Grundkartan upprättad som utdrag ur Botkyrka kommuns primärkartverk

Tumba i juli 1973

Carl-Johan Roos
Stadsingenjör

10 0 50 100m

Skala 1:1000

Gränser

- stadsplanegräns
- områdesgräns
- gällande områdesgräns
- bestämmelsegräns
- gällande bestämmelsegräns
- gällande områdesgräns avsedd att utgå
- gällande bestämmelsegräns avsedd att utgå
- gränslinje, fastställes ej
- illustrationslinje, fastställes ej

Områden

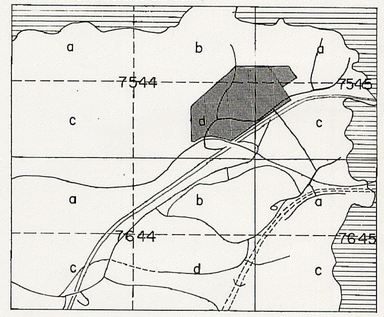
- gata, allmän plats
- Park, park, allmän plats
- JD, industri, kontor, byggnadskvarter
- Jm, bilservice, bilverkstad, parkering, byggnadskvarter

Övriga beteckningar

- område som ej får bebyggas
- underbyggnad
- +00.0 högsta byggnadshöjd över kommunens nollplan
- +00.0 gällande gatuhöjd
- +00.0 gatuhöjd
- (+00.0) utgående gatuhöjd
- 1:00 gatulutning
- 00.0 annan markhöjd tidigare fastställd
- 00.0 annan markhöjd avsedd att fastställas
- 40.0 tunnelområde, lägsta schaktningsdjup
- gångväg illustrationstext
- x gångtrafikområde
- utfartsförbud
- 10 000 största våningsyta

Tillhör kommunfullmäktiges i Botkyrka kommun beslut 1975-09-02 § 163
Betygar:

Åke Blomqvist
komm.fullm. ~~ordf./~~ sekr.



Ändring av
stadsplan för del av Fittja

Fittja XXI

inom Botkyrka kommun
i Stockholms län

Upprättad den 3 juli 1973

J. Höjer & S. Ljungqvist
Arkitektkontor AB

Jon Höjer Sture Ljungqvist
Arkitekter SAR

År 1976 den 22 mars fastställdes denna stadsplaneändring på sätt länsstyrelsens beslut samma dag närmare utvisar; och må enligt 150 § 3 st. byggnadslagen talan icke fullföljas mot nämnda beslut, varför detsamma omedelbart vunnit laga kraft, betygar, Stockholm å landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar: Eva Söderlund

Godkänd av BN 1974-05-21
Antagen av KF 1975-09-02
Fastställd av Lst 1976-03-22

Pl. 56-21.2-1