



BETECKNINGAR GRUNDKARTA

- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS ENLIGT GÄLLANDE DETALJPLAN
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- BOSTADSHUS RESP. UTHUS KARTERAT EFTER HUSLIVET
- HÖGSPÄNNINGSLEDNING
- VÄG
- AVVÄGD HÖJD
- HÖJDKURVOR
- RUTNÄTSPUNKT
- POLYGONPUNKT
- TRAKTNAMN
- REGISTERNUMMER FÖR FASTIGHET

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- GRÄNSLINJE BELÄGEN 3 METER UTANFÖR FASTSTÄLLESEOMRÅDET
- GRÄNS FÖR OMRÅDE INOM VILKET BYGGNADSPÄN AVSES ATT UPPHÄVAS
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GÄLLANDE BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- OMRÅDESGRÄNS
- OMRÅDESGRÄNS FRÅN VILKEN MINDRE AVVIKELSER I VISSA FALL FÅR GÖRAS
- BESTÄMMELSEGRÄNS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

- ALLMÄN PLATS
- GATA
- PARK
- BYGGNADSKVARTER
- BOSTÄDER
- SPECIAL OMRÅDE
- TRANSFORMATORSTATION

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- MÄRK SOM INTE FÅR BEBYGGAS
- MÄRK FÖR UTHUS OCH DYLIKT
- OMRÅDE FÖR VILKET GÄLLANDE BYGGNADSPÄN AVSES ATT UPPHÄVAS
- F FRISTÅENDE HUS
- I II ANTAL VÅNINGAR
- n FÖRBUD MOT VINDSINREDNING
- TAKLUTNING, ALTERNATIVA VINKLAR
- BYGGNADSHÖJD
- LÄGSTA RESP. HÖGSTA NÖCKHÖJD
- UTFARTSFÖRBUD. TVÄRSTRECK MED PIL MARKERAR FÖRBUDETS SLUT
- +00,0 GATUHÖJD

Tillhör byggnadsnämndens i Örnsköldsviks kommun beslut den 20/9 1979 § 909, betygas.

I tjänsten:
Ulla Lundqvist

Den 26/11 1979 § 471 blev detta förslag till stadsplan antaget av kommunfullmäktige i Örnsköldsviks kommun, betygas.

I tjänsten:
Hans Gölvert

1980-01-23 fastställdes länsstyrelsen i Västernorrlands län denna stadsplan. Beslutet har enligt 150 § tredje stycket byggnadslagen vunnit laga kraft. Härnösand 1980-01-24
Maj-Britt Öberg

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD I OKTOBER 1978 AV STADSINGENJÖRSKONTORET
KOORDINATSYSTEM: RT 11 HÖJDSYSTEM: RH 00

FÖRSLAG TILL STADSPLAN BJÖRNA 11:1 M.F.L.

BJÖRNA SOCKEN, ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN
VÄSTERNORRLANDS LÄN

UPPRÄTTAT 1979-02-22, REV 1979-05-09
STADSARKITEKTKONTORET, ÖRNSKÖLDSVIK

LEIF JOHANNESSON
STADSARKITEKT

NILS LINDGREN
ARKITEKT

SKALA 1:2000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M

790509
NL/UL

ÖRNSKÖLDSVIK 80.01.23

2284-P80/01231

Kopians likhet med originalet bestyrkes:

Stadsarkitekt Leif Johansson