11.082-636-85

Blad 1 (3)

FÖRSLAG TILL
ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR
JÄRNVÄGSLEDEN
S:T NIKOLAI
HALMSTAD

UPPGJORT I AUGUSTI 1984

STADSPLANEKARTA (3 BLAD) BLAD 1

Halmstad den 8 augusti 1984
K-Konsult, Planavdelningen
Lars-Erik Larzelius
Planingenjör
Stadsarkitektkontoret, Planavdelningen
Olle Palm — Planarkitekt
Erik Walden — Stadsplaneingenjör

Reviderat i november 1984
Halmstad den 21 november 1984
K-Konsult, Planavdelningen
Lars-Erik Larzelius
Planingenjör
Stadsarkitektkontoret, Planavdelningen
Olle Palm — Planarkitekt
Erik Walden — Stadsplaneingenjör

BETECKNINGAR

A. Gränsbeteckningar
- Linje belägen 3 m utanför det område som förslaget omfattar
- Gällande områdesgräns avsedd att behållas
- Gällande bestämmelsegräns avsedd att behållas
- Gällande områdesgräns avsedd att utgå
- Gällande bestämmelsegräns avsedd att utgå
- Områdesgräns
- Bestämmelsegräns
- Områdesgräns från vilken mindre avvikelser i vissa fall får göras

B. Områdesbeteckningar

Allmän plats
- Gata
- Park eller plantering

Byggnadskvarter
- A — Allmänt ändamål
- B — Bostäder
- Bh — Bostäder samt i vissa fall handel m m
- Gi — Bensinstation
- Hdj — Handel, kontor och hantverk

Specialområden
- Tp — Parkering
- ES — Transformatorstation

C. Övriga beteckningar avsedda att fastställas
- Mark som inte får bebyggas
- Mark för uthus o dyl
- Mark där uthus o dyl undantagsvis får uppföras
- u — Ledningsområde
- +0,0 — Gällande gatuhöjd
- (+0,0) — Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
- +0,0 — Gatuhöjd
- F — Fristående hus
- Ö — Fristående eller kopplade hus
- S — Sammanbyggda hus
- II — Antal våningar
- 0,0 — Byggnadshöjd
- Utfartsförbud. Tvärstreck med pil markerar förbudets slut

D. Illustrationer och hänvisningar
- Illustrationslinjer
- BUSSGATA — Bussgata
- a — Område där enligt planbeskrivningen fordras särskild uppmärksamhet med hänsyn till trafikbuller

Del av förslaget utgått
Halmstad den 16 januari 1985
K-Konsult, Planavdelningen
Lars-Erik Larzelius
Planingenjör
Stadsarkitektkontoret, Planavdelningen
Olle Palm — Planarkitekt
Erik Walden — Stadsplaneingenjör

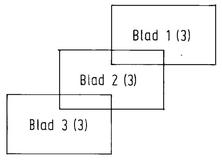
Länsstyrelsen har 1985-11-22 fastställt detta förslag. Beslutet har numera vunnit laga kraft.
Halmstad 1986-01-10
Gunn Winge
Gunn Winge

STADSARKITEKTKONTORET
HALMSTAD
STADSPLAN NR 735/19

Tillhör Kommunfullmäktiges i Halmstad protokoll den 28 februari 1985 § 29; betygar
tjänsten:

Grundkartan upprättad den 7 juni 1982 av
Sven Palmkvist
Stadsingenjör

Bladindelning



Koordinatsystem: Halmstad
Höjdsystem: Rh 70
Mätklass: II
Beteckningssystem: TFA 4.6 B:2

10 5 0 10 20 30 40 50 100 M
Skala 1:1000.

Grundkartan kompletterad och aktuell den 7 maj 1984
Sven Palmkvist
Stadsingenjör

OBS Bestammelselinjer och gatuhöjder inlagda intill 50 meter utanför planområdesgrans.

735a1 SNI

Tillhör länsstyrelsens i Hallands län beslut 1985-11-22.

H:082-626-85

Blad 2 (3)

JÄRNVÄGSLEDEN
S:T NIKOLAI
HALMSTAD
STADSPLANEKARTA BLAD 2 (3)
HALMSTAD DEN 8 AUGUSTI 1984

LARS-ERIK LARZENIUS

OLLE PALM ERIK WALDÉN

REVIDERAT
HALMSTAD DEN 21 NOVEMBER 1984

LARS-ERIK LARZENIUS

OLLE PALM ERIK WALDÉN

DEL AV FÖRSLAGET UTGÅTT
HALMSTAD DEN 16 JANUARI 1985

LARS-ERIK LARZENIUS

OLLE PALM ERIK WALDÉN

Tillhör Kommunfullmäktiges i Halmstad protokoll den 28 februari 1985 § 29; betygar tjänsten:

Länsstyrelsen har 1985-11-22 fastställt detta förslag. Beslutet har numera vunnit laga kraft.
Halmstad 1986-01-10
Gunn Winge
Gunn Winge

Tillhör länsstyrelsens beslut 1985-11-22.

735a2SNI

11.082-626-85

Blad 3 (3)

JÄRNVÄGSLEDEN
S:T NIKOLAI
HALMSTAD
STADSPLANEKARTA BLAD 3 (3)

HALMSTAD DEN 8 AUGUSTI 1984

LARS-ERIK LARZENIUS
OLLE PALM ERIK WALDÉN

REVIDERAT
HALMSTAD DEN 21 NOVEMBER 1984

LARS-ERIK LARZENIUS
OLLE PALM ERIK WALDÉN

DEL AV FÖRSLAGET UTGÅTT
HALMSTAD DEN 16 JANUARI 1985

LARS-ERIK LARZENIUS
OLLE PALM ERIK WALDÉN

Tillhör Kommunfullmäktiges i Halmstad protokoll den 28 februari 1985 § 29; betygar på tjänsten:

Länsstyrelsen har 1985-11-22 fastställt detta förslag. Beslutet har numera vunnit laga kraft.
Halmstad 1986-01-10
Gunn Winge
Gunn Winge

735 a3 SNI

1985-11-22.
RE/K.O.