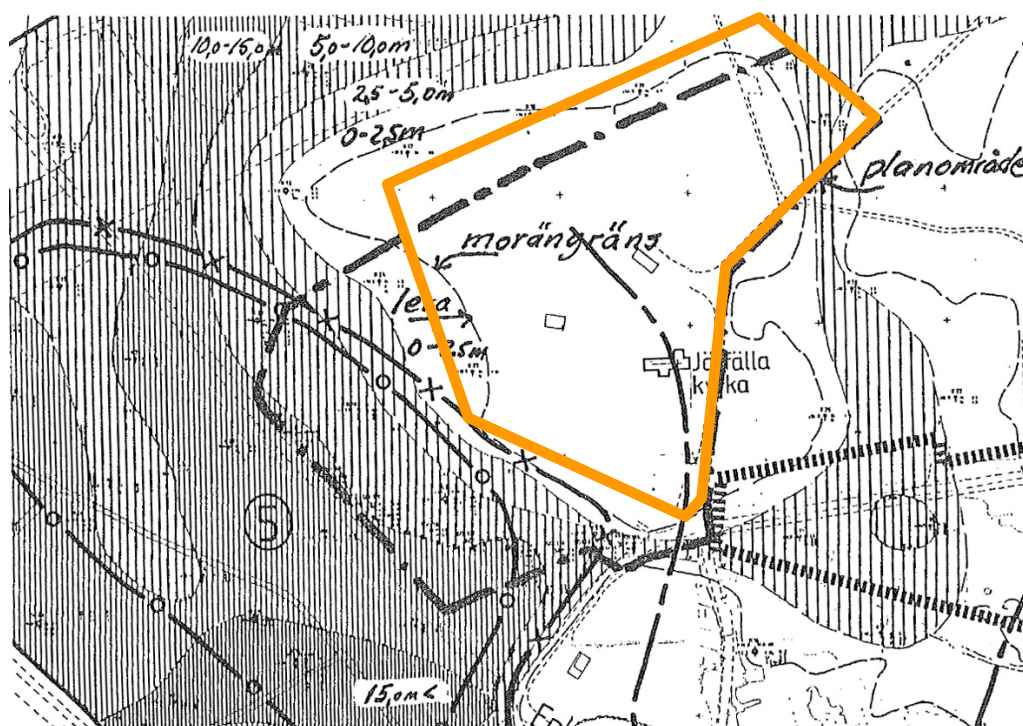
känsligt område (ESKO). Vattendraget är kraftigt förorenat, klassat "dålig ekologisk status". Målet är att uppnå miljö kvalitetsnormen, god ekologisk status år 2021 samt god kemisk ytvattenstatus år 2015. Det är därför av största vikt att reducera mängden föroreningar till ån. Den klarar inte att belastas med mer förorenat vatten varför det är mycket viktigt att ta hand om t ex kistdräneringsvatten från kyrkogården så att det inte når ån. (se vidare under *Teknisk försörjning*).

Markavvattningsföretag

Planområdet berörs av ett markavvattningsföretag, Viksjö, Jakobsberg m fl bildat 1886. Delägare i markavvattningsföretag är att se som sakägare i detaljplaneprocessen.

Geotekniska förhållanden

Det befintliga kyrkogårdsområdet ligger på morän som i väster successivt övergår till att överlagras av lera med allt djupare mäktighet. Gravområdet omfattar i huvudsak moränmark och till en mindre del mark där lerdjupet når ner till ett par meters djup.



Utdrag ur jordlagerkartan av K-konsult 1989. Instreckat tidigare detaljplanegräns, orange linje motsvarar ungefärlig planområdesgräns av idag.

En noggrann geundersökning är gjord för området nordöst om kyrkan, av Ramböll Sverige AB, rapport daterad i Uppsala 2009-06-22. Denna ligger till grund för lokaliseringen av de olika gravtyperna i denna del.

Det då undersökta området utgörs dels av torrskorpelera på lera på morän, dels av fyllning/frikationsjord. Fyllningen finns, förutom som ett upplag i nordost, strax norr om bisättningshuset och innehåller bland annat sten, block och betongrester som uppträder i dagen.

Grundvattenytan ligger i den undersökta delens östra del 1,2 m till ungefär 2,0 m under markytan. I den västra delen ligger grundvattenytan lägre än 4,0 m under markytan.

Förorenad mark

Enligt en översiktlig miljöteknisk undersökning utförd 1996 av företaget Jacobson & Widmark AB visades att markområdet kring Barkarby flygfält endast i ringa utsträckning är påverkat av föroreningar från tidigare verksamhet.

I samband med geoundersökningen 2009, gjordes även analys av fasta prover från synliga fyllnadsmassor. Värdena från dessa visar inga indikationer på föroreningar eller i övrigt avvikande värden.

Fornlämningar

Inom planområdet finns flera kända fornlämningar. Fornlämningar omfattas av bestämmelserna i kulturminneslagen och får inte utan tillstånd från Länsstyrelsen på något sätt förändras, tas bort, skadas eller täckas. Om man vid grävning eller annat arbete påträffar fornlämning ska det anmälas till Länsstyrelsen.



Utdrag ur Riksantikvarieämbetets fornsök 2010 med inlagd detaljplanegräns.

RAÄ 442 består av gravfält, flatmarksgrovar i form av brand- och skelettgrovar från romersk järnålder. Avgränsningen gjordes genom arkeologisk förundersökning i samråd med länsstyrelsen under 2007. Denna får ej röras och planbestäms som fornlämning.

RAÄ 443 består av boplatsslämningar. Dessa får täckas över enligt uppgift från Länsstyrelsen och planbestäms som fornlämning som får övertäckas.

Övriga lämningar som är markerade på RAÄ:s fornsök inom planområdet markerar fyndplatser för borttagna eller sedan tidigare förstörda fornlämningar varför hänsyn till dessa inte behöver tas i planen.

Kulturmiljö

Järfälla kyrkby tillhör den centrala delen av Järfällas förhistoriska bygd och är en för länet karaktäristisk by som innehåller det gamla administrativa sockencentrat med prästgård, fattigstuga och ålderdomshem och en för Uppland vanlig medeltida kyrkotyp.

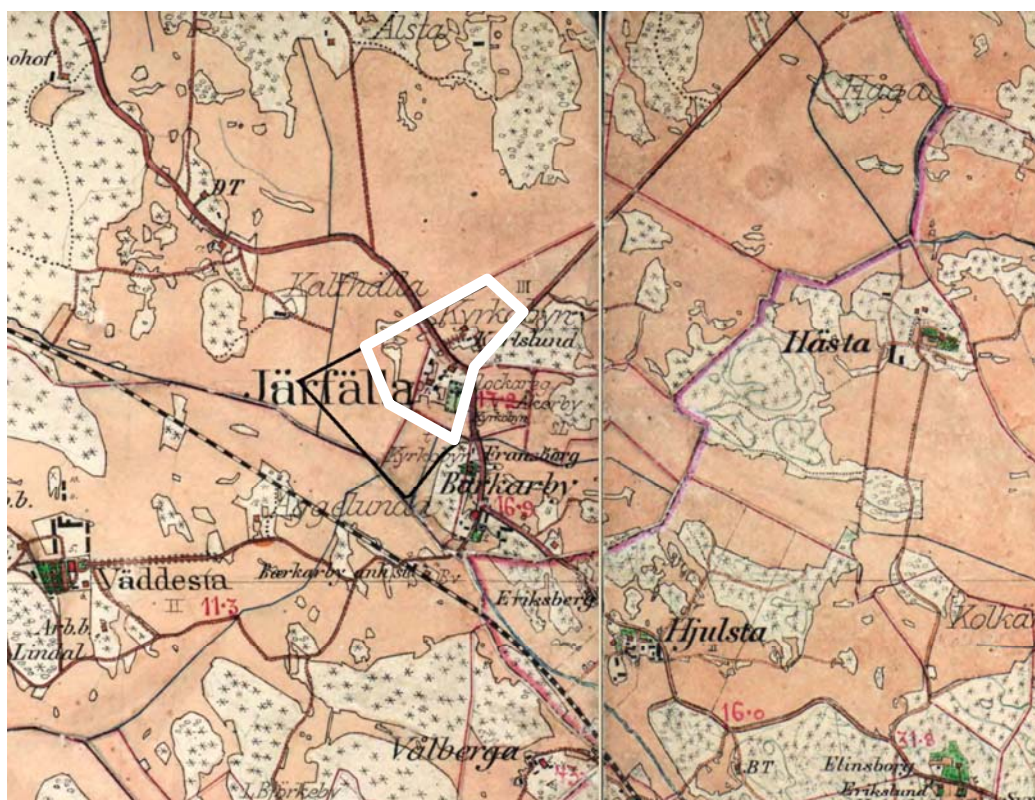
I planeringen av Barkarbystaden vill man framhäva kyrkoplaceringen som landmärke bl.a. för den historiska förankringens skull.

Den nuvarande Kyrkvägen är delvis en rest av den gamla Häradsvägen. Häradsvägen, som gick genom det nuvarande kyrkoområdet (se kartbild nedan) användes fram till 1930-talet, då Enköpingsvägen anlades.

För kulturhistoriska värden inom kyrkotomten, vilket även omfattar kyrkomur och tillhörande stigluckor, gäller 4 kapitlet i kulturminneslagen. Utvidgning av begravningsplatsen kräver också, enligt samma lag, tillstånd av Länsstyrelsen, som är tillsynsmyndighet för kulturmiljö.

Militära lämningar

Det finns vissa militära lämningar, bestående av två stycken betongvärn, inom planområdet. Dessa, liksom övriga i närområdet, är planerade att rivas. Arbetet har påbörjats och kommer sannolikt avslutas under året.



Häradskarta från 1901-06. Aktuellt planområde ungefärligt inramat med vit linje.

Bebyggelseområden**Byggnadskultur och gestaltning**

Inom planområdet finns Järfälla kyrka vars äldsta delar är byggda vid 1100-talets slut vid den dåtida vattenleden Ballstaån. I den kulturhistoriska inventering som gjorts för Järfälla kommun sägs att kyrkan speglar "på ett för våra medeltidskyrkor karaktäristiskt sätt, var tyngdpunkten i bygden låg under järnålder

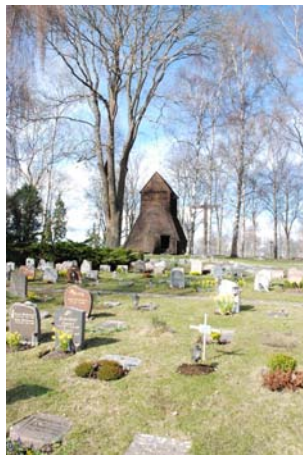
och medeltid”. Kyrkan har sedan den uppfördes byggts till i flera etapper och den senaste exteriöra förändringen gjordes omkring år 1500 då koret byggdes ut. Klockstapeln uppfördes 1753 och spåntäcktes 1818.

Inom kyrkogårdsområdet finns även prästgården. Byggnaden, som uppfördes 1922-23, har två våningar och putsad fasad i en ljus kulör. Där prästgården ligger låg tidigare sockenstugan, som revs i samband med prästgårdsbygget. Bisättningshus och förrådsbyggnader ligger norr om kyrkan. Inom området fanns tidigare även fattigstugan för Järfälla socken, som brann 1975 (RAÄ 259:1).

Karlsunds gård med flera byggnader, ursprungligen från 1850-talet, har legat i gränsen mot flygfältsområdet, strax norr om bisättningshuset.

Prästgården ges i detaljplanen bestämmelsen B₁ vilket innebär att den utöver personalbostad får användas till verksamhet med anknytning till kyrkan.

Övriga delar av kyrkomiljön omfattas av bestämmelserna M₁ och M₂, dvs. kyrka och begravningsplats respektive ekonomibyggnader för kyrkogårdsskötsel. Kyrkomiljön utgör en värdefull miljö enligt kulturminneslagen, vilket innebär att byggnader och miljöns karaktär ska bevaras. Samråd med och tillstånd av Länsstyrelsen krävs för åtgärder. Prästgården är en värdefull byggnad (så som avses i 3 kap §§ 10,12,13 PBL) och får inte rivas.

**Ny bebyggelse**

Eventuell ny bebyggelse (t ex ekonomibyggnader) inom kyrkomiljön ska anpassas till den värdefulla miljön.

Övrig bebyggelse utanför planområdet

Öster om kyrkan, på andra sidan Kyrkvägen, ligger församlingshemmet, tidigare ålderdomshem som är en rödmålad tvåvåningsbyggnad med vita snickerier uppförd 1914. Utmed Kyrkvägen finns villor från 1900-talets början. Övrig bebyggelse i närheten av kyrkan utgörs av villabebyggelse av varierande ålder och karaktär. I direkt anslutning till planområdet i nordost pågår utbyggnad av villabebyggelse.

Begravningsplats

Den befintliga begravningsplatsen ligger till största delen söder om kyrka och prästgård. Dess äldsta del ligger strax söder om kyrkan och är liksom kyrkan från slutet av 1100-talet. Här finns också det Adlerbergiska gravmonumentet, en pyramid i sandsten som uppfördes 1762. Kyrkogården har under åren utökats i omgångar, senast 1984.

Väster om kyrkan finns rester av en äldre mur, där det funnits en stiglucka (kyrkogårdsport). Stigluckor har funnits vid alla ingångarna, den yngsta ligger norr om kyrkan och byggdes 1929.



Detaljplanen medger ytterligare utvidgning av begravningsplatsen. Parallellt med planarbetet pågår planering och projektering av området norr - nordost om kyrkan. Här planeras en begravningsplats med utrymme för såväl asklund som kistgravar men framför allt urngravar. Den stora fornlämningen (se *fornlämningar* sid 8) som finns i denna del av planområdet planeras att avgränsas med en låg stenmur. Innanför muren tillåts inga gravar men platsen för fornminnet kommer att bli tillgänglig för allmänheten att besöka.

Väster om prästgården och ekonomibyggnaderna ges en framtida möjlighet till att utöka kyrkogården än mer.

Utökning av begravningsplatsen ska tillståndsprövas enligt 4 kap lagen om kulturminnen mm. Tillståndet ska begäras av församlingen hos Länsstyrelsens enhet för kulturmiljö.

Tillgänglighet

Nivåskillnaderna är i delar av planområdet relativt stora vilket kan försvåra en god tillgänglighet. Markplaneringen, av såväl park som begravningsplats, ska dock utföras med hänsyn till de mål och ambitioner som finns beskrivna i kommunens handikappolitiska program, vilket bland annat innebär att den offentliga miljön ska vara tillgänglig för människor med funktionsnedsättning. Det kan i vissa delar innebära en omfördelning av marken genom såväl schaktningar och uppfyllnader. Dessa åtgärder måste dock ske med stor hänsyn till den kulturhistoriska miljön som helhet.

Åtgärder inomhus ska följa gällande lagstiftning och hanteras i samband med bygglov.



Friytor

Rekreation

Begravningsplatsen och miljön närmast kyrkan utgör en del i områdets gröna struktur. Detta kommer att bli än mer påtagligt i takt med att Barkarbystaden byggs ut och de vidsträckta fält som gränsar mot kyrkomiljön ersätts av bebyggelse. Planområdet erbjuder besökare utevistelse i parkmiljö och möjlighet att ta del av den värdefulla kulturmiljön och bevarade fornminnen.

Gator och trafik

Biltrafik

Kyrkan nås idag via Norrviksvägen – Kyrkvägen. Vid utbyggnaden av Barkarbystadens gatunät kommer begravningsplatsen och därmed kyrkan, även bli tillgänglig norrifrån, via en lokalgata som löper längs med kyrkogårdsgränsen norrut.

Kyrkvägen ligger kvar som lokalgata och ges, liksom i tidigare plan, ett vägområde om 8 meter. Inom denna bredd, på gatans ena sida, kommer en smalare gångbana anläggas för att förbättra trafiksäkerheten för gående längs Kyrkvägen.

Kyrkvägen kommer genom fastighetsreglering överföras till Järfälla kommun då den nu är uppdelad på flera fastighetsägare (se separat genomförandebeskrivning).

Gång- och cykeltrafik

I programmet för Barkarbystaden föreslås ett sammanhängande nät för gång- och cykeltrafik. Längs Kyrkvägen finns utrymme för en smalare trottoar. Gång- och cykelväg är även tänkt längs kyrkogårdens södra gräns samt längs den nordvästra gränsen av kyrkogården mot Barkarbyfältet. För att säkra gång- och cykeltrafik genom kyrkogårdsområdet ges stråket, i siktlinjen mot kyrkan, bestämmelse om tillgänglighet för allmän gång- och cykeltrafik.

Parkering

Begravningsplatsens behov av parkeringsplatser tillgodoses dels genom en befintlig parkering strax utanför planområdets södra del och dels en ny parkering i planområdets norra del med anslutning från Barkarbystaden. Ytterligare några parkeringsplatser finns vid Kyrkplan, norr om kyrkan.

För kyrkobesökare finns dessutom en parkering med ca 60 parkeringsplatser i anslutning till församlingshemmet, utanför planområdet.

Kollektivtrafik

Järfälla kyrka ligger inom gångavstånd, ca 600 m, från Barkarby station och därmed den planerade pendeltågsstationen Stockholm Väst. Tre busslinjer trafikerar idag Norrviksvägen (hpl Järfälla kyrka). Med en fullt utbyggt Barkarbystad blir tillgången till kollektivtrafik sannolikt än större.

Störningar

Från angränsande kvarter

Den nya delen av begravningsplatsen gränsar till villabebyggelsen nordost om planområdet. För att minimera eventuella störningar i kyrkogårdens förväntade avskilda och stilla miljö föreslås en avskärmade plantering mellan begravningsplatsen och bostäderna.



Teknisk försörjning

Vatten/avlopp

Avloppsvatten är ett samlingsnamn för dagvatten, spillvatten och dräneringsvatten. Kistdräneringsvatten ska avledas till kommunens spillvattenledningar. Brunn för provtagningsplats av kistdräneringsvattnet kan placeras inom planområdet med föreslagna planbestämmelser.

Ledningar för spillvatten finns strax söder om begravningsplatsen och utmed begravningsplatsens västra gräns. Vatten från den befintliga begravningsplatsen leds idag till dessa ledningar. Den utvidgade begravningsplatsen ansluts till en ny spillvattenavsättning i norra hörnet av planområdet.

Den utvidgade begravningsplatsen ansluts till en ny spillvattenavsättning i norra hörnet av planområdet. En tillfällig spillvattenpumpstation som kommer att fungera tills Barkarbystadens infrastruktur är utbyggd kommer att byggas i anslutning till planområdet.

Dagvatten

Enligt Järfälla kommuns dagvattenpolicy ska det lokala omhändertagandet av dagvatten öka. Vid nya anläggningar och byggnader ska dagvattnet så långt som möjligt infiltreras och i andra hand fördröjas innan det når vattendragen. Föroreningar ska i första hand motverkas vid källan och förorenat vatten ska renas före infiltration eller utsläpp.

Dagvatten från takytor och övriga hårdgjorda ytor inom kyrkogården ska omhändertas lokalt på ett sådant sätt att det inte påverkas av vatten från gravområdena. Där det inte är möjligt ska dagvattnet avledas till kommunens dagvatten nät.

Dagvatten från Kyrkvägen kommer ledas bort i u-området i norr.

EI

E.ON Elnät Sverige AB är huvudman för elnätet inom planområdet. I Kyrkvägen finns två stycken högspänningskablar samt en lågspänningskabel nedlagd. Transformatorstation finns på andra sidan Kyrkvägen, vid parkeringsplatsen (inom fastigheten Kyrkbyn 2:1). Ytterligare kablar finns i Norrviksvägen.

Restprodukter/avfall

Avfallshanteringen ska ske i enlighet med kommunens renhållningsordning. Trädgårdsavfall (rent växtavfall) ska sorteras ut från annat avfall och behandlas biologiskt.



MILJÖBEDÖMNING

Ställnings- tagande

Planavdelningens bedömning är att planens genomförande inte kommer att ha en betydande miljöpåverkan enligt PBL 5:18. En miljökonsekvensbeskrivning behöver därmed inte upprättas. Skälen till ställningstagandet redovisas under rubriken *inverkan på miljön*.

Till grund för ställningstagandet ligger en bedömning gjord enligt kriterierna i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905) en s.k. behovsbedömning. Kriterierna motsvarar en checklista framtagen av miljö- och hälso-skyddsavdelningen som underlag för framtagandet av en s.k. avgränsad miljökonsekvensbeskrivning. Järfälla kommun har som policy att alltid göra en avgränsad miljökonsekvensbeskrivning för relevanta miljöfrågor när nya detaljplaner upprättas. Nedan följer en genomgång av kriterierna.

INVERKAN PÅ MILJÖN

Vatten

Planområdet avvattnas till Bällstaån som är klassad som ekologiskt särskilt känsligt område (ESKO). Vattendraget är ett kraftigt förorenat, klassat med miljötillstånd "dålig ekologisk status". Målet är att uppnå miljökvalitetsnormen, "god ekologisk status" år 2021. Det är därför av största vikt att reducera mängden föroreningar till ån. Avattning från gravområdet kommer att ledas till spillvattennätet eftersom dräneringsvatten från kistbottnar är att betrakta som avloppsvatten.

Kulturmiljö och arkeologi

Järfälla kyrka med omgivningarna utgör en kulturhistorisk värdefull miljö. Området beskrivs i Kulturmiljöplan för Järfälla som den centrala delen i Järfällas förhistoriska bygd. I området finns också ett flertal kända fornlämningar.

Svenska kyrkans byggnader och begravningsplatser är skyddade enligt lag. Likaså omfattas fornlämningar av bestämmelser i kulturminneslagen. I detaljplanen förtydligas skyddet genom planbestämmelser.

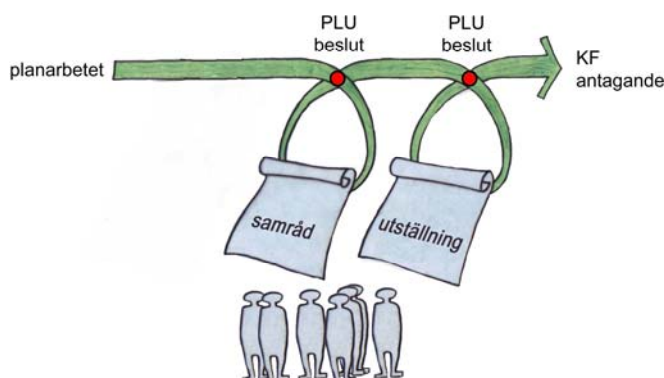
Naturresurser

Planförslaget bedöms inte medföra någon betydande påverkan på naturresurser enligt 3:e kapitlet miljöbalken.

ÖVRIGT

- Genomförande** Planens genomförandetid slutar 15 år efter lagakraftdatum. Genomförandebeskrivning finns som särskild handling.
- Planprocessen** Hela planprocessen redovisas i figuren nedan. Efter varje skede gör planavdelningen en sammanställning och kommenterar de synpunkter som framförts samt redovisar dessa för planutskottet.

Detaljplaneprocessen



- Tidplan**
- | | |
|--------------------------|-------------------|
| Detaljplan, samråd: | november 2010 |
| Detaljplan, utställning: | 1a kvartalet 2011 |
| Antagen detaljplan: | 2a kvartalet 2011 |
- Medverkande tjänstemän**
- | | |
|--|------------------------|
| Planförslaget har framtagits i samverkan mellan: | |
| - Anders Lundqvist | vatten- och avlopp |
| - Kerstin Sköld | park- och natur |
| - David Nordin | väg- och trafik |
| - Ingrid Kennerstedt-Bornhall | kultur |
| - Mattias Göransson | miljö- och hälsa |
| - Helene Lenman | lantmäteri frågor |
| - Sara Golkar, Johanna Frodestedt | mark- och exploatering |
| - Martina Leopold-Skoglund | Barkarbystaden |
- Övriga medverkande** Planen har tagits fram i samarbete med Tengbom i Uppsala.

Madeleine Lundbäck
Planchef

Anders Wilandsson
Planarkitekt