

PLANKARTA MED BESTÄMMELSER

Inom områden med nedanstående beteckning är endast angiven användning och utformning tillåten. Där beteckning saknas på plankartan gäller bestämmelsen hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Linje 3m utanför planområdets gräns
- Användningsgräns
- Illustrationslinje

ANVÄNDNING AV ALLMÄNNA PLATSER

- HUVUDGATA Allmän trafik mellan stadsdelar
- INFART In- och utfart till och från tätort
- LOKALGATA Lokaltrafik
- PARK Park eller plantering
- NATUR Naturområde

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

- gcm-väg Gång- cykel- och mopedväg
- n Markytan inom användningsområden betecknade som PARK eller NATUR, ska möjliggöra infiltration av trafikvatten.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen vunnit laga kraft

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

Dnr 11.1802.211

DEL AV MOSSLE 16:20

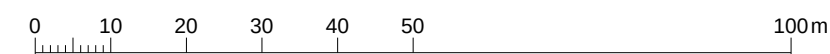
- trafikplats Mossle

söder om Värnamo stad

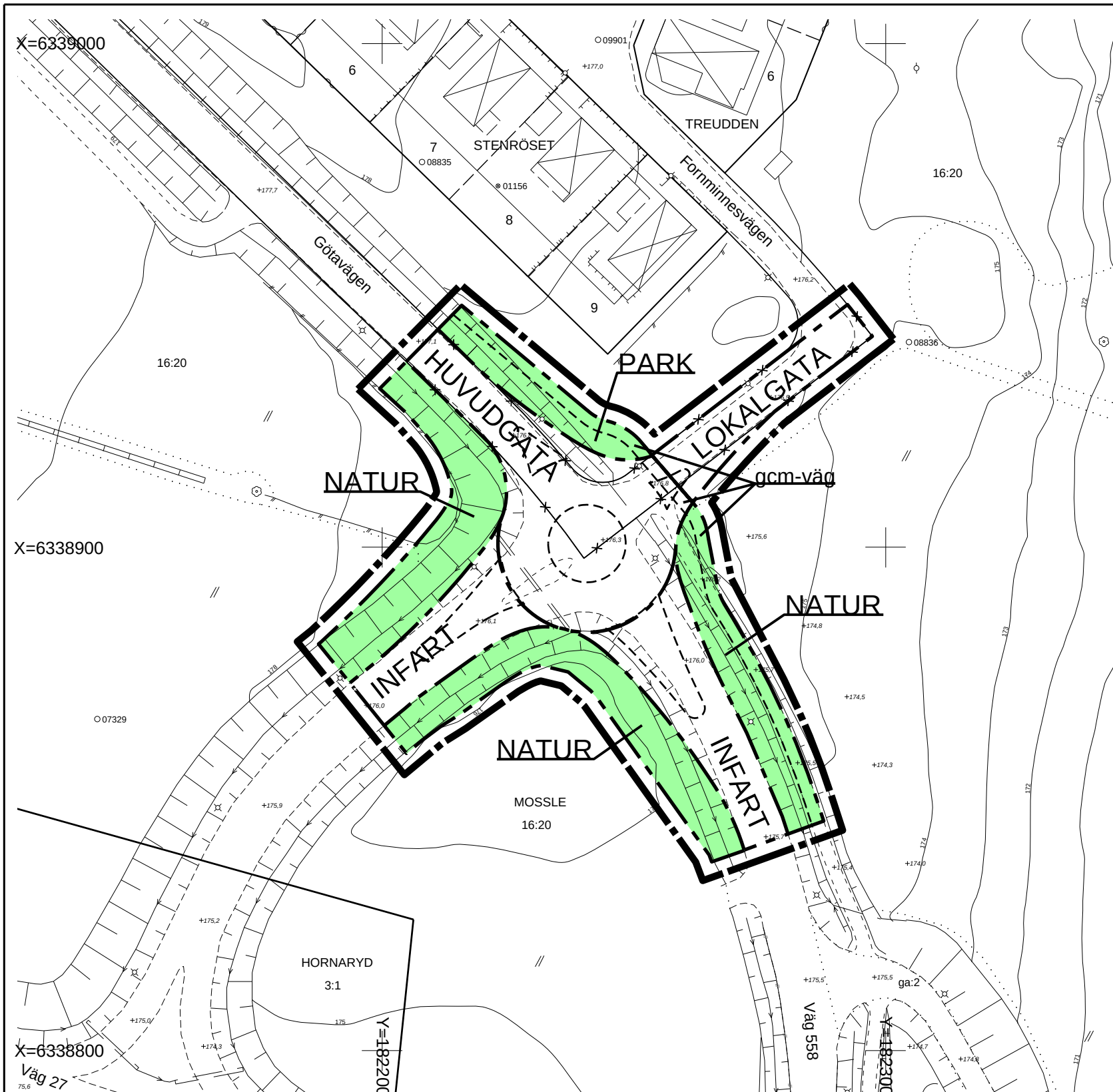
Upprättad i Oktober 2011
Miljö- och stadsbyggnadskontoret
Planavdelningen

Frida Fälth
planarkitekt

Antagen av MSN: 2012-03-26
Laga kraft: 2012-04-24



F 356



GRUNDKARTA

- | | | | |
|-----------|--|---|----------------|
| — | Gällande användnings- och egenskapsgräns | — | Staket |
| — | Traktgräns | — | Häck |
| — | Fastighetsgräns | — | Stödmur |
| - - - | Servitutsgräns | — | Mur |
| MOSSLE | Traktnamn | — | Järnvägsspår |
| 0:00 | Block- och enhetsnummer | — | Slänt |
| DALEN | Kvarternamn | — | Dike |
| 00 | Tomtnummer | — | Strandlinje |
| Storgatan | Gatunamn | — | Ledning |
| □ | Befintliga byggnader (husliv) | — | Ledning i jord |
| □ | Fornlämning | — | Lyktstolpe |
| - - - | Markkonturer | — | Träd |
| | | — | Polygonpunkt |

- Höjdfixpunkt
- Rutnätspunkt
- Befintlig markhöjd
- Nivåkurvor

Grundkartan upprättad genom utdrag ur Värnamo kommuns primärkartverk, standard 2 Koordinatsystem Sweref 99 13° 30', höjdsystem RH2000. Fastighetsredovisningen aktuell 2011-12-08 Värnamo kommuns miljö- och stadsbyggnadskontor

Håkan Sellgren
mättningschef

Detaljplan för
Del av fastigheten MOSSLE 16:20,
(Trafikplats Mossle) söder om Värnamo stad

Dnr 11.1802.211
Antagen 2012-03-26
Laga kraft 2012-04-24

PLANBESKRIVNING



HANDLINGAR

Till detaljplanen hör följande handlingar:

- Planbeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
- Granskningsutlåtande efter samråd

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanen syftar till att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten i trafikplats Mossle för samtliga trafikanter.

Trafikverket har initierat att fortsätta förbättringsarbetet på väg 27, gällande trafiksäkerhet och framkomlighet. Väg 27 mellan hamnstäderna Karlskrona och Göteborg, är ett viktigt transportstråk som knyter samman sydöstra Sverige och Västkusten. Trafikverket är angeläget att fortsätta påbörjad mötesseparering. Kommunen ser gärna att trafikplatsernas kapacitet förbättras i samband med förbättringsarbetet. Väglagen föreskriver att byggande av väg inom områden med detaljplan inte får ske i strid mot gällande detaljplan. Ombyggnaden av trafikplats Mossle stämmer inte helt överens med den detaljplan som gäller för området. För att göra projektet möjligt behöver därför en ny detaljplan upprättas parallellt med arbetsplan för väg 27, Växjö Borås, delen Bredasten - Sörsjö.

För att nå syftet med detaljplanen föreslås en cirkulationsplats där avfartsramp österifrån och påfartsramp västerut ansluter till väg 558 och Götavägen. Tillsammans med ny cirkulationsplats, anläggs en GCM-passage över Fornminnesvägen.

PLANENS FÖRENLIGHET MED 3 OCH 5 KAP MB

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens 3 och 5 kapitel. Miljöbalkens tredje kapitel behandlar de grundläggande hushållningsbestämmelserna för mark- och vattenområden. Området bedöms vara lämpligt för de verksamheter som föreslås i planförslaget. Den tänkta markanvändningen medför inte heller att miljökvalitetsnormer enligt 5 kapitlet överträds eller att människor utsätts för varaktig störning.

PLANDATA

Läge, areal och markägare

Planområdet ligger i sydvästra delen av Värnamo stad i trafikplats Mossle. Trafikplatsen utgör en sydlig entré till Värnamo stad och smidig väg in till Värnamo sjukhus. Inom planområdet finns det idag en 4-vägs korsning och GCM-väg med tillhörande vägdiken. Anslutande vägar är Götavägen, Fornminnesvägen och väg 558 (Hångervägen) samt avfartsramp österifrån och påfartsramp västerut på väg 27.

Marken inom planområdet är kommunägd och dess areal är ungefär 5 300m².

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

Området nämns inte i den fördjupade delen av översiktsplanen för Värnamo stad från 2006.

Riksintresse

Planen påverkar väg 27 som ligger strax söder om planområdet som utgör ett riksintresse för kommunikationer då den förbinder regionala centra.

Detaljplan m.m.

Följande äldre plan finns inom förslaget planområde:

Plan nr	Planens namn	Fastställd av länsstyrelsen
F 167	FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLANEN FÖR DEL AV VÄRNAMO KOMMUN MOSSLELUNDSOMRÅDET	1972-05-08



*Område som är vittransparant visar utbredning av gällande detaljplan för Mosslelundsområdet.
Område markerat med röd linje visar på förslaget planområde.*

FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

Natur, geoteknik och kultur

Mark och vegetation

Planområdet omfattas främst av asfalterad bilväg och vägkanter som utgör mer eller mindre djupa diken med låg växtlighet. Planområdet ligger i gränsområdet mellan stad och landsbygd på en hög och relativt flack plats med utsikt över odlingslandskapen söder om väg 27 och Lagans dalgång samt mot sjön Vidöstern. Söder om planområdet ligger trafikplats Mossle som är en större separerad trafik Korsning för väg 27 och väg 558 (Hångervägen).

I plankartan säkerställs mark som naturområde och park/plantering (NATUR, PARK) med syfte att möjliggöra infiltration av trafikvatten (n). Med planförslagets markanvändning förstärks trafikinfrastrukturens dominans i området.

Geotekniska förhållanden

Markens bärighet för vägar bedöms god och sättningsriskerna små.

Geoteknisk undersökning är utförd av Sweco Infrastructure AB Södra regionen, geoteknik och redovisas i Geoteknisk undersökning. Rapport, fält- och laboratorieresultat, daterad 2011-10-28. Resultaten sammanfattas i Teknisk PM, geoteknik för Väg 27 Växjö-Borås, delen Bredasten-Sörsjö.

Jordlagerförhållanden i området Bredasten-Sörsjö utgör huvudsakligen av moränmark där organiska avlagringar kan förekomma i lågpartier och ytligt berg inom de högre liggande partierna. Genom Lagansänkan löper ett stråk med postglaciala sedimentavlagringar i nord-sydlig riktning. Sedimenten består huvudsakligen av lera och silt med en största mäktighet av ca 15 m. Sedimenten är löst lagrade. Ytligt berg har främst påträffats öster om trafikplats Mossle. Inget organiskt material påträffades vid undersökningarna utöver organiska avlagringar i Lagansänkan.

För detaljerad jordlagerbeskrivning hänvisas till jordprovstabell, bilaga 1, och sektionsritningar redovisade i Geoteknisk undersökning. Rapport, fält- och laboratorieresultatet, daterad 2011-10-28.

De redovisade grundvattenförhållandena bygger på de geotekniska fältarbetenas utförande juni 2011. Grundvattnet påverkas av regn och växtlighet, av tjäle och snösmältning. Dock kan noteras att nivåerna under aktuell period låg nära eller strax under de normala för perioden (enligt SGU).

Fritt vatten har enbart registrerats i ett fåtal punkter och nivån låg då mellan ca 1 och 2 m under markytan. Jorden noterades vara fuktig inom samma djup i ytterligare några punkter. Vid tiden undersökningarna genomförades var diken huvudsakligen torra.

Störd jordprovtagning med skruv för kontroll av jordlagerprofil har utförts jämnt fördelat över aktuella sträckningar. Kompletteringar med slagsondering har utförts i de fall stopp erhållits ytligt. Skruvprovtagningarna är i möjligaste mån utförda i släntfot/dikesbotten. Syftet har främst varit att klargöra terrassmaterial i linje för planerad breddning. Terrassmaterial redovisas i Geoteknisk undersökning. Rapport, fält- och laboratorieresultat, daterad 2011-10-28, bilaga 1, och på ritningar 1 00 G 11 01 till 10. Befintlig mullhaltig jord schaktas bort innan ny överbyggnad utförs. Förekommande eventuella organiska jordar schaktas bort innan fyllning för planerad väg utförs.

Det mullhaltiga ytskiktet för föreslagen cirkulationsplats i Mossle banas av innan övriga arbeten påbörjas och läggs ut igen efter det att markarbetena avslutas. Det mullhaltiga ytlaget bedöms ha en genomsnittlig måktighet på ca 10 cm.

Fornlämningar

Bygden har tusenåriga anor från handel och var tidigt en betydande marknadsplats. Under jägarstenåldern, ca 8000 – 4000 f Kr, ägde den tidigaste invandringen rum. De hittills äldsta kända gravarna i länet härrör från ca 2800 – 2300 f Kr. De har återfunnits bland annat vid Mossle i Värnamo.

På gravfältet Mosslelund, nordväst om planområdet återfinns skeppssättningar (fornlämning nr 51) från vendel- och vikingatid (700 – 900-talen) tillsammans med andra gravtyper såsom domarringar, resta stenar och klumpstenar. Gravfältet kommer man till via Fornminnesvägen.

Arkeologisk undersökning av Läns museet visar inga lämningar men på grund av närliggande gravfält kommer entreprenören göras uppmärksam på att arbeten ska avbrytas och att länsstyrelsen ska kontaktas vid påträffande av tidigare okända fornlämningar.

Invid cirkulationsplatsen kan hänvisningsskylt sättas upp för att uppmärksamma allmänheten om närliggande fornminnesplats. Med information intill fornlämningarna kan allmänhetens kunskaper öka om värdefull kulturmiljö.

Gator och trafik

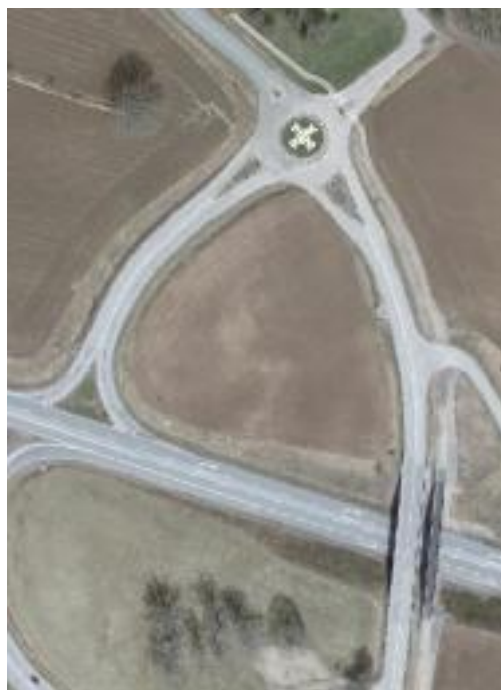
Gatunät, gång- cykel- och mopedtrafik

Planområdet utgör främst av en 4-vägs korsning (Göta vägen/Fornminnesvägen/väg 558/av- och påfartsramp till väg 27). Vid trafikplats Mossle är hastigheten 70 km/h för vägar och ramper i nuläget. Göta vägen med 5 650 fordon/dygn (2011) och väg 558, även kallad för Hångervägen, med 3 360 fordon/dygn (2011) är de två huvudlederna som utgör väglänkarna till väg 27 i trafikplats Mossle. Trafikplatsen är en av de tre södra huvudinfarterna till Värnamo stad, av- och påfartsrampen i västgående riktning har en trafikmängd på 2 290 fordon/dygn (2011). Trafikmängderna är beräknade och uppskattade av SWECO Infrastructure AB i samråd med Trafikverket och utifrån Värnamo kommuns tidigare mätningar.

Över väg 27 finns en separat bro för gång-, cykel- och mopedtrafik (GCM-trafik) som leds vidare på en befintlig GCM-väg till Fornminnesvägen. Avsikten är att koppla GCM-vägen med stadsnätet norr om planområdet.

I planförslaget omläggs korsningen till cirkulationsplats. Cirkulationsplatsen utgör en körfil med en överkörningsbar inre del samt plats i mitten för t.ex. konst eller plantering. Cirkulationsplatsen minimerar risken för framtida köbildningar i och med smidigare trafik tillförsel. Föreslagen hastighet är 50 km/h i cirkulationsplatsen och väglänkarna fram till den.

Med planen förslås att GCM-väg anpassas till cirkulationsplats och att passage uppförs över



Illustrationsskiss som visar på hur det kan se ut.

Fornminnesvägen. Vid projektering av GCM-väg tas det hänsyn till närliggande bebyggelse, anslutande GCM-väg, säkerhetsavstånd till bilväg och markyta för infiltration. Tillgängliga och sammankopplade GCM-vägar kan medverka till att fler avstår att använda bil vilket bidrar till att medborgarna håller sig hälsosamma.

Kollektivtrafik

Busslinje 275 (Värnamo-Bolmsö) och 202 (Värnamo - Gislaved) passerar korsningen idag.

Störningar, hälsa och säkerhet

Buller

Buller är oönskat ljud som mäts i decibel. Det ljud som uppfattas av människan mäts normalt i så kallad decibel A, skrivet som "dB(A)". Buller beräknat i ett genomsnitt per dygn kallas ekvivalent bullernivå. Decibelskalan är logaritmisk. Vid nybyggnation av bostadsbebyggelse bör inte bullernivåerna vid fasad överstiga 55 dB(A) (enligt Regeringens proposition 1996/97:53).

Bullerberäkningarna för trafikplats Mossle är upprättade av SWECO Infrastructure AB utifrån den nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller. Utbredningsberäkningarna är beräknade två meter över mark och fasadpunktsberäkningarna är beräknade två meter över golvnivå.

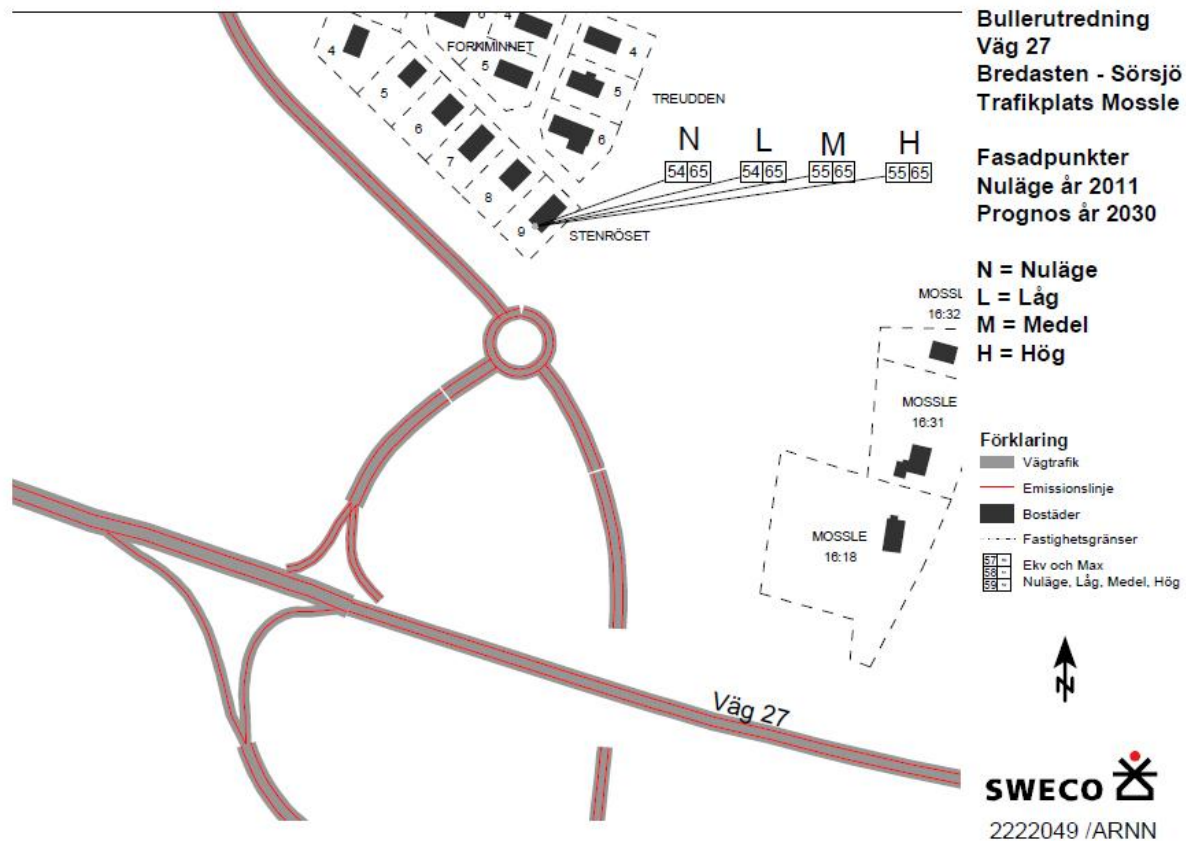
Det gjordes beräkningar för fyra scenarier: nuläge, låg, medel och hög. Det för att se hur olika trafikmängdsfördelningar skulle påverka bullernivån. Nuläget är år 2011 och de andra tre är år 2030. Väg- och ramphastigheten är satt till 70 km/h i nulägesscenariot. För uträkningarna år 2030 är hastigheten satt till 50 km/h i cirkulationsplatsen och ungefär 60 meter ut på väglänkarna fram till cirkulationsplatsen. Trafikmängden har räknats upp till år 2011 och år 2030 med 1,5 % ökning per år. Värnamo kommun har gjort trafikmätningar norr om trafikplats Mossle. Dessa trafikmängder har räknats upp med 1,5 % per år. Tung trafik saknas i mätningarna. En uppskattning på 10 % har gjorts för ramperna, vägarna mellan ramperna och vägarna norr om trafikplatsen.

Beräkningarna gjordes som bullerutredning med både ekvivalent och maximal ljudnivå samt fasadpunktsberäkning. Den maximala ljudnivån påverkas av avstånd, hastighet och om det finns tung trafik. Eftersom förutsättningarna är samma för alla scenarier år 2030 redovisas bara en beräkning av maximal ljudnivå för 2030.

För fastigheterna vid den planerade cirkulationsplatsen är det främst Stenröset 9 som berörs. Det framräknade, ekvivalenta ljudnivån för 2030-scenariona ökar något i jämförelse med nulägets bullernivå. Ljudnivån tangerar riktvärdet men överstiger det inte. Den maximala ljudnivån är lite lägre vid fastigheterna närmast den planerade cirkulationsplatsen. Detta beror på att hastigheten är sänkt till 50 km/h.

En erfarenhetsmässig bedömning har gjorts av SWECO att fasaden på byggnaderna dämpar tillräckligt mycket för att klara inomhusriktnivået för ekvivalentnivå på 30 dB(A).

Det är inte rimligt att i dagsläget ordna bullerdämpande åtgärder för fastigheterna.



Fasadpunktsberäkningen visar både den ekvivalenta ljudnivån och den maximala ljudnivån vid fasad.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Huvudsaklig trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen idag är väjningsplikt för trafik på huvudled. Då ingen separat GCM-väg finns är GCM-trafik tillåten på bilväg.

Med planen kommer all trafik från anslutande vägar till cirkulationsplats ha väjningsplikt för trafiken som befinner sig i cirkulationsplatsen. När det gäller GCM-trafiken ska trafiksäker passage tillämpas där GCM-väg och Fornminnesvägen korsas.

Belysning

Befintlig gatubelysning justeras och kompletteras.

Cirkulationsplatsens föreslagna läge kan medföra att strålkastarbelysningen från fordon bländar boende. Enligt VV Publikation 2004:80 är ljusspridning från strålkastare med halvljus cirka 50-60 meter. Arbetsmaterial från 2012-03-16 av SWECO infrastructure AB visar på att bländande ljus kan avskärmas vid 1,0-1,5 meters höjd.

Skydd för bländning ska anordnas mellan Götavägen och fastigheterna Stenröset 8 och 9. Förslagsvis kan ljuset avskärmas med en jordvall i kombination med växtlighet. Jordvallen kan placeras på kommunal mark mellan berörda fastigheter och gcm-väg.

Bebyggelseområden

Bostäder

22 friliggande bostäder ligger norr om planområdet. Boende kör ut från Fornminnesvägen.

Tillgänglighet

Idag kopplas avfartsramperna till en 4-vägs korsning, fordon på ramperna har väjningsplikt och tendenser finns till köbildning på ramperna idag.

GCM-trafik som kommer från söder på GCM-bron leds ned på serpentinväg som ansluts till blandtrafik på Mosslegatan.

Planerad GCM-väg blir lätt att ta sig fram på då den är tänkt att bli asfalterad och handikappsanpassad vid passage över Fornminnesvägen.

Friytor**Naturmiljö**

Korsningen ligger på Mosslehöjden med utsikt över det öppna landskapet. Inom planområdet finns främst grönyta som vägdike och gräsbeväxta ytor. Gällande detaljplan för Mosslelundsområdet har beteckningen park eller plantering för all allmänplats som inte är gata. Den marken har i dag skötsel som innefattar gräsklippning. Strax utanför planområdet finns åkermark som är utarrenderad.

På föreslagen parkmark är det tänkt att samma skötsel ska ske som för parkmark i gällande detaljplan. Planen medför inga krav på utformning som kompletterar naturmiljön. Möjlighet finns att förstärka entrén till staden genom att komplettera naturmiljön med plantering i cirkulationsplats och plantering längsmed Götavägen.

Teknisk försörjning**Ledningar**

Värnamo Energi AB har elkablar inom planområdet. Kablar finns i vägkorsningens alla vägkanter. Kablarna går under ramp och väg 558.

Planförslaget innebär att ledningar måste flyttas.

Dagvattenhantering

Dagvatten från vägarna, så kallat trafikvatten, hamnar i befintliga diken idag.

I plankartan finns bestämmelse om att markytan inom naturområde, park och plantering ska möjliggöra för infiltration av trafikvatten (n).

MILJÖMÅLEN

Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål som drar upp riktlinjer för dagens och morgondagens miljöarbete i Sverige. Dessa har sedan utvecklats inom varje länsstyrelse, efter regionala förutsättningar. Värnamo kommun har också fört ner miljö kvalitetsmålen till kommunal nivå och tagit fram lokala delmål. Det lokala miljömål som kan anses beröras av detta planförslag är:

- Frisk luft

Kommunen ska verka för:

”att begränsa miljöbelastningen från motorfordon.”

”att vägnätet effektiviseras och kollektivtrafiken blir snabbare, bekvämare och tillgängligare”

- God bebyggd miljö

Kommunen ska verka för:

”att hälsosamma och sociala boende- och arbetsmiljöer med närhet till grönska och vatten skapas samt att störningar i redan befintliga miljöer begränsas.”

”att satsningar sker på goda och utbyggda kommunikationer.”

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer anger de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med, utan fara för påtagliga olägenheter. Miljökvalitetsnormer finns bl a gällande utomhusluft. Idag finns gränsvärden för kväveoxid, kvävedioxid, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar (PM10) och ozon. Fr. o. m. 2013 gäller även normer för arsenik, kadmium, nickel och bensapyren.

Värnamo kommun har under ett tiotal år utfört mätningar för att följa luftkvaliteten i tätortsmiljön. Luftmätningar har utförts under vinterhalvåret på Kyrkogatan12 i Värnamo med luftintag mot Bäcklunden/Krycklebacken. Resultaten visar att man klarar de miljökvalitetsnormer som gäller. Baserat på dessa mätningar kan man göra bedömningen att miljökvalitetsnormerna klaras även i det för detaljplanen aktuella området. Den faktor som ligger närmast gränsen är stoft/inandningsbara partiklar, PM 10.

Behovsbedömning (Miljöbedömning/Miljökonsekvensbeskrivning)

Enligt plan- och bygglagen (PBL 4:34) ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark, byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. Redovisningen ska uppfylla kraven i 6 kap, 7 § första och andra styckena i miljöbalken. Enligt 3 kap, 8 § i samma lag, anges att även bestämmelserna i miljöbalkens 6 kap, 11-18 och 22 §§ ska tillämpas om planens genomförande antas medföra en betydande miljöpåverkan.

En behovsbedömning är genomförd för att utreda huruvida planförslaget bör innehålla en miljöbedömning/miljökonsekvensbeskrivning. Den sammanfattande bedömningen från behovsbedömningen följer här:

Platsens förutsättningar

Planområdet ligger i sydvästra delen av Värnamo stad, strax norr om väg 27. Området ägs av Värnamo kommun. Planen innefattar främst en 4-vägs korsning som av- och påfartsramper till väg 27 är anslutna till. Planen innefattar även slutet av GCM-vägen som sträcker sig över väg 27 på en separat bro.

Planens styrande egenskaper

Planförslaget innebär att område tas i anspråk för väg, både till gång-, cykeltrafikanter och motorfordon. Där 4-vägs korsning finns idag anläggs en cirkulationsplats. Befintlig GCM-väg förlängs över Fornminnesvägen och ansluts till staden GCM-vägnät.

Planens tänkbara effekter och konsekvenser

- En direkt effekt av ny cirkulationsplats är effektivare trafikflöde utan köbildningar, vilket initialt medverkar till minskade utsläpp av koldioxid.

- Då cirkulationsplatsen medverkar till att fler motorfordon kan genomströmma platsen än dagens korsning så möjliggör planen ur ett längre perspektiv till att trafikflödet kan öka. Konsekvenserna av det är bl.a. ökat koldioxidutsläpp.
- Cirkulationsplatsens utformning medverkar till att bilisterna blir mer uppmärksamma och sänker hastigheten vid anslutning till på- och avfartsramperna. Konsekvenserna av det är minskad risk för trafikolyckor.
- Hastigheten sänks men kommer ändå påverka redan bullerpåverkade uteplatser vid närliggande bostäder.

Länsstyrelsens kommentarer

Länsstyrelsen har granskat behovsbedömningen. Länsstyrelsen har inget att erinra.

Kommunens bedömning är därmed att det inte krävs någon miljöbedömning i samband med planläggningen av området.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

Organisatoriska frågor

Tidplan

Detaljplanen beräknas att bli antagen av miljö- och stadsbyggnadsnämnden under 2012. Utbyggnad är planerad att byggas ut i samband med vägprojekt: Väg 27, Bredasten - Sörsjö.

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen är fem (5) år från den dag planen vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänna platser. En del av planområdet omfattas av vägområde för allmän väg. Inom vägområdet är staten väghållare och kommunens skyldighet att ordna gator gäller istället staten (enligt 6 kapitlet, 19 § PBL). Vägområdet innefattar i huvudsak av väg 27 med dess av- och påfartsramp. Det innebär att även om Värnamo kommun är huvudman så ska Trafikverket ordna, upplåta och underhålla väg 27 och dess av- och påfartsramp.

I och med planen och överensstämmande arbetsplan kommer Trafikverket vara väghållare för väg 558, av- och påfartsrampen till väg 27 medan kommunen är väghållare för planerad cirkulationsplats, Götavägen och Fornminnesvägen. Kartan här intill visar på befintligt (blå linje) och nytt vägområde (lila linje). Kartan är gjord utifrån arbetsritningar skickade av SWECO den 2 mars, 2012.

Befintlig (blå) och föreslagen (lila) vägområdesgräns för allmän väg.



Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning, gemensamhetsanläggningar m m

Någon särskild fastighetsbildning för planens föreslagna markanvändning avses inte ske.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Anläggningskostnaden för cirkulationsplats beräknas till 3,1 mkr och bekostas i sin helhet av kommunen. Beräknade kostnader gäller 2009 års prisnivå.

Vägledande princip när genomförandeavtalet ska upprättas är att kommunen står för 2/3 av anläggningskostnaderna som avser ombyggnad av ramper i trafikplatsen Mossle, medan Trafikverket bekostar 1/3. Anläggningskostnaden för åtgärder i trafikplats Mossle är beräknad till 2,4 mkr (exkl. cirkulationsplats).

Inlösen, ersättning

Kommunen ska utan kostnad för Trafikverket tillhandahålla kommunägd mark. I övrigt ansvarar Trafikverket för marklösen enligt Väglagen.

KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

- De kortsiktliga konsekvenserna av planens trafikföringsförbättringar medverkar till att minska riskerna för köbildningar och därmed det extra koldioxidutsläpp som uppkommer vid sådana situationer.
- De långsiktliga konsekvenserna av planens trafikföringsförbättringar möjliggör till bl.a. ökat koldioxidutsläpp och ökad trafikbuller på grund av att föreslagen trafikanordning klarar ett större trafikflöde än dagens.
- Konsekvenserna av ny cirkulationsplats och GCM-väg minskar risk för trafikolyckor.

Oktober 2011

MILJÖ- OCH STADSBYGGNADSKONTORET

Planavdelningen

Frida Fälth

Planarkitekt

Detaljplan för
Del av Mossle 16:20
Trafikplats Mossle
söder om Värnamo stad

Dnr 11.1802.211

GRANSKNINGSUTLÅTANDE EFTER SAMRÅD

ALLMÄNT

Samrådshandlingar tillhörande detaljplan för del av Mossle 16:20, söder om Värnamo stad har varit utsända på samråd under tiden 16 januari 2012 – 13 februari 2012. Handlingarna har varit utställda i Stadshusets foajé, på Miljö- och stadsbyggnadskontoret samt Värnamo huvudbibliotek. De har även funnits tillgängliga på sjukhusbiblioteket, bokbussen samt på kommunens hemsida. Under samrådet har nio (9) yttranden utan erinringar och fyra (4) yttranden med erinringar kommit in. Dessa kommenteras nedan.

YTTRANDEN UTAN ERINRINGAR

- Länsstyrelsen
- E.ON Elnät Sverige AB
- TeliaSonera Skanova Access AB, accessområde syd
- Fastighetsägare, Stenröset 2
- Fastighetsägare, Fornminnet 4
- Fastighetsägare, Treudden 5
- Uddebo samfällighetsförening
- Tekniska nämnden, Värnamo kommun
- Räddningstjänsten, Värnamo kommun

YTTRANDEN MED ERINRINGAR

Lantmäteriet

- Fastighetsredovisningen hänför sig inte till ett aktuellt datum.
- Fastighetsbeteckning för Mossle 16:20 saknas i grundkartan.

Kommentarer

- Datum för grundkartans uppförande förs in i plankartan.
- Grundkartan uppdateras med fastighetsbeteckning för Mossle 16:20.

Trafikverket Region Syd

- Planområdesgräns bör utökas till att omfatta slänkrön på den västra sidan av cirkulationsplatsen längs de vägar som betecknas: *HUVUDGATA* samt *INFART*.

Kommentarer

- Då området mellan vägbana och slänkrön används för att avvattna vägarna så utökas planområdet i ovannämnd utsträckning med ett nya användningsområden betecknade med *NATUR*. Se plankartan.

Fastighetsägare, Stenröset 4

- Mellan fastigheten Stenröset 4 och Götavägen har det innan i höstas, funnits planteringar som delvis tagit bort bullret. Planteringarna är borttagna eftersom en ny gång-, cykel- och mopedväg har anlagts mellan fastigheten och Götavägen. Bullret upplevs som mer störande idag än innan planteringarna togs bort.
- Vi anser att strålkastarljuset som redan nu kommer in på fastigheten kommer bli värre med den nya cirkulationsplatsen.

Kommentarer

- Enligt trafikbulerutredningen är bullervärdena för Stenröset 4 under riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad. När det gäller riktvärdet för maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad, överskrids värdet vid fastighetsgräns för beräknat trafikbuller år 2030. Det är inte rimligt att i dagsläget ordna bullerdämpande åtgärder för fastigheten.
- Enligt VV Publikation 2004:80 är ljusspridning från strålkastare med halvljus cirka 50-60 meter. Arbetsmaterial från 2012-03-16 av SWECO infrastructure AB visar på att bländande ljus kan avskärmas vid 1,0-1,5 meters höjd. Fastigheten Stenröset 4 anses inte berörd av ljusstörning från föreslagna åtgärder.

Fastighetsägare, Stenröset 9

- Vi önskar att någon form av bländningsskydd från föreslagna cirkulationsplats sätts upp.
- Eken som står mellan Götavägen och fastigheten önskas bli borttagen då den skuggar fastigheten samt medför skador på blommor och häck då döda grenar faller från samma ek. Istället för eken önskas buskar som är gröna året om och på så sätt kan agera insynsskydd för fastigheten.

Kommentarer

- Enligt VV Publikation 2004:80 är ljusspridning från strålkastare med halvljus cirka 50-60 meter. Arbetsmaterial från 2012-03-16 av SWECO infrastructure AB visar på att bländande ljus kan avskärmas vid 1,0-1,5 meters höjd. Bländskydd ska anordnas mellan Götavägen och fastigheterna Stenröset 8 och 9. Förslagsvis kan ljuset avskärmas med en jordvall i kombination med växtlighet. Jordvallen kan placeras på kommunal mark mellan fastighet och gcm-väg.
- Synpunkten har skickats vidare till tekniska kontoret som är ansvarig för skötsel av park- och grönområden i kommunen.

Övrigt

- Natur- och parkmark förtydligas då markytorna är tänkt för infiltration av trafikvatten. Planbestämmelse betecknat som *n* förs in. Se plankartan.
- För att förtydliga ansvarsuppdelning kompletteras genomförandedel med text om och karta över vägområdesgräns inom och intill planområdet.

MILJÖ- OCH STADSBYGGNADSKONTORET

Planavdelningen
mars 2012

Frida Fälth
planarkitekt