

Akt nr:

21-75:2338

AU\$21-75\$k2338

Upprättade år 1974	Dnr
Ärende Ändring och utvidgning av stadsplan för område vid Folkets Park m.m. Fastst. 1975-07-02	
Registerområde Sandviken SR-område	
Kommun Sandviken	Län Gävleborg

Till akten hör

..... 1 band

..... 37 numrerade sidor

..... — inneliggande karta

..... 1 annan karta plan

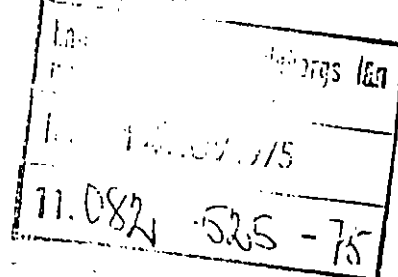
1975:2338

1975-11-06

Pl 1354/75

Länstyrelsen i Gävleborgs län
Planeringsavd: Lantmäterisn

Ink. 76 01 22.

Lennart Englund
Brednäsgränd 17
811 00 SANDVIKEN

Besvär i fråga om stadsplan vid Folkets Park mm, riksväg 80,
i Sandvikens kommun
1975-07-18

Länsstyrelsen i Gävleborgs län fastställde den 2 juli 1975 ett av kommunfullmäktige i Sandvikens kommun den 3 februari 1975 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen vid Folkets Park mm, riksväg 80, i Sandviken, Sandvikens kommun.

Förslaget, som även innehåller bestämmelser, har angivits på en av stadsarkitekten Janerik Byvall den 15 februari 1975 upprättad, sedermera reviderad karta med beskrivning.

Över länsstyrelsens beslut har Lennart Englund anfört besvär.

Yttrande har avgivits av länsstyrelsen den 15 september 1975.

Englund har därefter inkommit med en skrivelse.

Regeringen lämnar besvären utan bifall.

På regeringens vägnar

Ingvar Carlsson

Rolf Lundmark

Bestyrkes i tjänsten
Irène Andersson
Irène Andersson

Avskrift till

statens planverk
länsstyrelsen (+ prövade handlingar)
byggnadsnämnden
fastighetsbildningsmyndigheten
Vägförvaltningen i Gävleborgs län

LÄNSSTYRELSEN
GÄVLEBORGS LÄN
Planenheten

BESLUT

Anslag 1 (3)

1975-07-02

11.082-525-75

Länsstyrelsen i Gävleborgs län	
Planeringsavd: Lantmäterienh	
ink.	75 07. 02.

Sandvikens kommun
Byggnadsnämnden
811 01 SANDVIKEN

Fastställelse av ändrad och utvidgad stadsplan

Kommunfullmäktige har den 3 februari 1975 antagit ändring och utvidgning av stadsplanen vid Folkets Park m m, riksväg 80, i Sandviken, Sandvikens kommun.

Planförslaget, som även innehåller stadsplanebestämmelser, har angivits på en av stadsarkitekten Janerik Bywall den 15 februari 1974 upprättad och den 24 oktober 1974 reviderad karta med beskrivning.

Mot planförslaget har framställts anmärkningar dels i enskilda skrivelser från fastighetsägare inom kvarteren Tjädern, Fågelsången, Orren och Skatan dels ock i gemensam skrivelse från Klangbergets Fastighetsägareförening samt enskilda personer enligt namnlistor. Erinringarna riktar sig i första hand mot de olägenheter och störningar, som befaras bli följden av riksväg 80 i föreslaget nytt läge.

Anmärkningarna har bemötts av stadsarkitekten och byggnadsnämnden. Berörda sakägare har av länsstyrelsen lämnats tillfälle att avge yttrande häröver samt delvis begagnat sig därav.

Riksvägens nya sträckning samt avstängningen av Klangvägen kan medföra risk för vissa olägenheter i form av bl a buller för de närboende. Miljön torde dock bli godtagbar om skyddsvallar anordnas enligt planförslaget samt stadsplanen inom områdena norr om Brednåsparken ändras så att trafiken norrifrån mot centrum kan ledas annan väg än längs Klangvägen och Brednågatan.

Länsstyrelsen har under hand erfarit att stadsplaneändringar som medger de nämnda trafikreglerande åtgärderna kommer att genomföras samt förutsätter, att skyddsvallar anlägges i samband med riksvägens utförande.

På grund härav och på av stadsarkitekten anförda skäl i yttrande till byggnadsnämnden den 9 januari 1975 finner länsstyrelsen anmärkningarna i och för sig inte utgöra

Vänd

1975-07-02

11.082-525-75

hinder för planens fastställelse.

I till planförslaget hörande stadsplanebestämmelser saknas föreskrifter om hur stor del av tomt som får bebyggas. Sådana bestämmelser är nödvändiga inom byggnadskvarter som betecknats med BÖ eller BM. I planförslaget redovisad kvartersmark bör på grund härav inte fastställas.

Länsstyrelsen antecknar vidare att för planområdet och angränsande områden rätteligen gäller stadsplaner fastställda den 29 augusti 1947, den 17 juli 1956, den 6 juni 1957, den 13 juni 1958, den 20 maj 1965, den 16 augusti 1974 och den 4 november 1974.

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen den antagna ändrade och utvidgade stadsplanen, dock att från fastställelse undantages de sex områden utgörande kvartersmark, som på plankartan numera angivits med röd gränslinje.

Om fastställelsen skall karta, beskrivning och bestämmelser av länsstyrelsen förses med bevis.

Den som vill överklaga länsstyrelsens beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos regeringen.

Besvärshandling skall ha kommit in till bostadsdepartementet inom tre veckor från den dag beslutet meddelades eller senast den 23 juli 1975.

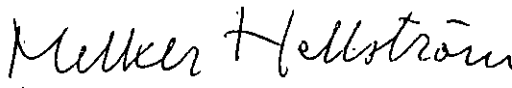
I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vad som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärshandlingen uppge namn, yrke, postadress och telefonnummer.

Insända besvärshandlingen med posten skall det ske med betalt brev adresserat till: Bostadsdepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM.

Vid den slutliga handläggningen av detta ärende, i vilket länsrådet A Tollstorp beslutat och bitr länsarkitekten Melker Hellström varit föredragande, har även länsarkitekten Ture Persson, tf förste länsassessorn Lars Kinnander, tf byrådirektören Rune Jonsson och tf överlantmätaren Lars Carlstedt deltagit.


A Tollstorp


Melker Hellström

1975-07-02

11.082-525-75

Kopior till

Statens planverk
Kommunfullmäktige i Sandvikens kommun
Fastighetsbildningsmyndigheten, Specialenheten i Sandviken
Vägförvaltningen
Planenheten
Naturvårdsenheten
✓ Lantmäterienheten

Ingmar Mortimer, Brednäsgratan 7, 811 00 SANDVIKEN
Lennart Englund, Brednäsgratan 17, 811 00 SANDVIKEN
Klangbergets Fastighetsägareförening m fl, adr Sten
Brandt, Västanbygatan 8, 811 00 SANDVIKEN
Arne Axelsson, Brednäsgratan 13, 811 00 SANDVIKEN
Lars Othzén, Mossvägen 57, 811 00 SANDVIKEN
Sten Andersson, Söderled 3, 811 00 SANDVIKEN
Bertil Casselbrant, Brednäsgratan 15,
811 00 SANDVIKEN
Ture Clason, Brednäsgratan 1, 811 00 SANDVIKEN
Ragnar Findahl, Brednäsgratan 9, 811 00 SANDVIKEN
Elis Jaurén, Brednäsgratan 11, 811 00 SANDVIKEN
Arne Mothander, Brednäsgratan 5, 811 00 SANDVIKEN
Elsie och Olle Hedström, Mossvägen 59,
811 00 SANDVIKEN
Kjell Lindström, Klangvägen 34, 811 00 SANDVIKEN
Larry Eriksson, Myrmalmsvägen 3, 811 00 SANDVIKEN
Arne Lusth, Myrmalmsvägen 5, 811 00 SANDVIKEN
Olov Sjöström, Myrmalmsvägen 9, 811 00 SANDVIKEN
Gösta Andersson, Brednäsgratan 3, 811 00 SANDVIKEN
Rolf Persson, Klangvägen 41, 811 00 SANDVIKEN
Anita Persson, Klangvägen 41, 811 00 SANDVIKEN
Arne Johansson, Myrmalmsvägen 13, 811 00 SANDVIKEN
Sven Lindström, Klangvägen 40, 811 00 SANDVIKEN
Helge Hansson, Klangvägen 33, 811 00 SANDVIKEN
Ingvar Dunder, Klangvägen 31, 811 00 SANDVIKEN
Ture Jonasson, Högbovägen 56, 811 00 SANDVIKEN
Margot Jonasson, Högbovägen 56, 811 00 SANDVIKEN
Anna Hedberg, Klangvägen 42, 811 00 SANDVIKEN
Ernst Lindborg, Spångvägen 1, 811 00 SANDVIKEN
Hjalmar Wahlström, Klangvägen 43, 811 00 SANDVIKEN
Inger Andersson, Myrmalmsvägen 15, 811 00 SANDVIKEN
Ulla Andersson, Myrmalmsvägen 15, 811 00 SANDVIKEN

>rek+mb



SANDVIKENS KOMMUN
BYGGNADSNÄMNDEN
TEL. 026 - 25 50 00

Beskrivning tillhörande förslag till
ändring och utvidgning av stadsplanen
vid FOLKETS PARK m.m., Riksväg 80 i
Sandviken, Sandvikens kommun.
Dnr S 43,

Tillhör Sandvikens kommunfullmäktiges
beslut den 3/2 1975, § 14
betygar,

Ex officio:

Lennart J. Jönsson

För området gäller stadsplaner fastställda den 29.8.1947 av Kungl. Maj:t, den 17.7.1956, den 13.6.1958 och den 20.5.1965 av Länsstyrelsen. För vissa delar gäller utomplansbestämmelser.

För angränsande områden gäller stadsplaner fastställda den 29.8.1947 av Kungl. Maj:t, den 17.7.1956, den 13.6.1958 och den 20.5.1965 av Länsstyrelsen.

Planförslaget har föranletts av riksvägens flyttning från Gävlevägen till det nu föreslagna läget och har tidigare varit föremål för kommunens ställningstagande vid antagandet av 1955 och 1964 års generalplaner. Det aktuella vägförslaget överensstämmer i princip med den senare generalplanen.

Planen har utformats så att vägamrådet utlagts som park och endast körbanan har redovisats som gatumark.

Kränet på erfarderlig skärning har illustrerats i parkområdet.

I parkområdet har mark undantagits för erfarderliga bullerskyddande jordvallar. Vallens erfarderliga höjd har markerats genom angivande av plushöjder.

I den norra delen av byggnadskvarteret väster om Ballvägen, stg. 3133, och den västra delen av kvarteret norr om Hansbagatan har en mindre del utlagts som park för att icke medge ytterligare bebyggelse på tidigare obebyggda delar i vägens närhet.

Marken inom dessa delar ägs av kommunen.

I övrigt kan inom dessa kvarter bebyggelse med bostäder tillåtas som tidigare, under förutsättning att i planen redovisad bullervall kommer till utförande.

I kvarteret Höken har tomten nr 5 föreslagits utlagd som park då den till stor del ligger inom föreslagen vägslänt. Någon jämkning i enlighet med markägarens önskemål har inte varit tekniskt genomförbar.

I kvarteret Orren har en mindre del av tomten nr 1 beskurets av vägslänten.

Kvarteret Skatan beröres endast genom Mossvägens ändrade läge.

I dessa tre kvarter har någon ytterligare förändring av markanvändningen med anledning av vägen icke ansetts erforderlig då vägskärningen här har sitt största djup.

I kvarteret Tjädern har den östligaste delen utlagts som park då den ägs av kommunen. Tomterna 6 och 7 kommer att beredas utfart mot Högbovägen som tidigare.

De största ingreppen har gjorts i kvarteret Trasten där tre bebyggda fastigheter utlagts som park och vägområde.

Övriga delar av kvarteren norr om vägen kan även i fortsättningen användas för bostadsändamål.

Mossvägen kommer att gå på bro över riksvägen. Genom sitt nya höjdläge kommer den att utgöra ett bullerskydd för den närliggande bebyggelsen.

Bullervallarna öster om Mossvägen utgör ett komplement för att skydda övrig omkringliggande bostadsbebyggelse.

I planen redovisas även Spångvägens anslutning till Högbovägen.

Anslutningen har tidigare endast illustrerats i planförslag för Sandbackaområdet.

Högbovägen kommer att gå på bro över riksvägen och kommer att ligga kvar i oförändrat höjd- och planläge. För Högbovägen har gatukontoret gjort en särskild utredning.

För riksvägen har arbetsplan upprättats av vägförvaltningen. Vägprojektet beskrives vad gäller befintliga förhållanden och plansträckning m.m. i arbetsplanens betänkande. Betänkandet återges nedan.

"Arbetsplan för ombyggnad av väg 80 Falun-Gävle, delen
Stigen - Sandviken - Lövbacken. Fnr X-21800-80

Nuvarande väg 80 genom Sandviken, Gävlevägen, har på hela sträckan genom tätorten ett mycket olämpligt läge med bebyggelse i direkt anslutning till vägen.

Plankorsningarna vid Järbavägen (väg 541), Hyttgatan och Högbovägen (väg 272) är mycket hårt trafikbelastade.

Omedelbart öster om korsningen med Högbovägen är profilstandarden mycket låg.

På avsnittet Mossvägen - Lövbacken går riksvägen genom bebyggelsen i Östanå och passerar omedelbart intill Lövbacken. Vidare har vägen dålig bärighet på de låglänta avsnitten på ämse sidor om Östanå.

Öster om Lövbacken finns utbyggd motorväg till Nybo (ca 13 km) och 4-fältsväg med plankorsningar på resterande del till Gävle (ca 7 km).

På sträckan Hillsta - Stigen ombyggdes vägen år 1958 med sektionen K 7.0 + 2 V 2.5 m.

Föreslagen sträckning ansluter i väster till befintlig väg vid Stigen.

Därifrån, efter att ha passerat säder om skjutbanan, föreslås vägen förläggas norr om bebyggelsen i Narrisätra och vidare över Bredmossen. Öster om Bredmassen går väglinjen genom gamla falkparken och genom Klangberget, där mark reserverats sedan ca 20 år för utbyggnad av ny riksväg. För att komma norr om Östanå och Lövbacken har väglinjen fått en något ändrad sträckning genom Klangberget än vad som avsågs när reservatet tillskapades (Avsikten var då att ansluta till befintlig väg vid Östanå).

Från Klangberget har väglinjen fått en nordostlig sträckning för att passera norr om Östanå varefter den ansluter till den år 1969 utbyggda motorvägen strax öster om Lövbacken.

Företaget ingår i programbudget byggande, definitiv årsbudget 1974, med beräknad byggstart i januari 1976.

Uppgifter om den framtida trafiken har hämtats från "Sandvikens trafikutredning 1968 VBB" samt från vägverkets destinationsundersökning "Projekt 6819 Ovansjö-Storvik".

Prognosen utvisar att årsmedeldygnstrafiken år 1980 och 2000 kommer att uppgå till 6200 resp. 7900 fordon väster om trafikplatsen vid Orrberget och 14 400 resp. 19 000 fordon på motorvägsdelen öster om trafikplatsen. På infartsleden mot Sandviken är motsvarande trafikmängder 10 400 och 13 900.

Vägen föreslås få sektionen K 7.0 + 2 V 3.0 m från anslutningen av befintlig väg i väster till trafikplatsen vid Orrberget, därifrån föreslås vägen utbyggas till motorväg med sektionen 2 K 7.0 + SM 7.0 + 2 V 3.0 m. På delen mellan anslutningen till centrum i väster och trafikplatsen vid Orrberget kommer vägen att få en standard motsvarande motortrafikled.

Minsta horisontalradie är 1200 m. Minsta konvexa och konkava vertikalaradie är 30 000 resp. 8 000 m. Största lutning är 1,2 %.

Dimensioneringstabell 5 har använts vid dimensionering av vägens överbyggnad.

Väster om Järbovägen utgörs undergrunden på större delen av morän. På två ställen erfordras nedpressningar och på en sträcka av ca 150 m erfordras urgrävning till fast botten med ett största urgrävningsdjup på ca 2 m.

Öster om Järbovägen kommer vägen att förläggas på en 1,4 km lång mosse, (Bredmossen) där grundförstärkning måste utföras i form av urgrävning och nedpressning. Största djup till fast botten är ca 7 m.

Öster om Bredmossen skär vägen genom Klangberget, som består av sand. Mellan Klangberget och Orrberget har undergrunden åter dålig bärighet varför urgrävning och nedpressning erfordras till ett största djup av ca 7 m. Orrberget består av morän.

Öster om Jädraån erfordras urgrävningar och nedpressningar mellan samtliga moränkullar. Omedelbart öster om ån har man det största djupet till fast botten, 10 m.

Följande broar ingår i vägförslaget:

Vägport under gång- och cykelväg vid km 5/980

Bra över Järbovägen (väg 541)

Bro över kanalen och gång- och cykelväg vid km 7/620

Vägport under Högbovägen (väg 272)

Vägport under Mossvägen

Vägport under infart till Sondviken i trafikplats vid Orrberget

Broor över Jädraån för huvudvägen och 2 st ramper

Vägport under skogsbilväg vid km 11/080

Under broarna över Jädraån kan gångförbindelse erhållas genom onordnande av flytbryggor.

Nuvarande väg 80 anslutes vid km 5/146 och kommer att utgöra västra infarten till Sondviken. I samma sektion ansluter väg till Stigen och skjutbanan.

Järbovägen (väg 541), Högbovägen (väg 272) och Mossvägen korsar planskilt utan anslutning till väg 80.

Östra infarten till Sandviken anslutes till väg 80 genom trafikplats vid Orrberget.

Vid km 11/080 föreslås en skogsbilväg ombyggas för att erhålla lämpligt broläge och vinkelrät korsning med väg 80.

Nuvarande väg 559 vid Lövbacken föreslås ombyggas på en sträcka av ca 500 m så att genomgående linjeföring mot Forsbacka erhålles.

På sträckan km ca 7/850 - ca 8/950 samt vid Östanå har förslag till stadsplaner upprättats. Föreslagen väg överensstämmer med stadsplaneförslagen.

Företaget berör vatten- och avloppsledningar tillhöriga Sandvikens kommun, elledningar tillhöriga Sandvikens Energiverk, Stortens Vattenfallsverk och Sandvik AB. Vidare berörs Televerket tillhöriga ledningar.

Markägaresammanträde enligt 27 § vägkungörelsen hölls den 20 mars 1974. Militärt samråd samt samråd med länsvägskommittén och Sandvikens kommun har ägt rum.

Kostnaden för företaget beräknas uppgå till ca 25 milj. kronor.

Följande delar av nuvarande vägar 80 och 559 föreslås indragas

från allmänt underhåll sedan nya vägarna öppnats för trafik:

Väg 80 på delarna som ersätts av nya vägen mellan km 4/700 och anslutning av nuvarande väg 80 vid km 5/146,7 och mellan km 11/400 i ny väg 80 och km 0/240 i ny väg 559.

Väg 559 på delen som ersätts av ny väg mellan km 0/040 och km 0/540.

Dessutom föreslås hela väg 550 (Ingalundsvägen och del av Soldatvägen) att indragas.

Lars Ralsten".

Bullerundersökning.

Bullerfrågarna kring den föreslagna vägen har studerats av stadsarkitektkantoret.

Beräkningarna har utförts på förslaget till arbetsplan.

Som underlag har använts Statens planverks rapport nr 22, 1972, "Samhällsplanering och vägtrafikbuller".

Beräkningar har utförts för var 100:de meter av vägen och delar av anslutande vägar, för vissa delar tätare.

Effekten av trafikbullret på omgivande bebyggelse skulle enligt beräkningarna på många ställen bli acceptabel utan särskilda skyddsåtgärder.

SANDBACKAOMRÅDET.

Skärningen genom åsen påbörjas i höjd med gamla falkparken.

Vägbanan ligger här på ca 50 meters avstånd från bebyggelsen på båggesidor. För att acceptabla bullernivåer skall erhållas måste bullerdämpande vallar utläggas så att effekten av den djupa skärningen förlänges västerut ca 400 meter från den punkt där skärningen är 3,5 meter djup.

KLANGBERGET.

Den djupa skärningen genom Klangberget innebär att bullernivåerna på sträckan mellan Hågbavägen och Massvägen blir låga, trots att bebyggelsen ligger nära skärningens krän.

Öster om Mossvägen erfardras dock ett utökat bullerskydd i form av bullervallar. Bullervallarna ligger på båda sidor om vägen och sträcker sig västerut ca 200 meter från Mossvägen.

Bullersituationen längs vägen kan konstateras vara sådan att bostadsbebyggelse även i fartsättningen kan accepteras i intilliggande kvarter.

Den gjorda undersökningen har icke visat att någon fastighet måste slås ut på grund av bullerstörningar från vägen, dock har i kvarteret Trasten på grund av vägens sträckning några bostadsfastigheter utlagts som vägområde.

SAMRÅD.

Samråd har under planarbetet skett med Vägverket, Länsstyrelsen, berörda kommunala myndigheter, fastighetsägare och fastighetsägareföreningar.

Sområdet med markägare och allmänhet har varit omfattande.

I planarbetets inledningsskede hölls ett offentligt informationsmöte den 1 december 1971 på Grandbiografen i Sandviken. Inbjudna var förutom berörda myndigheter och allmänheten samtliga berörda fastighetsägare längs vägen. Ritningar vor utställda i stadshuset i anslutning till mötet.

Vid mötet framfördes kritik mot vägens placering i Brednäsparken. Olika alternativ till en nordligare sträckning förordades från flera mötesdeltagare. Dessa alternativ har under arbetet prövats. Vägverket har närmare diskuterat ett alternativ "vid kraftledningen" som i ekonomiskt och vägtekniskt hänseende skulle vara jämförbart med det nu aktuella. En flyttning av kraftledningarna (ett antal högspänningsledningar med spänningar mellan 20 - 130 kV) skulle dock fordra en mycket omfattande fastighetslösen. Svårigheterna att genom djup skärning och bullervallar erhålla acceptabla bullernivåer i intilliggande bebyggelse har dock varit avgörande för kommunens ställningstagande.

En modell har efter kungörelse den 21 december 1973 varit utställd i stadshusets entréhall.

Klangbergets fastighetsägareförening har informerats om vägplanerna som diskuterats den 7 oktober 1971 och 9 april 1972 samt vid föreningens årsmöte den 17 mars 1973.

Vid dessa tillfällen har bl.a. ett alternativ med tunnel under åsen diskuterats.

Den 20 mars 1974 hölls ett offentligt möte på Folkets Hus i Sandviken. Till mötet hade Vägförvaltningen kallat berörda markägare enligt väglagen, berörda fastighetsägare enligt byggnadslogen vor kallade av byggnadsnämnden. Mötet hade kungjorts i tidningarna.

I anslutning till mötet var vägritningar, stadsplaner och modell utställda i Folkets Hus entréhall fr.o.m. den 11 mars 1974.

Vid mötet fördes protokoll av vägförvaltningen.

Protokollet återges här i sin helhet.

"Protokoll fört vid sammanträde enligt bestämmelserna i väg- och byggnodslagstiftningen betr förslag till omläggning av väg 80 Folun - Gävle, delen Stigen - Sandviken - Lövbäcken hållet i Folkets Hus, Sandviken onsdagen den 20 mars 1974.

§ 1

Öppnande av sammanträdet

Sammanträdet öppnades kl 1830 av Svante Pettersson som hälsade de närvarande välkomna.

§ 2

Myndigheternas representanter

Sandvikens kommun representerades förutom av ordf Svante Pettersson även av kommunolrådet Gösta Sondin och stadsarkitekt Janerik Byvöll. Vägförvaltningen representerades av förste vägingenjör Bengt Ernfors, vägingenjör Fred Högberg samt ingenjörerna Sverker Sundman och Lars H Nilsson.

§ 3

Meddelande

Meddelande om sammanträdet, bil 1, hode jämte bilagor utvisande vägförslaget samt stadsplaneförslagen tillställts berörda fastighetsägare enligt förteckning.

§ 4

Tidigare utredningar

Sondin lämnade en redogörelse för väg 80 betydelse för såväl Sandvikens kommun som för hela länsskapet.

Planläggningen för en ny väg 80 på delen förbi Sandviken påbörjades redan i början på 1940-talet. Olika alternativ har studerats. Den nu redovisade sträckningen sammanfaller i princip med generolplanerna av år 1955 och 1966.

§ 5

Buller

Bywall lämnade redogörelse för de utredningar som gjorts vad avser de förväntade bullerstörningarna vid olika alternativa sträckningar.

§ 6

Vägarbetsplanen

Ernfors redogjorde för vägarbetsplanens formella handläggning enligt väglagstiftningen samt lämnade en teknisk beskrivning på det framlagda förslaget.

§ 7

Stadsplaner

Bywall redogjorde för de upprättade stadsplaneförslagen.

§ 8

Synpunkter på förslaget

Sten Brändt, Klangbergets fastighetsägareförening framhöll att en stor opinion finns mot att förlägga vägen i nu föreslaget läge. Stora risker föreligger att den djupa skärningen genom åsen medför att åsen dräneras ut. Genom att utföra en tunnel genom åsen skulle stora olägenheter undanröjas - bullerproblemen minskas och lokaltrafiken på bl.a. Klangvägen skulle kunna vara kvar.

Hansson. Innebär ett tunnelalternativ att marklösenkastnaderna kommer att minska?

Ernfors. Merkostnaderna för utbyggnad av en tunnel har uppskattats bli mer än 10 miljoner kronor. De geotekniska undersökningarna tyder ej på att åsen kommer att dräneras ut.

Helge Hansson, Höken 5. Genom att förlägga vägen i nu föreslaget läge flyttas bullerproblemen över från Gävlevägen till Klangberget.

Wallberg. Vägen kommer att förläggas i omedelbar närhet till pensionärsbostäder och lekstuga. Hänsyn måste tas till dessa kategorier människor.

Bywall. Den sträckning och det profilläge som valts för vägen och de bullervallor som redovisats i stadsplaneförslagen innebär att bullervärdena kan hållas på acceptabel nivå.

Sandin. Den nu redovisade sträckningen kommer att medföra förbättrade förhållanden för de som bor utefter Gävlevägen. Kommunen har och kommer att med alla medel se till att miljöfrågorna utefter nya vägen kommer att beaktas. Vad avser pensionärsbostäderna så ligger dessa inom det område som får det bästa bullerklimatet.

Hansson. Vägen kommer enligt förslaget att göra en stor krok in genom Klangberget. Sträckningen bör kunna ändras så att vägen förläggs norr om Östanbyn utan att standarden sänks. Har miljöförhållanden kontaktats?

Ernfors. Den standard som föreslagits uppfattas ej av trafikanterna som någon besvärande kräk på vägen. Vägens sträckning prövas enligt väglagen. Samråd ang. vägsträckningen öger rum med naturvårdsenheten vid länsstyrelsen som på länsplanet bevakar bullerfrågor o. dyl.

Ledin boende utefter bef väg i Norrsätra. När villorna efter bef väg 80 byggdes 1965 framhölls att väg 80 skulle flyttas till nu föreslaget läge. Vi har stillotigande väntat på denna flyttning. En bullervall på ca 1,5 m har dämpat bullret betydligt varför de nu föreslagna bullervallarna måste medföra en oacceptabel bullernivå efter nya vägen.

Adamsson och Martin Östberg. Tidigare har ett förslag norr om Östanbyn diskuterats. Varför inte undersöka en sådan sträckning då det nu framlagda förslaget innebär så stora ingrepp.

Englund. Det finns en stor opinion mot det nu framlagda förslaget. Vägförvaltningen och kommunen måste beakta de kritiska synpunkter som framförs. Sondviken kommer att delas i två samhällen. Utdrönering av åsen kommer att ske. Bredmossen kan i stället för att användas för vägen utnyttjas för bostadsändamål. Lägga vägen norr om Östanbyn!

Ernfors. Väg 80 har numera utbyggts till Lövbocken och planeringen har under en lång följd av år, bl.a. i generalplanerna, inriktats mot den nu föreslagna sträckningen. En sträckning norr om Östanbyn synes även med hänsyn till vägförlängningen vara realistisk.

Sandin. Väger man samman de för- och nackdelar som en ny vägsträckning innebär finner man att det nu framlagda förslaget är det bästa. För att en omläggning förbi Sandviken skall komma till stånd måste även etapputbyggnadsmöjligheterna beaktas.

Ledin. Trafiken blir kvar på befintlig väg om den nya flyttas för långt från centrum.

Rydberg, Östanå fastighetsägareförening. Nuvarande väg skär rakt genom Östanå med bebyggelse och affärer på ömse sidor av vägen. Nuvarande sträckning är mycket trafikfarlig och kan ej accepteras. Med hänsyn till miljö, ekonomi och trafiksäkerhet finns inget bättre förslag än det nu framlagda.

Lind, Lövbacken. Har hänsyn tagits till bullerproblemen vid Lövbacken?

Bywall. En skogsriddå kommer att kvarligga mellan den planerade vägen och bebyggelsen i Lövbacken. Vi skall i samråd med vägverket undersöka bullerproblematiken vid Lövbacken.

Hedström. Här har talats om acceptabla bullernivåer, vad är detta?

Bywall. Statens planverk m.fl. har uppsatt vissa rekommenderade värden för buller - 25 dBA inomhus nattetid och 35 under dag. Dessa värden innehålles utefter den nya vägsträckningen när bullervallarna utbyggs.

Martin Iggmark, representant för HSB. Utefter nuvarande väg bor ca 300 personer i våra fastigheter. Bullerproblemen för dessa är naturligtvis stora. Vi är positiva till den nya sträckningen speciellt då bullerproblemen synes kunna lösas utefter den nya vägen.

Rystedt, Östanå. Nuvarande väg mellan Ingalund och Svibacka kommer att skäras av. En ny sådan förbindelse bör tillskapas.

Hansson, Höken 5. Möjligheten att flytta vägen några meter längre norrut så att bostadshuset kan kvarligga bör undersökas. Personlig kontakt önskas.

§ 9

Avslutning

Då intet mer fanns att anföra avslutades sammanträdet kl. 21.00 varvid ordf. tackade för visat intresse.

Vid protokollet

Fred Högberg"

Grundkartan har upprättats av stadsingenjörskontoret och planarbetet har bedrivits i samarbete med gatukontorets projekteringsavdelning.

Sandviken den 15 februari 1974, rev. den 24 oktober 1974

Janerik Bywall

Janerik Bywall
stadsarkitekt

Stadsarkitektens i Gävleborgs län beslut
den 2 juli 1975 betyg

Margit Lindberg



SANDVIKENS KOMMUN
BYGGNADSNÄMNDEN
TEL. 026-25 50 00

75
Stadsplanebestämmelser tillhörande
förslag till ändring och utvidgning
av stadsplanen vid FOLKETS PARK m.m.,
Riksväg 80, i Sandviken, Sandvikens
kommun.

Dnr S 43.

Tillhör Sandvikens kommunfullmäktiges
beslut den 3 12 1975, § 14.....
betygar,

Ex officio:

1 §. Stadsplaneamrådets användning.

Byggnadskvarter.

Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

2 §. Specialområden.

Med Sb betecknat område får användas endast för anläggning till
skydd mot trafikbuller.

3 §. Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Med karsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus,
garage och dylika mindre gårdsbyggnader.

4 §. Byggnadssätt.

Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppförs
fristående.

5 §. Våningsantal.

På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med
högst det antal våningar som siffran anger.

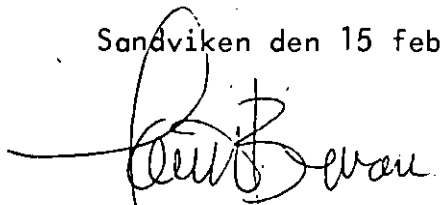
6 §. Byggnads höjd.

På med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.

7. §. Utfartsförbud.

I områdesgräns som jämväl betecknats med fyllda cirklar skall fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medger utfart eller annan utgång mot gata.

Sandviken den 15 februari 1974, Rev. den 24 oktober 1974



Janerik Bywall
stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Gävleborgs län beslut
den 2 juli 1975, bebyggelse

