

19.7.66 58
Ulf Hammarhjelm
IFRÅGAVARANDE STADSPLAN HAR FASTSTÄLLTS GENOM LÄNSSTYRELSENS
I JÄMTLANDS LÄN RESOLUTION DENNA DAG. ENÄR JÄMLIKT STADGANDET
I 150 § TREDJE STYCKET BYGGNADSLAGEN KLAGAN EJ MÅ FÖRAS ÖVER
RESOLUTIONEN, HAR DENNA VUNNIT LAGA KRAFT; BETYGAR,
ÖSTERSUND I LANDSKANSLIET DEN 6 OKTOBER 1965.

PÅ TJÄNSTENS VÄGNAR:
Ulf Hammarhjelm
OLUF HAMMARSKJÖLD

Förslag till
utvidgning av stadsplanen för
**LUGNVIK i
ÖSTERSUND**
(Området öster om inlandsbanan)

uppgjort av stadsarkitekten i Östersund
i mars 1965.

STADSPLANEKARTA

Östersund den 3 mars 1965.

Ulf Hammarhjelm
Stadsarkitekt.



BETECKNINGAR

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN:

- Gällande områdesgräns.
- Fastighetsgräns.
- Vägar.
- Järnvägsspår.
- Byggnad.
- Dike.
- Gräns mellan skog och äng.
- Nivåkurvor.
- Punkt i rutnät.
- Slänt.
- 316, 1274 Jordregister- och stadsägonummer.

STADSPLANEFÖRSLAGET:

- Linje belägen tre (3) meter utanför det område som förslaget avser.
- Gällande områdesgräns.
- Gällande områdesgräns, avsedd att utgå.
- Gatukvarter- och annan områdesgräns.
- Bestämmelsegräns.

Allmän plats:

- Gata.
- Park eller plantering.

Byggnadskvartier:

- Ae** Område för ställverk.
- J** Område för industriändamål.
- J1** Område för industriändamål, begränsat grundläggningsdjup.
- J2** Område för industriändamål där avloppsmöjlighet saknas.
- Mark som icke får bebyggas.

Specialområden:

- Ti** Område för järnvägsändamål.
- Z** Järnvägsområde tillgängligt för allmän gatutrafik.

Övriga beteckningar:

- U** Område för underjordiska ledningar.
- +320,0 Gatuhöjd.
- Planerat järnvägsspår.
- Gräns för körbanan ej avsedd att fastställas.