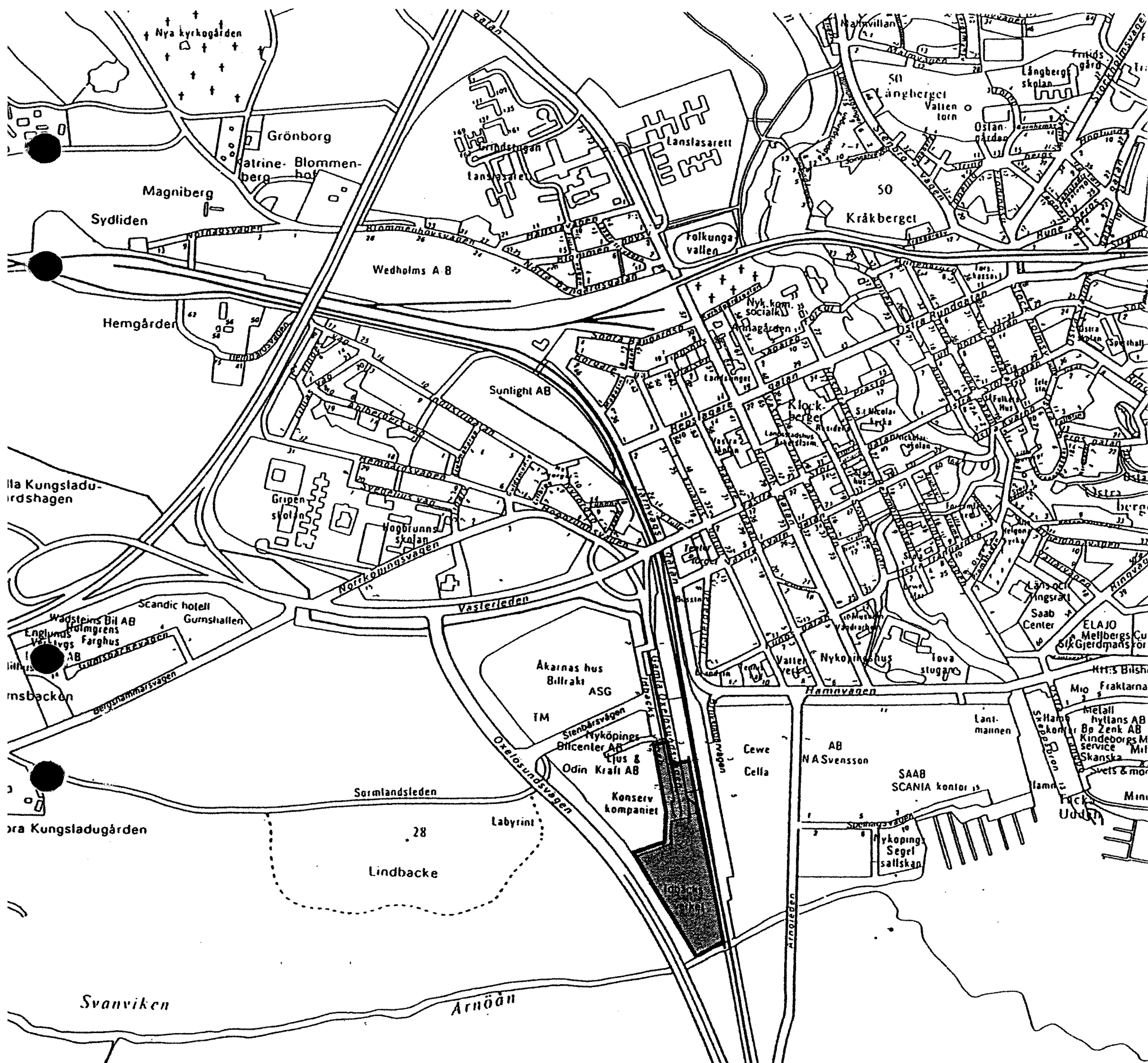


Detaljplan för **KV VÄRMEVERKET 1 och 2** samt del av **HÖGBRUNN 1:37 och 1:38** på väster i Nyköping



JANARK
ARKITEKTER



PLANOMRÅDET

O TRÄDGÅRSGATAN 1
 611 34 NYKÖPING

TELEFON 0155-28 60 00
 TELEFAX 0155-28 47 61

96-18

PLANBESKRIVNING**DNR 96-162-1P**
PROJEKT NR 111 113

Detaljplan för **KV VÄRMEVERKET 1 och 2**
samt del av **HÖGBRUNN 1:37** och
1:38 på väster i Nyköping

HANDLINGAR

Till detaljplanen hör

- Plankarta
 - Planbeskrivning med översikt
 - Genomförandebeskrivning
 - Fastighetsförteckning
- Bilaga: PM2 ang. hetvattenackumulator, Idbäcken
Fotomontage

PLANENS SYFTE

Planens syfte är att ge förutsättningar för placering och byggande av hetvattenackumulatortank, utvidga kvartersmark över befintlig parkmark samt anordna vändplats för Idbäcksvägen.

PLANDATA

Planområdet ligger i södra delen av Idbäckens Industriområde och gränsar i öster till TGOJ, i söder till Arnöån, i väster till Oxelösundsvägen, och i norr till Konservkompaniet och Gotthards. Planområdet är ca 6 ha stort. Inom planområdet äger Nyköping Energi AB Värmeverket 1, Nyköping Energiförsäljning AB Värmeverket 2, Nyköpings kommun park- och gatumark och AB Gotthard Nilsson Högbrunn 1:38.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

I fördjupad översiktsplan för Nyköpings tätort, antagen dec 1990, redovisas området som industrimark.

Planområdet berörs av eller gränsar till följande detaljplaner:

- Stadsplan för del av STG 345 m fl.
(fjärrvärmeverket), fastställd 1983-06-13.
- Stadsplan för STG 138 m fl (del av Idbäckens industriområde),
fastställd 1983-07-21.
- Stadsplan för del av Idbäckens industriområde, fastställd 1984-09-21.

Naturreservat

Oxelösundsvägens västra dike är gräns för naturreservatet för Lindbacke och Svanviken. Reservatet är avsatt för att "bevara och vårda ett från landskapsbildsmässiga, kulturhistoriska och biologiska synpunkter betydelsefullt område" enligt Länsstyrelsens beslut 1981-06-03.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Terrängförhållanden

Planområdet är lågt beläget med sina högsta punkter på omkring 3 meter över havet och sluttar svagt mot sydost. Området består av impedimentmark som till viss del fyllts ut med tippmassor.

Vegetation

Samlad uppvuxen vegetation finns i planområdets södra delar där bestånd av företrädesvis björk och asp förekommer. I området mellan Oxelösundsvägen och planområdet samt i norr mot Konservkompaniet har träd planterats.

Geotekniska förhållanden

Viak AB har utfört geotekniska undersökningar 1976 och 1982 inom planområdet. Undersökningarna visar att området delas geotekniskt i två delar. I den norra delen består jorden av löst lagrad silt på sand med ett totalt djup om 15-25 meter. Jorden i den södra delen består av lös lera, gyttja och lös till halvfast silt på fast friktionsjord med tilltagande mäktighet mot söder. Det totala jorddjupet uppgår till 20-35 meter. Således innebär de geotekniska förhållandena att byggnader måste grundläggas med stödpålar inom hela planområdet.

VBB Viak AB har utfört kompletterande geoteknisk undersökning april 1996. Ackumulatormåsten grundläggas på plintar eller pålar slagna till fast botten. Slagpålning kommer att medföra markhävning inom ett relativt stort markområde. Markhävning kan orsaka stora skador på närbelägna byggnader. Ur grundläggnings-synpunkt är den i detaljplanen föreslagna placeringen av ackumulatormåsten lämpligast.

Fornlämningar

Några kända, fasta fornlämningar finns inte inom planområdet.

Bebyggelse

Fjärrvärmeverket har byggts ut i två större etapper. I den andra etappen utfördes byggnaden till en höjd av +37,50 vilket BN lämnade lov med dispens. Gällande plan tillåter +25,00.

3 alternativa lägen för placering av hetvattenackumulatorn har studerats (se bilaga).
Alt. 1 i nordöstra delen av fastigheten bedöms utifrån tekniska, ekonomiska och trafikmessiga aspekter som den bästa placeringen.

Ackumulatorn kommer att få en yttre diameter av 17 m och en höjd av +50,0 m.

Tanken kommer att rymma ca 10 000 m³ vatten.

Utvändigt kläs ackumulatorn med vit plåt lika befintliga byggnader.

De mindre cylindern i toppen kläs med blå plåt.

Byggrätten föreslås ändras från +25,00 till +38,00 för den del av byggnaden i etapp II som redan utförts i denna höjd.

Möjlighet finns att i framtiden ansluta värmeverket med ett stickspår till TGOJ-järnvägen.
Idbäcken måste då läggas i kulvert på en sträcka av ca 40 m.

Södra delen av tomten, området mellan etapp II och prickmarksområdet (se detaljplan) är avsedd som upplag för bränsle till värmeverket. Det är av stor vikt att inget material kan blåsa ut mot Oxelösundsvägen, järnvägsområdet eller mot skyddsområdet mot Arnöån.
Planteringen i söder skall bibehållas.

Idbäcken föreslås få en annan sträckning i norra delen av tomten för att ge plats åt ackumulatortanken. Idbäcken kommer då att följa gränsen mot Gotthards (se illustrationsplan).

Skyddsrum

Planområdet ligger inom skyddsrumsort.
Skyddsrumsbeslut krävs innan bygglov.

Friytor

Befintlig parkmark mellan Idbäcksverket och konservkompaniet föreslås i planen ändras så att marken ingår i värmeverkets fastighet.

Gator och trafik

För att klara av stora transporter till värmeverket, Konservkompaniet och Gotthards föreslås i planen på Nyköping Energiförsäljning AB begäran att Idbäcksvägen byggs om med en ny vändplats. Mindre delar av bef. parkmark och värmeverkets tomt kommer då att överföras till lokalgatan.

All parkering skall ske inom tomtmark.

Värmeverket kommer att få tre in- och utfarter. En stor del av transporterna till värmeverket kommer att utgöras av stora långtradare med släp, lastade med bränsle (ca 40 transporter/dag under eldningssäsongen).

Teknisk försörjning

Bebyggelsen är ansluten till kommunens VA-nät, spillvatten pumpas.

Bebyggelsen är ansluten till det lokala telenätet.

Planen illustrerar möjlighet till anslutning av ett stickspår från TGOJ banan och till värmeverket. Anläggningen bör projekteras i samråd med banverket, för att gemensamt fastlägga exakt placering av denna. Elsäkerhetsbestämmelserna F.S. 1994:7, starkströmsföreskrifterna, skall följas.

Administrativa frågor

Planens genomförandetid är 15 år.

Miljökonsekvenser

Inför prövning enligt miljöskyddslagen för verksamheterna inom den aktuella tomten genomförde Miljökonsulterna i Studsvik AB i december -93 genomgripande verksamhets- och miljökonsekvensbeskrivningar. Beskrivningarna ingick som bilagor till NEFAB:s ansökan hos Länsstyrelsen om prövning enligt miljöskyddslagen. I beskrivningarna redovisas bl a utsläpp till luft och vatten av svavel, kväve, koldioxid och stoft mm. Vidare redovisades bullernivåer och planerad bränslehantering, lagring och transport.

Den aktuella hetvattenackumulatorn påverkar miljöfaktorerna enligt ovan i marginell omfattning och då enbart i positiv riktning.

Totalverkningsgraden i Idbäcksanläggningen kommer att förbättras med ca 1% vilket betyder mindre bränsleförbrukning och därmed minskade utsläpp. Den förbättrade verkningsgraden tillsammans med färre antal kallstarter betyder minskad bränsleförbrukning i Idbäcksverket med ca 5000 m³ träflis, 100 ton kol och ca 900 m³ eldningsolja per år. Minskad bränsleförbrukning betyder minskade utsläpp av framför allt svavel, kväve och stoft.

Ingen av de övriga miljöfaktorer som villkorats i Länsstyrelsens tillstånd enligt miljöskyddslagen påverkas av hetvattenackumulatorns tillkomst.

För att hindra igenväxtningen av Idbäcken vid den del som läggs om, bör björk och sälg ges möjlighet att växa och ge skugga utefter bäcken.

Inga hinder bör göras så att fisk inte kan ta sig uppströms utefter bäcken.

Värmeverket ligger inom område som i översiktsplanen för Nyköping är redovisat som riksintresse för kulturminnesvården. Med utblickar från Kungsladugården, södra infarten, Ryssbergen och staden som siluett, kommer ackumulatorn med en diameter på 17 m och en total höjd på +50 m att uppfattas som en del av Värmeverket, som redan idag har en stor byggnadsvolym. Ackumulatorn kommer här inte att synas på ett sådant sätt att den påverkar det öppna landskapet negativt (se foton). Från sjösidan (Stadsfjärden) framträder dock ackumulatorn mer som en solitär och kan då utgöra ett viktigt landmärke. Stor vikt har därför lagts vid utformningen av ackumulatorn.

Nyköping 1996-08-20
JANARK I NYKÖPING AB

Krister Spångvall
Arkitekt SAR

Christer Nyman
Arkitekt SAR

Antagen av Byggnadsnämnden i Nyköpings kommun
1996-08-21 § 74.

Lagakraft 1996-09-17.

Naturreservat

Oxelösundsvägens västra dike är gräns för naturreservatet för Lindbacke och Svanviken. Reservatet är avsatt för att "bevara och vårda ett från landskapsbildsmässiga, kulturhistoriska och biologiska synpunkter betydelsefullt område" enligt Länsstyrelsens beslut 1981-06-03.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Terrängförhållanden

Planområdet är lågt beläget med sina högsta punkter på omkring 3 meter över havet och sluttar svagt mot sydost. Området består av impedimentmark som till viss del fyllts ut med tippmassor.

Vegetation

Samlad uppvuxen vegetation finns i planområdets södra delar där bestånd av företrädesvis björk och asp förekommer. I området mellan Oxelösundsvägen och planområdet samt i norr mot Konservkompaniet har träd planterats.

Geotekniska förhållanden

Viak AB har utfört geotekniska undersökningar 1976 och 1982 inom planområdet. Undersökningarna visar att området delas geotekniskt i två delar. I den norra delen består jorden av löst lagrad silt på sand med ett totalt djup om 15-25 meter. Jorden i den södra delen består av lös lera, gyttja och lös till halvfast silt på fast friktionsjord med tilltagande mäktighet mot söder. Det totala jorddjupet uppgår till 20-35 meter. Således innebär de geotekniska förhållandena att byggnader måste grundläggas med stödpålar inom hela planområdet.

VBB Viak AB har utfört kompletterande geoteknisk undersökning april 1996. Ackumulatorn måste grundläggas på plintar eller pålar slagna till fast botten. Slagpålning kommer att medföra markhävning inom ett relativt stort markområde. Markhävning kan orsaka stora skador på närbelägna byggnader. Ur grundläggnings-synpunkt är den i detaljplanen föreslagna placeringen av ackumulatorn lämpligast.

Fornlämningar

Några kända, fasta fornlämningar finns inte inom planområdet.

Bebyggelse

Fjärrvärmeverket har byggts ut i två större etapper. I den andra etappen utfördes byggnaden till en höjd av +37,50 vilket BN lämnade lov med dispens. Gällande plan tillåter +25,00.

3 alternativa lägen för placering av hetvattenackumulatorn har studerats (se bilaga).

Alt. 1 i nordöstra delen av fastigheten bedöms utifrån tekniska, ekonomiska och trafikmessiga aspekter som den bästa placeringen.

Ackumulatorn kommer att få en yttre diameter av 17 m och en höjd av +50,0 m.

Tanken kommer att rymma ca 10 000 m³ vatten.

Utvändigt kläs ackumulatorn med vit plåt lika befintliga byggnader.

De mindre cylindern i toppen kläs med blå plåt.

Byggrätten föreslås ändras från +25,00 till +38,00 för den del av byggnaden i etapp II som redan utförts i denna höjd.

Möjlighet finns att i framtiden ansluta värmeverket med ett stickspår till TGOJ-järnvägen.

Idbäcken måste då läggas i kulvert på en sträcka av ca 40 m.

Södra delen av tomten, området mellan etapp II och prickmarksområdet (se detaljplan) är avsedd som upplag för bränsle till värmeverket. Det är av stor vikt att inget material kan blåsa ut mot Oxelösundsvägen, järnvägsområdet eller mot skyddsområdet mot Arnöån.

Planteringen i söder skall bibehållas.

Idbäcken föreslås få en annan sträckning i norra delen av tomten för att ge plats åt ackumulatortanken. Idbäcken kommer då att följa gränsen mot Gotthards (se illustrationsplan).

Skyddsrum

Planområdet ligger inom skyddsrumsort.

Skyddsrumsbeslut krävs innan bygglov.

Friytor

Befintlig parkmark mellan Idbäcksverket och konservkompaniet föreslås i planen ändras så att marken ingår i värmeverkets fastighet.

Gator och trafik

För att klara av stora transporter till värmeverket, Konservkompaniet och Gotthards föreslås i planen på Nyköping Energiförsäljning AB begäran att Idbäcksvägen byggs om med en ny vändplats. Mindre delar av bef. parkmark och värmeverkets tomt kommer då att överföras till lokalgatan.

All parkering skall ske inom tomtmark.

Värmeverket kommer att få tre in- och utfarter. En stor del av transporterna till värmeverket kommer att utgöras av stora långtradare med släp, lastade med bränsle (ca 40 transporter/dag under eldningssäsongen).

Teknisk försörjning

Bebyggelsen är ansluten till kommunens VA-nät, spillvatten pumpas.

Bebyggelsen är ansluten till det lokala telenätet.

Planen illustrerar möjlighet till anslutning av ett stickspår från TGOJ banan och till värmeverket. Anläggningen bör projekteras i samråd med banverket, för att gemensamt fastlägga exakt placering av denna. Elsäkerhetsbestämmelserna F.S. 1994:7, starkströmsföreskrifterna, skall följas.

Administrativa frågor

Planens genomförandetid är 15 år.

Miljökonsekvenser

Inför prövning enligt miljöskyddslagen för verksamheterna inom den aktuella tomten genomförde Miljökonsulterna i Studsvik AB i december -93 genomgripande verksamhets- och miljökonsekvensbeskrivningar. Beskrivningarna ingick som bilagor till NEFAB:s ansökan hos Länsstyrelsen om prövning enligt miljöskyddslagen. I beskrivningarna redovisas bl a utsläpp till luft och vatten av svavel, kväve, koldioxid och stoft mm. Vidare redovisades bullernivåer och planerad bränslehantering, lagring och transport.

Den aktuella hetvattenackumulatorn påverkar miljöfaktorerna enligt ovan i marginell omfattning och då enbart i positiv riktning.

Totalverkningsgraden i Idbäcksanläggningen kommer att förbättras med ca 1% vilket betyder mindre bränsleförbrukning och därmed minskade utsläpp. Den förbättrade verkningsgraden tillsammans med färre antal kallstarter betyder minskad bränsleförbrukning i Idbäckverket med ca 5000 m³ träflis, 100 ton kol och ca 900 m³ eldningsolja per år. Minskad bränsleförbrukning betyder minskade utsläpp av framför allt svavel, kväve och stoft.

Ingen av de övriga miljöfaktorer som villkorats i Länsstyrelsens tillstånd enligt miljöskyddslagen påverkas av hetvattenackumulatorns tillkomst.

För att hindra igenväxtningen av Idbäcken vid den del som läggs om, bör björk och sälg ges möjlighet att växa och ge skugga utefter bäcken.

Inga hinder bör göras så att fisk inte kan ta sig uppströms utefter bäcken.

Värmeverket ligger inom område som i översiktsplanen för Nyköping är redovisat som riksintresse för kulturminnesvården. Med utblickar från Kungsladugården, södra infarten, Ryssbergen och staden som siluett, kommer ackumulatorn med en diameter på 17 m och en total höjd på +50 m att uppfattas som en del av Värmeverket, som redan idag har en stor byggnadsvolym. Ackumulatorn kommer här inte att synas på ett sådant sätt att den påverkar det öppna landskapet negativt (se foton). Från sjösidan (Stadsfjärden) framträder dock ackumulatorn mer som en solitär och kan då utgöra ett viktigt landmärke. Stor vikt har därför lagts vid utformningen av ackumulatorn.

Nyköping 1996-08-20
JANARK I NYKÖPING AB

Kristen Spångvall
Arkitekt SAR

Christer Nyman
Arkitekt SAR

Antagen av Byggnadsnämnden i Nyköpings kommun
1996-08-21 § 74.

Lagakraft 1996-09-17.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING**DNR 96-162-1P**
PROJEKT NR 111 113

Detaljplan för **KV VÄRMEVERKET 1 och 2**
samt del av **HÖGBRUNN 1:37** och
1:38 på väster i Nyköping

ORGANISATORISKA FRÅGOR**Tidplan**

Presentation BN	96-04-24
Samråd	96-04-29 - 96-05-20
Utställningsbeslut BN	96-06-05
Utställning	96-06-18 - 96-07-31
Antagande BN	96-08-21
Laga kraft	Sept. -96

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 15 år.

Ansvarsfördelning, huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark inom planområdet.
Kommunen ansvarar för utförande av ny vändplats.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Nyköpings Energi AB ansöker om och bekostar fastighetsregleringar som krävs för planens genomförande.

EKONOMISKA FRÅGOR

Exploateringsavtal skall upprättas mellan Nyköpings Energi AB och kommunen. Ekonomiska frågor regleras i exploateringsavtalet. Nyköping Energiförsäljning AB skall bekosta projektering och anläggning av ny vändplats samt stå för ett fördyrat framtida underhåll, ansvara och bekosta skötseln av trädplanteringen mot Oxelösundsvägen och att planteringen utefter staketet på Stensötan 4 skall fullföljas när arbetsbodarna är flyttade (se ritn. dat. 8 feb. -93 parkavd.)

De två rader av planterade träd c:a 12 m från gränsen till Stensötan 4, bör om möjligt få stå kvar. Om trädraden måste tas bort, skall annan typ av skärm anordnas.

I grönområdet på södra delen av tomten mot Arnöån, markerat som planteringszon i planen, finns idag en del metallskrot upplagt. Upplaget skall tas bort och björk planteras.

Ev. flyttning av telekablar debiteras Nyköping Energiförsäljning AB.

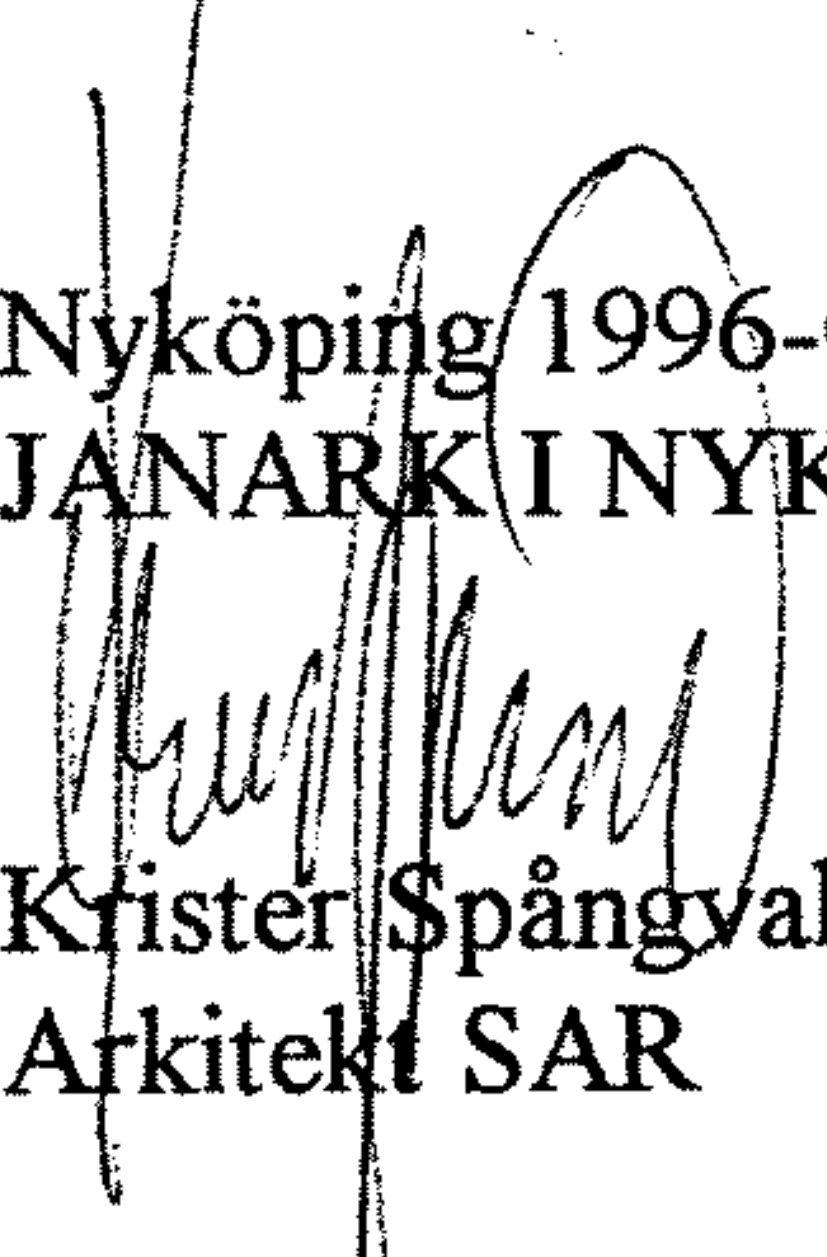
TEKNISKA FRÅGOR

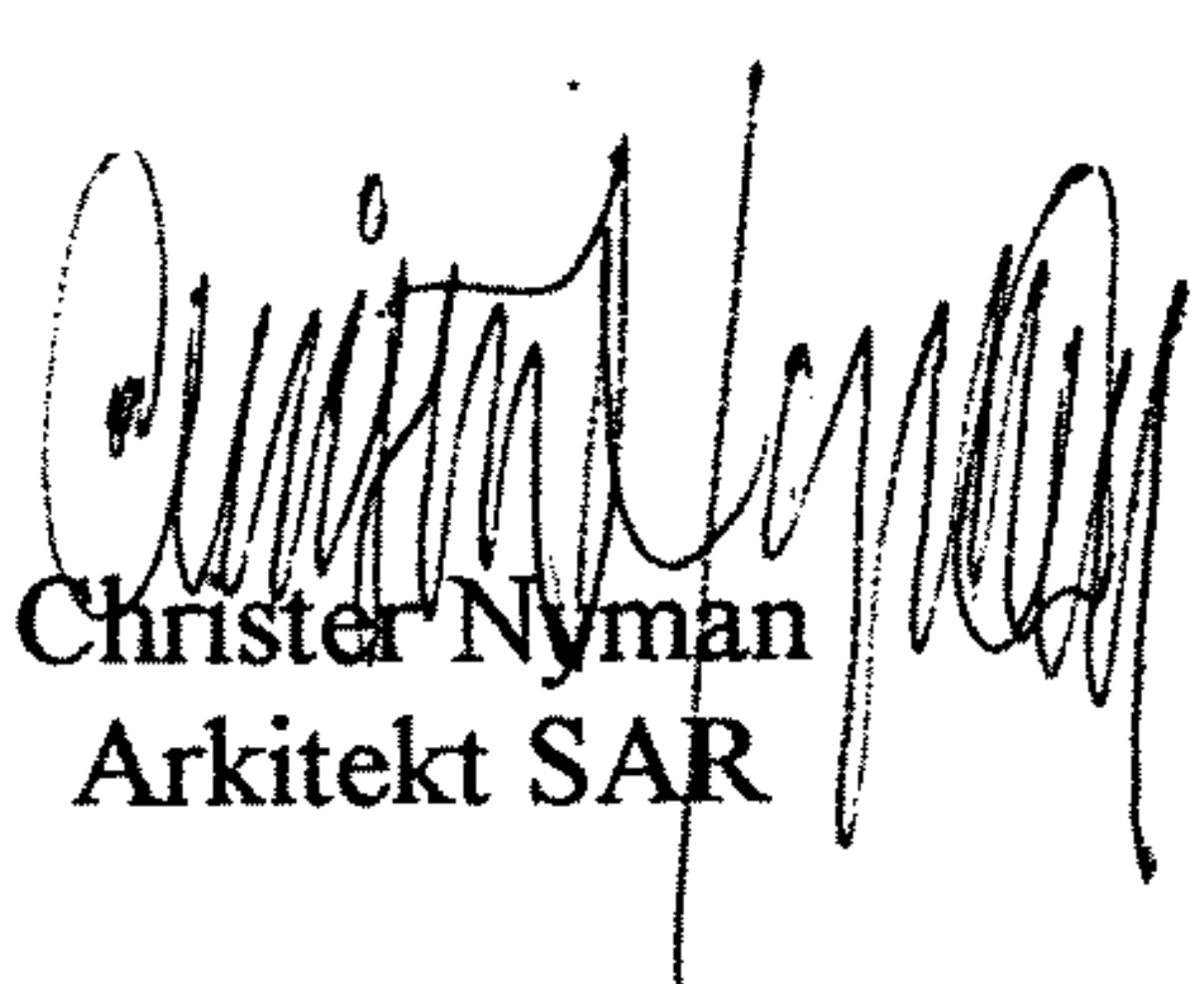
Om vattendom enligt vattenlagen krävs för att lägga om Idbäcken, skall vattendom sökas hos vattendomstolen.

Innan arbetet igångsättes skall kontakt tas med fiskerikonsulenten på Länstyrelsen.

För uppförande av ackumulatortanken, skall anmälan göras hos Länstyrelsen för prövning enligt 19 § miljöskyddsförordningen. Ansvaret åvilar exploitören.

Nyköping 1996-08-20
JANARK I NYKÖPING AB


Krister Spångvall
Arkitekt SAR


Christer Nyman
Arkitekt SAR

Antagen av Byggnadsnämnden i Nyköpings kommun
1996-08-21 § 74

Lagakraft 1996-09-17.



NYKÖPING
ENERGI
Försäljning AB

ANTAGANDEHANDLING

Datum
96-04-18

Handläggare
M Romvall
0155-250520

Reg.nr

PM
ang. hetvattenackumulator, Idbäcken.

Allmänt

Nyköping Energiförsäljning AB planerar att komplettera sin energiproduktions-anläggning i kv Värmeverket, Idbäcken, med en ackumulatortank för lagring av hetvatten.

Motivet till kompletteringen är i första hand att förbättra Idbäcksanläggningens totalekonomi. Som en positiv bieffekt minskar, om än i marginell omfattning, utsläppen till luft av svavel, kväve, stoft och andra luftförorenande förbrännings-rester.

Akkumulatortankens placering på tomten

Av ekonomiska och tekniska skäl måste ackumulatortanken placeras ej alltför långt ifrån utgående fjärrvärmeledningar, d v s i närheten av turbinhuset och tomtgränsen mot öster.

Tre tänkbara alternativa lägen har undersökts. Se kartskiss bilaga 1.

Alternativ 1.

I tomtens nordöstra hörn.

Cisternen placeras på mark som knappast knappast kan komma utnyttjas för andra ändamål och risken att den verkar hindrande vid eventuella framtida utbyggnader är minimal.

I markområdet finns högspänningskablar som måste flyttas. Idbäcken genom-korsar området och måste grävas om, eventuellt kulverteras. Omfattningen av omläggningen av bäcken beror delvis på var inom markområdet ackumulatortanken placeras.

Geotekniska förhållanden. Se under rubrik "Geoteknisk jämförelse" nedan.

Alternativ 2.

Utmed östra tomtgränsen söder om befintlig gaspanna.

Detta alternativ förutsätter att cisternen placeras mycket nära tomtgräns. Högst två meter mellan tomtgräns och cisternvägg.

Utrymmet mellan tomtgräns och intern transportväg är i NEFAB:s disponeringsplan för tomten reserverad för underjordiska ledningar och för eventuellt framtida järnvägsspår.

Inom området finns flera fjärrvärmeledningar mot Arnö, deponigasledning, hög-spänningskablar och signalkablar. Samtliga dessa ledningar måste flyttas.

Vägen mot bränsleplanen måste ges en annan sträckning och hamnar påträngande nära befintliga olje- och ammoniaktankar. Se kartskiss bilaga 1. Vägen är av stor betydelse för bränsletransporterna. Under eldningssäsongen kommer den att trafikeras med i genomsnitt 40 bränslebilar per dag vilket betyder 4 bilar per timme under dagtid. Olje- och ammoniakbilar måste vid

Nyköping Energiförsäljning AB
61183 Nyköping
Västra Kvarngatan 62
tel 0155 - 25 05 00 fax 0155 - 25 06 01

Idbäckverket
611 83 Nyköping
Idbäcksvägen 14
tel 0155 - 25 05 24 fax 0155 - 25 05 40

Postgiro 89 09 27 - 7
Bankgiro 5435 - 4601
Org nr 55 64 96 - 0416

96-04-18

lossning parkeras omedelbart invid transportvägen. Den ändrade vägsträckningen ökar risken för olyckor.

Befintligt staket mot järnvägen flyttas till tomtgränsen.

Geotekniska förhållanden. Se under rubrik "Geoteknisk jämförelse" nedan.

Alternativ 3.

På bränsleplanen söder om elektrofiltret.

Markområdet är i NEFAB:s dispositionsplan för tomten reserverat för eventuell framtida utbyggnad av anläggning för rökgasrening. F. n. används området som bränsleupplag och för trafikrörelser i anslutning till bränslehantering.

Befintlig avloppsledning som avleder kondensat från rökgaskondenseringen till Arnöån måste flyttas.

Geotekniska förhållanden i princip lika alternativ 2 men djupet till fast botten något större.

Geoteknisk jämförelse.

I samtliga tre placeringsalternativ måste cisternen grundläggas på plintar eller pålar slagna till fast botten. Generellt gäller att fasta botten lutar mot söder. Det är ca 10 meter djupare till fast botten vid alternativ 3 än vid alternativ 1. (33 resp. 23 meter).

VBB-VIAK har genomfört en undersökning av alternativen 1 och 2. Se utlåtande bilaga 2. Placeringsalternativ 3 torde vara av samma svårighetsgrad som alternativ 2. Djupet till fast botten är dock något större och kostnaden följaktligen något högre.

I utlåtandet påpekas att konventionell slagpålning kommer att medföra "markhävning" inom ett relativt stort markområde. Med markhävning menas att markytan höjs på grund av den lervolym som betongpålarna undantränger. Markhävning kan orsaka stora skador på närbelägna byggnader och installerade utrustningar för värme- och elproduktion, -pannor, turbin generator m m-. Problemen med markhävning måste beaktas i samtliga placeringsalternativ men är mest accentuerade i alternativ 3. I alternativ 2 föreligger risk för skador på grundläggningen av befintlig skorsten samt olje- och ammoniakcisterner.

I utlåtandet anvisas vidare alternativa grundläggningsmetoder samt konstateras att ur grundläggningsdsynpunkt placering enligt alternativ 1 är lämpligast.

Kostnadsjämförelse

	Alt 1	Alt 2	Alt 3
Spåntning mot bäcken resp mot väg och byggnad	40 000	78 750	31 500
Pålning	935 000	1 211 250	1 317 500
Tillägg för försiktig pålning ovh upptagning av kärnor	93 500	175 313	197 625
Omgrävning av ldbäcken	52 500	0	0
Omläggning av befintliga ledningar	10 000	267 187	43 375
Ombyggnad av befintlig transportväg	0	110 000	0
Ackumulatorledningar	360 000	210 000	630 000
Summa jämförelsekostnad	1 491 000	2 052 500	2 220 000
Differens till alternativ 1		561 500	729 000

Akkumulatortankens miljöpåverkan

Inför prövning enligt miljöskyddslagen för verksamheterna inom den aktuella tomten genomförde Miljökonsulterna i Studsvik AB i december 1993 genom-grigande verksamhets- och miljökonsekvensbeskrivningar. Beskrivningarna ingick som bilagor till NEFAB:s ansökan hos Länsstyrelsen om prövning enligt miljöskyddslagen. I beskrivningarna redovisades bl a utsläpp till luft och vatten av svavel, kväve, koldioxid och stoft mm. Vidare redovisades bullernivåer och planerad bränslehantering, lagring och transport.

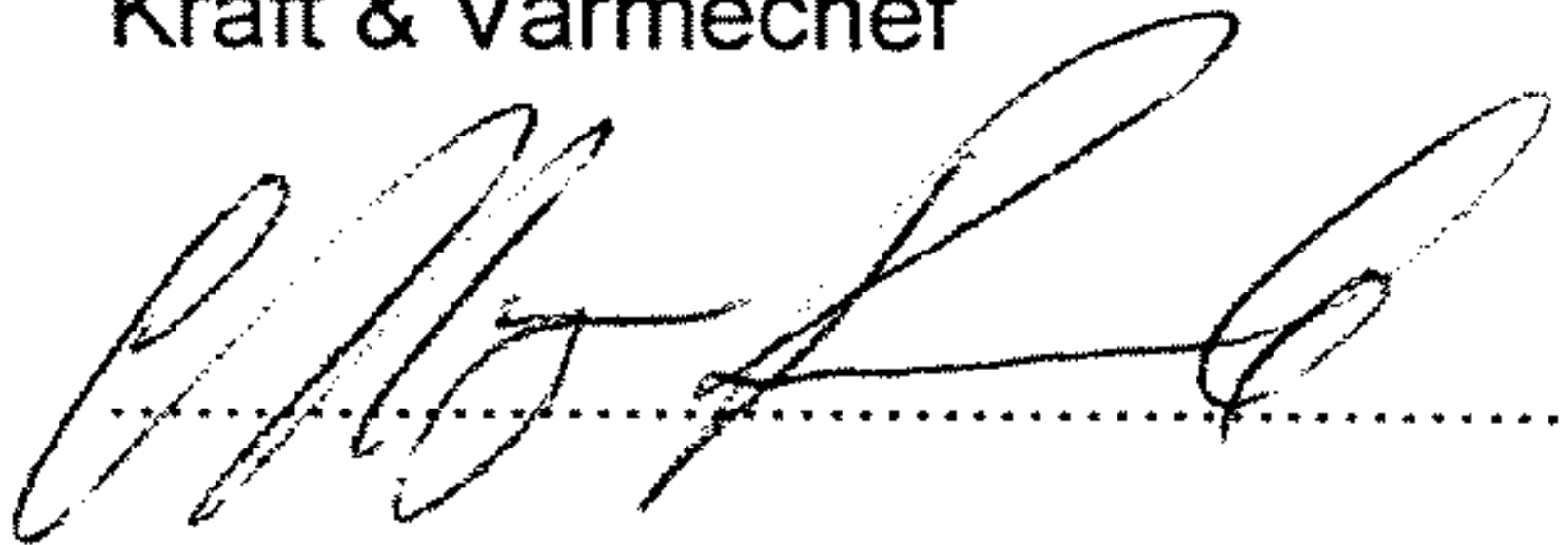
Den aktuella hetvattenackumulatortankens påverkar miljöfaktorerna enligt ovan i marginell omfattning och då enbart i positiv riktning.

Totalverkningsgraden i Idbäcksanläggningen kommer att förbättras med ca 1% vilket betyder mindre bränsleförbrukning och därmed minskade utsläpp. Den förbättrade verkningsgraden tillsammans med färre antal kallstarter betyder minskad bränsleförbrukning i Idbäckverket med ca 5 000 m³ träflis, 100 ton kol och ca 900 m³ eldningsolja per år. Minskad bränsleförbrukning betyder minskade utsläpp av framför allt svavel, kväve och stoft.

Ingen av de övriga miljöfaktorer som villkorats i Länsstyrelsens tillstånd enligt miljöskyddslagen påverkas av hetvattenackumulatortankens tillkomst.

Sammanfattningsvis kan konstateras att hetvattenackumulatortanken ur teknisk och ekonomisk synpunkt bör lokaliseras till tomtens nordöstra hörn, d v s placeringsalternativ 1, som också markerats på illustrationen till förslag till ändring av detaljplanen. Vidare att tillkomst av en hetvattenackumulatortank på Idbäckstomten endast har positiv, eller ingen som helst, påverkan på de miljöfaktorer som behandlas i Länsstyrelsens tillstånd enligt miljöskyddslagen.

Nyköping 1996-04-18
Nyköping Energiförsäljning AB
Kraft & Värmechef



Västerås 1996-04-15
Birger Abrahamson AB

Antagen av Byggnadsnämnden i Nyköpings kommun
1996-08-21 § 74.

Lagakraft 1996-09-17.

