



**Förslag till detaljplan
för Ronneby torg,
Ronneby 25:1
Ronneby kommun
Blekinge län**

PLANBESKRIVNING

Handlingar	Planhandlingar består av plankarta, illustrationsplan, genomförandebeskrivning samt denna beskrivning.
Huvudsyfte	Syftet med planen är att ge underlag för en miljömässig förbättring av torget samt reglering av trafiken längs Västra Torggatan och för torget i övrigt.
Plandata	Planförslaget omfattar allmän platsmark Torget, V Torggatan samt en del av Kungsgatan. Ytan är ca 0,7 ha.
Program för planområdet	Torget miljö har på olika sätt diskuterats de senaste åren. En förutsättning är att den nya reseterminalen innebär att torget inte längre behöver någon bussterminal men väl kanske hållplats för passerande buss. Torgets funktion som mötesplats och symbol för staden har framhållits och en rad idéer om förbättringar har kommit fram.
Utredningar, underlag	Under 1994 och 1995 har också dels en parkeringsutredning, dels en trafikmiljöutredning för stadskärnan genomförts. Parkeringsutredningen visar att det inte finns något större behov att utöka antalet P-platser totalt i stadskärnan. Trafikmiljöutredningen tar dels upp en stor helhetsförändring av trafiken i centrum dels en del förändringsförslag som t ex har berört Karlskronagatan och Torget. En förändring av Karlskronagatan, V Torggatan har genomförts under 1995. (Karlskronagatan som gårdsgata) Det torgförslag som nu redovisas tar inte ställning till förändring av trafikmiljön som helhet utan kan fungera både enligt nuvarande trafiksystem och enligt ett förändrat trafiksystem. Det innebär dock en återgång till att södra delen av V Torggatan endast tillåts för buss och behörig trafik.

Torget program- utgångspunkter

Torget är en symbol för staden och skall ses som den viktigaste gemensamma uteplatsen.
Följande mål är uppsatta:
Torget skall vara lättillgängligt för alla.
Torget skall vara en naturlig mötesplats och inrymma både mindre platser och utrymme för en stor samling människor.
Torget skall inrymma torghandel.
Torget skall inrymma scen och ge utrymme för riktade och planerade kulturaktiviteter.
Torget skall erbjuda grönska och planteringar som också skall spegla årstidsvariationerna. Säsongsblommor och perenna växter skall ingå.
Möjlighet till uteservering och utförsäljning skall utökas för de som har verksamhet vid Torget.
Behörig trafik skall styras på lämpligt sätt.

Skulptur, vattenkonst och årstidsplanteringar skall ge ytterligare tillskott till miljön.
En fontän kan också ordnas i Ronnebyån.

Planförslaget

Förslaget tar upp en del av trafikmiljöutredningens förslag som bl a berör trädplantering och ett stråk över torget i Karlskronagatans riktning för cyklister och ev behörigtrafik.
Längs V Torggatan föreslås en dubbling av nuvarande trädrad. Denna kan göras utan att gatuutformning och parkering i norra delen av torget påverkas. Torget delas i två delar som efterhand kan ges helt olika karaktär. Detta tas upp i 1864 års plan med en torgplantering i södra delen. Den norra delen "Stentorget" behålles i stort med nuvarande beläggning och funktion.

En förändring av partierna under trädraden bör göras så att "buskpartierna" minskas och fasta sittplatser ordnas i större omfattning än nuvarande. Vidare föreslås en låg stenmur mot Kungsgatan (med öppning mot Munktrappan).
I södra delen av Stentorget, tas fontänen bort (ev flyttas) och ett markerat stråk bildas i Karlskronagatans riktning. I denna linje föreslås tre nya träd som dels ger en avgränsning av Stentorget dels kommer att markera torgplatsen när man rör sig mot torget på Karlskronagatan.

Gröna torget

Den södra delen kallas "Gröna torget". Här föreslås mera grönska främst som träd något friare grupperade än vid Stentorget. Längs torgfasaderna placeras fyra + fyra nya träd (samma som på Karlskronagatan). Vidare dubblas trädlinjen vid Strandgatan (längs trädraden föreslås av en låg mur mot gatan. Dessutom kompletteras östra delen av Gröna torget med mera fritt placerade

träd. Siktlinjen Munktrappan-Tingshuset kommer att bibehållas och hållas fri.

Gröna torgets markbeläggning bibehålles i stort med nuvarande stenbeläggning. En förändring föreslås genom inläggning av nya strängar av gatsten som ges ovala och mera rundade former. Flera fasta sittplatser bör ordnas.

Plats för skulptur, vattenkonst, årstidsarrangemang av blommor föreslås i norra och södra delen av Gröna torg som cirkelyta. Idéer om hur dessa skall utformas kan komma fram genom en idétävling där bl a lokala konstnärer anlitats. Möjlighet finns också att utnyttja dagvatten som en del av torgets vattenkonst.

Nuvarande scen föreslås borttagen (flyttad) och ersatt med en mindre scen. Scenen bör vara mindre dominerande och intressant att se på även när den inte används.

Längs V Torggatan erhålles en rejäl trottoaryta för uteservering, utförsäljning m m. Ett stråk (mindre än 4 m brett) föreslås för behörig trafik och buss. En busshållplats flyttas norrut närmare Karlskronagatan.

I östra delen ges också en möjlighet till servering ute på torget och en yta för försäljning m m längs fasaden. Den körbara delen av torget begränsas till ett stråk för behörig trafik.

Trafik

Torget skall vara bilfritt med de stråk för behörig trafik som anges. De behov av angöring, distribution etc som finns för torget (och Karlskronagatans gågata) skall genom lämplig upplåtelse av trafiken påverkas att fungera (både tidsmässigt och ytmässigt) så att störningar för gående och cyklande m m blir små.

De stråk som visas på torget bör inte ses som helhet fria för behörig trafik utan att de delvis upplåtes på ett sätt som motsvarar de aktuella behoven.

Principen för bilfritt torg bör inte förhindra att stentorget vid speciella tillfällen upplåtes för parkering.

På torget bör också finnas utrymme för informationstavlor och ett par mindre kioskbyggnader. Dessa förläggs lämpligen till Karlskronagatans stråk.

Torget belysning bör förändras speciellt på Gröna torget så att en mera varierad miljö kan skapas här både ute på torget och i kombination med den omgivande bebyggelsens fasader.

Planförslaget har upprättats av stadsarkitektkontoret av Sonia Nilsson och Sverker Carlgren.

Ronneby 1996-03-18

Sverker Carlgren

Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Planen vann laga kraft 1996.07.17

Tillhör *KF: 15*
beslut om *antagande*
1996.06.17 *97*
Bestyrkes:
Sonia Nilsson



**RONNEBY
KOMMUN**

**Förslag till detaljplan
för Ronneby torg
Ronneby 25:1
Ronneby kommun
Blekinge län**

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Planområdet gäller i sin helhet befintlig allmän plats. Genomförandeansvaret är kommunens.

Genomförandetiden är 10 år.

Genomförande kan ske i etapper där i en första etapp trafikfrågorna regleras och trädplantering görs. En första etapp skall också innefatta miljöförändring av södra delen av V Torggatan och utföras snarast. Det Gröna torget kan sedan utvecklas i flera etapper.

Inom området finns allmänna ytor som kan disponeras för intilliggande verksamheter i samklang med torgintresset.

Inom dessa ytor skall genomförandet ske i direkt samråd med fastighetsägare-rörelseidkare. Avtal som reglerar mark och anordningar inom detta ytor och som också fördelar betalningsansvaret mellan kommunen och intressent kan träffas.

Ronneby 1996-03-18

Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Tillägg till genomförandebeskrivning:

Det förutsätts att markarbeten inom planområdet sker i samråd med antikvariska myndigheter enligt 10 § lagen om kulturminnen.

Ronneby 1996-04-22

Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Planen vann laga kraft 1996.07.17

Tillhör KF:s
beslut om antagande
19960617 § 97
Bestyrkes:
Lenya Wilson