



STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Protokoll 2017-04-12

§ 10

Detaljplan för ny gång- och cykelbro, Färjestad/Råtorp - antagande

Dnr SBN-2015-25 Dpl 80

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Detaljplan för ny gång- och cykelbro Råtorp/Färjestad antas enligt plan- och bygglagen 5 kap. 27§.

Protokollsanteckning

Lena Grip (V) lämnar en protokollsanteckning. Se bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat förslag till detaljplan för en ny gång- och cykelbro över Klarälven, mellan stadsdelarna Råtorp och Färjestad. Syftet med den nya bron är att binda ihop Karlstads norra stadsdelar samt att underlätta för gående och cyklister. Bron är en av de åtgärder som anges i kommunens cykelplan, med anledning av att uppnå målen kring klimat och luft i miljö- och klimatstrategin.

Den planerade bron är också utpekad i Karlstads översiktsplan.

Detaljplanen var föremål för samråd enligt plan- och bygglagens 5 kap 11 § mellan 20 oktober – 25 november 2016 och tillgänglig för granskning under perioden 20 februari – 13 mars 2017. De yttranden som framförs under samråds- och granskningsskedet har varit av både positiv och negativ karaktär. De vanligaste synpunkterna har huvudsakligen handlat om kommunens ekonomiska prioriteringar, trafik och utformning. De inkomna yttrandena med kommentarer, ställningstaganden och ändringar redovisas i samrådsredogörelsen samt i granskningsutlåtandet. Synpunkter angående ekonomiska konsekvenser, trafik och utformning kvarstår. Den sammantagna bedömningen är att ett genomförande av detaljplanen innebär positiva effekter utifrån både sociala och ekologiska/miljömässiga perspektiv.

Med anledning av att den nya bron kräver tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken 6 kap 4 § har en tillståndsansökningsprocess pågått parallellt med detta detaljplanearbetet, därav anledning till utökat planförfarande. Detaljplanen bedöms inte vara av principiell karaktär eller i övrigt av större vikt och kan därför antas av stadsbyggnadsnämnden.



KARLSTADS KOMMUN

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den, 28 mars 2017.

Plankarta med bestämmelser, den 23 mars 2017.

Plan- och genomförandebeskrivning den 23 mars 2017.

Samrådsredogörelse, den 16 februari 2017.

Granskningsutlåtande, den 23 mars 2017.

Miljökonsekvensbeskrivning, den 27 mars 2017.

Beslutet skickas till

Teknik- och fastighetsförvaltningen

Stadsbyggnadsförvaltningen
