

Beskrivning över  
förslag till ändring av stadsplanen för  
underfart vid Viktoriagatan - Laholmsvägen m.m.  
i Halmstad;  
uppgjort i september 1950.  
och reviderat i mars 1951.

Förslaget är avfattat å karta (stadsplanekarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).

Förslaget åtföljes av: illustrationskarta tillika grundkarta, förslag till gatuunderfart: plan och profil samt inventeringskarta över kvarteren Jungfrun och Jäntan.

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 19 juni 1936, den 17 april 1942, den 2 oktober 1942, den 24 mars 1944, den 14 april 1944, den 2 februari 1945, den 10 januari 1947, den 12 december 1947 och den 29 juli 1949 samt av länsstyrelsen den 7 oktober 1949 och den 26 oktober 1949.

Förslaget omfattar de delar av Viktoriagatan och Laholmsvägen närmast Västkustbanan, där en underfart är planerad. Förslaget omfattar även kvarteren Jungfrun och Jäntan norr om Viktoriagatan mellan Kungsgatan och Tullgatan samt ett litet triangelformat kvarter beläget mellan Västkustbanan, Snöstorpsvägen och Nässjögatan. Dessutom ingår i förslaget viss gatu- och parkmark samt visst järnvägsområde.

Förslaget innebär en breddning av gatunderfarten så att särskilda cykelbanor samt bekvämare gångbanor kan ordnas.

I gällande plan är underfarten upptagen som gata med körbanor och mittremsa med tillsammans 16 meters bredd samt dessutom gångbanor. Vid Stationsgatans och järnvägens viadukter har avsetts en fri höjd å körbanan av 4,5 meter. Nu har underfarten i förslaget markerats som trafikområde varigenom höjderna ej behöva fastställas genom stadsplanen. Alternativt har den fria höjden å körbanan angivits å bifogade ritningar till 4,5, 4,0 och 3,5 meter. Stationsgatans viadukt över Viktoriagatan avses att förskjutas mot öster så att den blir belägen intill järn-

vägen. Härigenom kommer Stationsgatan visserligen att gå i en kraftig båge, men underfarten blir avsevärt kortare, vilket medför stora fördelar.

Underfarten är avsedd att byggas med två körbanor om 7 å 7,5 meters bredd med mittremsa emellan. Lutningen blir 1:18 och vertikalkurvornas radie 500 meter. Vidare avses cykelbana och gångbana att läggas på båda sidor. Dessa givas vardera en bredd av 3 meter samt en fri höjd av 2,5 meter. Höjdskillnaden och lutningen blir därigenom så litet som möjligt besvärande. Cykelbanornas lutning kan göras 1:25. Den norra gångbanan är utformad utan trappor, vilket ansetts önskvärt särskilt med hänsyn till barnvagnar. Denna gångbana är medelst trappa i förbindelse med Stationsgatan och Hammars gata. Den sydliga gångbanan utmynnar i Stationsgatan genom en vägtrappa. Härintill finns också en möjlighet att leda upp cyklar från underfarten.

Illustrationsvis har angivits att mittremsan mellan körbanorna skulle framdragas till allén i Viktoriagatan väster om Kungsgatan. Vid Kungsgatan skulle då körtrafik och cykeltrafik ej få korsa. En sådan anordning är dock icke nödvändig för förslagets genomförande, utan kan övervägas sedan underfarten byggts.

Utmed södra sidan av Viktoriagatan bibehålles en smal gata i markens plan. Den måste givetvis enkelriktas. Motsvarande gata på norra sidan försvinner däremot genom den nu föreslagna breddningen. Som ersättning för denna lägges genom kvarteret Jungfrun parallellt med Viktoriagatan och c:a 25 meter från denna gata en ny gata. Denna nya gata kan göras dubbelriktad, vilket synes vara till stor fördel. Mellan den nya gatan och underfartens norra gång- och cykelbana föreslås genom sydöstra delen av kvarteret Jungfrun en smal gång- och cykelbana, varigenom cykelvägen från Stationsgatan till områdena öster om järnvägen minskas betydligt.

Vid underfartens östra ändpunkt föreslås en cirkulationsplats med en diameter på mittrefugen av 25 meter.

Järnvägsviadukten har föreslagits kunna få en sådan bredd, att den rymmer fyra spår samt dessutom de trianglar, som erfordras om den utformas som kontinuerlig platta eller ram med 70°

korsningsvinkel.

I Snöstorpsvägens förlängning föreslås en gångtunnel i stället för en plankorsning för gångtrafik enligt gällande stadsplan.

Sedan kvarteret Jungfrun uppdelats genom en gata parallellt med Viktoriagatan avses området söder om denna gata till större delen för allmänt ändamål. Här avses att placeras en ny poststationsbyggnad. Huvudentrén skulle bli från Kungsgatan. I sydöstra hörnet av nuvarande kvarteret Jungfrun inrymmer ett mindre bostadshus.

Norr om den nya gatan bibehålles kvarteret för bostadsändamål. Mitt i kvarteret föreslås dock ett mindre parkområde. Hushöjden för hela det gamla kvarteret bibehålles vid fyra våningar.

Kvarteret Jäntan mellan Stationsgatan och Tullgatan minskas något vid sin södra del på grund av den ändrade sträckningen på Stationsgatan. Dessutom föreslås att byggnadslängan lägges utmed Tullgatan i stället för Stationsgatan. Byggnadshöjden bibehålles vid tre våningar.

För det triangelformade kvarteret mellan järnvägen, Snöstorpsvägen och Nässjögatan föreslås sådan ändring, att utmed järnvägen upptages ett område, som ej får bebyggas.

Stationsgatans bredd mellan Fredsgatan och den nya gatan genom kvarteret Jungfrun föreslås ökad från 16 till 18 meter, närmast för att här skall kunna skapas bättre parkeringsmöjligheter. Detta innebär att förgården i kvarteret Jungfrun minskas i motsvarande mån.

Vissa gatuhöjder ha ändrats för att bättre överensstämmelse med utlagd gata skall erhållas.

Halmstad den 12 september 1950.

*Holger Rössborn*  
/Holger Rössborn/  
stadsplanarkitekt

Beskrivningen avser även det i mars 1951 reviderade förslaget.

Halmstad den 6 mars 1951.

Förslag till ändring av stadsplanen för  
underfart vid Viktoriagatan - Laholmsvägen m.m.  
i Halmstad,

uppgjort i september 1950.  
och reviderat i mars 1951.

Stadsplanebestämmelser.

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekartan.

## § 1.

### Stadsplaneområdets användning.

- mom. 1. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- mom. 2. Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål; dock få lokaler för annat, dock ej industriellt, ändamål inredas i den utsträckning byggnadsnämnden prövar detta lämpligt.
- Garage får inredas, där byggnadsnämnden prövar detta lämpligt.
- mom. 3. Med H betecknat område får användas endast för handels- och hantverksändamål; dock få lokaler för annat, dock ej industriellt, ändamål inredas i den utsträckning byggnadsnämnden prövar detta lämpligt.
- Garage får inredas, där byggnadsnämnden prövar detta lämpligt.
- mom. 4. Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål.
- mom. 5. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafikändamål.

Område, som även betecknats med Zn, skall dessutom hållas tillgängligt för allmän trafik under markens plan.

- mom. 6. Med prickar betecknat område får icke bebyggas.

## § 2.

### Byggnadssätt.

Inom med S betecknat område får byggnader i sådana fall, där möjlighet till sammanbyggnad föreligger, endast upp-

föras sammanbyggda.

§ 3.

Byggnads höjd.

- mom. 1. Inom med I, III eller IV betecknat område får byggnad uppföras till högst respektive 4,5 (fyra och en halv), 10,5 (tio och en halv) och 13,5 (tretton och en halv) meters höjd.
- mom. 2. Inom med rektangel betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som angives inom rektangeln.

§ 4.

Antal våningar.

Inom med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar, som angives av siffran.

§ 5.

Takfall.

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30° (trettio grader).

Halmstad den 6 mars 1951.

  
/Holger Rössborn/  
stadsplanearkitekt