

Detaljplan för ny väganslutning mot Sandarna, Forsmon

Forsmon 1:142, Ri 1:1 m fl i

Timrå kommun, Västernorrlands län

Upprättad 1990-09-24, reviderad 1990-11-26

BESKRIVNING

1. Orientering och plandata

Vägverket avser att förbättra trafiksäkerheten utmed E 4 på sträckan Forsmon - Sandarna genom att ordna ny infart i höjd med Timmer- och Stockvägen ca 500 m norr om nuvarande infart vid Spikvägen.

2. Planhandlingar

Planförslaget utgöres av:

- plankarta i skala 1:1000
- planbestämmelser på kartan

Planförslaget åtföljes av:

- denna planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- samrådsredogörelse
- utdrag ur gällande planer
- fastighetsförteckning

3. Planeringsförutsättningar

3.1 Gällande planer

Planförslaget berör avstyckningsplan från 1939-03-31 och angränsar till byggnadsplan fastställd 1968-10-17.

För övrigt gäller kommunplan antagen 1984-10-29.

3.2 Befintliga förhållanden

Sandarnavägen utgjorde tidigare riksväg genom området. Sedemera byggdes riksvägen i nytt läge mot ostkustbanan i väster. 40 m öster om Sandarnavägen finns villabebyggelse utmed Kvistvägen. Mellanområdet består av tät barrskog.

3.3 Markägoförhållanden

Huvuddelen av markområdet ägs av Timrå kommun. Markägoförhållandena redovisas närmare i bifogad fastighetsförteckning.

4. Planförslag

4.1 Planområdets avgränsning

Området omfattar de markområden som erfordras för utbyggnad av den nya väganslutningen mot E4.

4.2 Avvikelser från gällande plan

Forsmon 1:142 som i avstyckningsplan är avsedd för bebyggelse ändras till gatu-, respektive naturmark.

4.3 Trafik

En ny väganslutning till Forsmon - Sandarna föreslås ca 30 m söder om Stockvägen. I befintlig skogsridå finns tillräckligt utrymme för att ordna erforderliga svängradier i korsningen. En konsekvens av detta är att Sandarnavägen vid korsningen flyttas ca 25 m österut, in i skogsridån.

Intrånget i skogsridån innebär att den får en sämre bullerdämpande effekt. I samband med att E4:s nya sträckning över Indalsälven tas i drift år 1991 så kommer trafiken att avsevärt minskas på nuvarande E4, varvid acceptabel bullernivå kommer att erhållas på angränsande villatomter.

Planändringen får även konsekvenser i andra delar av området då nuvarande anslutning av Spikvägen mot E4 kommer att byggas om, så att det i denna punkt endast blir en avfart för norrgående trafik mot Sandarnavägen. Den besvärliga järnvägsöverfarten mot Forsmons industriområde består, tills ny sträckning av länsväg 330 mot Indal byggs norr om Bergeforsen.

För busslinjenätet innebär detta att en separat bussutfart för södergående trafik ordnas på Sandarnavägen ca 50 m norr om Spikvägen. En ny busshållplats föreslås även norr om Stockvägen.

5. Samråd

Berörda myndigheter, markägare m fl har under perioden 90-02-06 -- 90-03-09 fått tillfälle att framföra synpunkter på förslaget.

Ett allmänt informationsmöte hölls 1990-02-14.

Under samrådet har synpunkter inkommit från allmänheten, både för och emot förslaget. Ett särskilt upprop omfattande 129 namnunderskrifter vänder sig emot en avstängning av utfarten från Spikvägen mot E4 och föreslår att trafikljus ordnas där istället.

Med hänsyn till det begränsade vägområdet kring E4 vid Spikvägen finns ingen möjlighet att ordna trafikljus, då det fordrar flera körfält och en breddning av vägen.

Busslinjenätets betydelse och utformning har behandlats under samrådet. Det har lett till att en separat bussutfart från Sandarnavägen mot E4 söderut har föreslagits 50 m norr om Spikvägen.

REVIDERING 1990-11-26

Efter utställning har planförslaget reviderats beträffande gathöjden vid anslutning mot E4.

Timrå som ovan



Hans-Erik Åslin
stadsarkitekt

Detaljplan för ny vägenslutning mot Sandarna, Forsmon

Forsmon 1:142, Ri 1:1 m fl i

Timrå kommun, Västernorrlands län

Upprättad 1990-09-24, reviderad 1990-11-26

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

1. Syfte

Genomförandebeskrivningen redovisar hur olika arbetsinsatser måste samordnas för att vägbygget skall kunna förverkligas. Avvikelser från denna beskrivning kan dock godtagas, då förutsättningarna för vägbygget förändras.

2. Organisation

Timrå kommun är huvudman för planen. Vägverket är väghållare och skall bekosta vägombyggnaden.

Genomförandetiden slutar 1999-12-31.

3. Tidplan

Ombyggnaden beräknas bli utförd under år 1991.

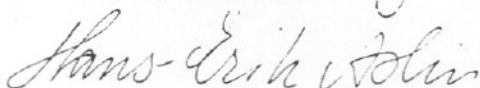
4. Fastighetsrättsliga åtgärder

Del av fastigheten Forsmon 1:142 överförs genom fastighetsreglering till Ri 1:1.

5. Trafikreglering

Länsstyrelsen skall besluta om ny anslutning mot E4 enligt planförslaget, samt ändring av vägenslutning vid Spikvägen i Forsmon.

Timrå som ovan



Hans-Erik Åslin
stadsarkitekt