

Förslag till
ändring av stadsplanen för del av
**ODENSALA i
ÖSTERSUND**
(Norra och västra delarna)

uppgjort av stadsarkitekten i Östersund
i januari 1969.

STADSPLANEKARTA

Östersund den 28 januari 1969.

B. Larsson
Stadsarkitekt.

Reviderat i mars 1969.

Östersund den 11 mars 1969.

B. Larsson
Stadsarkitekt.

Ifrågasatt stadsplaneändring har fastställts genom
länsstyrelsens i Jämtlands län beslut denna dag. Enär
jämlikt stadgandet i 150 § tredje stycket byggnadslagen
klagan ej må föras över beslutet, har detta vunnit laga kraft;
betygar.

Östersund i landskapsliet den 24 april 1969.
På jämslens vägnar:

U. Jörnwall
Utr Jörnwall

Tillhör byggnadsnämndens i Östersund
beslut den 11/3 1969, §139, betygar
på nämndens vägnar:

Ann. Berglund

BETECKNINGAR

GRUNDKARTAN

- Kvartersgräns sammanfallande med fasthetsgräns.
- Specialområdesgräns sammanfallande med fasthetsgräns.
- Specialområdesgräns ej sammanfallande med fasthetsgräns.
- Parkgräns.
- Fasthetsgräns.
- Körbana.
- Gångstig.
- Ägostags begränsningslinje.
- Byggnad.
- Dike.
- Stänt.
- Kraftledning.
- Punkt i rutnät.
- Polygonpunkt.
- Staket.
- Tomtnummer.
- Stadsägonummer.

STADSPLANEFÖRSLAGET

- Linje belägen tre (3) meter utanför det område som förslaget avser.
- Gällande områdesgräns.
- Gällande områdesgräns avsedd att utgå.
- Gatu-, kvarters- och annan områdesgräns.
- Bestämmelsegräns.

- Allmän plats:**
- Gata.
 - Park eller plantering.
 - Gångväg eller plantering.

- Byggnadskvartier:**
- Område för allmänt ändamål.
 - Område för bostadsändamål, radhus.

- Specialområden:**
- Område för campingplats.
 - Område för motortrafik.

- Övriga beteckningar:**
- Mark som icke får bebyggas.
 - Mark för underjordiska ledningar.
 - Trafikområde tillgängligt för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel.

- II**
- Antal våningar.
 - Byggnads höjd.
 - Taks lutningsvinkel i grader.
 - Gällande gathöjd.
 - Gällande gathöjd avsedd att utgå.
 - Gathöjd.

SKALA 1:2000 20 0 20 40 60 80 100 200 M.

Grundkarta upprättad i augusti 1968
genom stadsingenjörskontoret.
Fastighetsredovisningen kompletterad
till den 27.1.1969.

Olaf Rosén
Stadsingenjör.