

DETALJPLAN FÖR
GC-BRO ÖVER STAMBANAN
SKULTORPS TÄRTORT, SKÖVDE KOMMUN, SKARABORGS LÄN

UPPRÄTTAD AV STADSBYGGNADSKONTORET, SKÖVDE KOMMUN

DATUM: 1992-04-09

PLANFÖRFATTARE: STADSBYGGNADSCHEF RIKARD HAGERBORG
1:E PLANINGENJÖR GEORG HÖGLUND

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Detaljplanen består av:

- Plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser

Till detaljplanen fogas:

- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning

Under utställningsskedet tillfogas:

- Samrådsredogörelse

Under antagandeskedet tillfogas:

- Utställningsutlåtande

Bilagor till planen:

- A. Lista över samrådskretsen med fastighetsförteckning (samrådsskedet).
- B. Lista över utställningskretsen med fastighetsförteckning (utställningsskedet).
- C. Illustrationsmaterial.
- D. Områdesplan för BISSGÅRDEN - SVERKILSGÅRDEN i Skultorp, antagen av kommunfullmäktige 1983-10-31.

E. Skiss till fördjupad översiktsplan för BISSGÅRDEN-SVERKILSGÅRDEN i Skultorp, sept 1991.

F. Geotekniska och geohydrologiska undersökningar.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med planen är att bereda möjligheter att bygga en centralt belägen gång- och cykelförbindelse över stambanan.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget omedelbart väster om järnvägsplatsen i centrala Skultorp och sträcker sig över Västra stambanan till korsningen Vitsippevägen - Byvägen - Vallmovägen.

Areal

Planområdets totala yta ca 0.7 ha.

Markägo- förhållanden

Skövde kommun och SJ äger marken inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

För del av området gäller områdesplan för BISSGÅRDEN - SVERKILSGÅRDEN i Skultorp antagen 1983-10-31.

Gällande detaljplaner

För området gäller byggnadsplan (B 900) för SKULTORPS Stationssamhälle, fastställd 1941-11-11.

För angränsande områden gäller följande planer:

B 904 Byggnadsplan för SKULTORPS stationssamhälle, fastställd 1957-02-19.

B 907 Byggnadsplan för SKULTORPS stationssamhälle, fastställd 1961-12-27.

Kommunala beslut i övrigt

Planberedningen har vid sammanträde 1991-09-03; § 23, noterat information om Byvägens förlängning samt läge för gång- och cykelbro över stambanan.

Byggnadsnämnden har vid sammanträde 1992-01-16; § 5, beslutat tillstyrka att redovisat skissmaterial bearbetas till samrådshandlingar.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Terräng och
vegetation

Marken inom planområdet utgörs till övervägande delen av plan mark inom banverkets spårområde i den östra delen och av sluttande mark med gatu- och naturmark i den västra.

Vegetationsridå finns mellan Vallmovägen och spårområdet och i anslutning till Byvägen.

Geotekniska
förhållanden

Utlåtande över de översiktliga geotekniska och geohydrologiska förhållandena har upprättats av J&W, AB Jacobsson & Widmark, daterat 1991-09-20 (1 440 060).

Ur utlåtandet redovisas följande utdrag:

" Grundläggningsförhållanden för GC-bro

Gångbrons stöd väster om järnvägen skall grundläggas tjälsäkert med plattor på fast lagrad morän eller avsprängt berg. Berget ligger troligen ytligt i stödläget.

Öster om spåren samt inom spårområdet utförs grundläggningen likaså med plattor på fast lagrad morän. Denna jord ligger på ett djup av maximalt 2 m under markytan.

Dimensionering av tillåtet grundtryck kan utföras enligt Bronorm 88. Bärighetskoefficienten k_g enligt tabell 32.524 sätts till 10 och maximalt tillåten grundpåkänning till 600 kPa."

För ingående studier av de geotekniska och geohydrologiska förhållandena hänvisas till planbilaga F.

Fornlämningar

Några kända fasta fornlämningar finns inte inom planområdet.

Bebyggelse

Inom planområdet finns inga byggnader.

PLANFÖRSLAGET

Allmänt

1984-06-28 fastställde länsstyrelsen stadsplanen för vägbron över järnvägen och riksvägen i Skultorp. Detta var en första planetapp för planskild kör-, gång- och cykeltrafik över den barriär som riksväg och järnväg utgör genom Skultorps tätort.

Föreliggande planförslag utgör en andra planetapp enligt de intentioner som redovisas i områdesplanen

(bilaga D) angående utbyggnad av planskilda korsningar med järnvägen och riksvägen.

I och med att Källbäcksvägens plankorsning med stambanan stängdes i dec 1991 behövs en ersättningsväg mellan Billingssluttningen och centrum i Skultorp. Bilister kan köra den längre vägen via den s k Skultorpsbron över stambanan och riksvägen men cyklister och framförallt gående som har start- eller målpunkt i den norra och mellersta delen av bebyggelsen på Billingssluttningen behöver en genare förbindelse.

Banverket har i samband med stängningen av Källbäcksvägens plankorsning bidragit med 2,25 miljoner kronor för anläggande av Byvägens förlängning samt byggande av GC-bron.

Gator

Enligt gällande byggnadsplan (B 900) redovisas en förlängning av Byvägen norrut parallellt med och nära järnvägsområdet.

Detta förslag genomförs nu i och med att Byvägen byggs ut mellan HSB:s radhusområde i söder och den nyligen avstängda plankorsningen mellan Källbäcksvägen och stambanan i norr.

Avstängningen av Byvägen genom fornbyn och igenläggningen av Vitsippevägen som redovisas i översiktsplanen tas med i en senare planetapp.

GC-bron

Förutsättningarna för GC-bron framgår av plankartan, illustrationsmaterial och planbestämmelserna. De fria höjderna $\geq 5,10$ m över Byvägen och $\geq 6,50$ m över järnvägsspåret skall praktiseras i och med att GC-bron bedömts kunna byggas i s k klen konstruktion.

Detaljutformningen av GC-bron är ej bestämd för närvarande. Bron skall lämnas ut på totalentreprenad genom gatukontorets försorg.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Allmänt

Några omfattande utbyggnader av den tekniska försörjningen behövs inte. Eftersom bron skall förses med erforderlig belysning berörs endast elförsörjningen som handhas av Sjögerstads Elektriska Distributionsförening.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

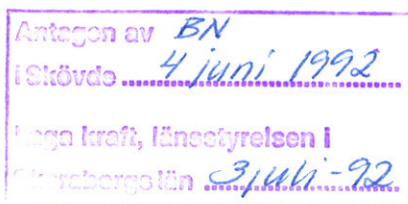
Genomförandetid Genomförandetiden för planen är 5 år från den dag planen vinner laga kraft.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÄN I arbetet med denna detaljplan har medverkat Ove Karlsson, gatukontoret och Sören Jenefeldt, planeringskontoret.

Stadsbyggnadskontoret


Rikard Hagerborg
Stadsbyggnadschef


Georg Höglund
1:e planingenjör



ANTAGANDEHANDLING

1 (2)

DETALJPLAN FÖR
GC-BRO ÖVER STAMBANAN
SKULTORPS TÄTORT, SKÖVDE KOMMUN, SKARABORGS LÄN

UPPRÄTTAD AV STADSBYGGNADSKONTORET, SKÖVDE KOMMUN

DATUM: 1992-04-09

PLANFÖRFATTARE: STADSBYGGNADSCHEF RIKARD HAGERBORG
I:E PLANINGENJÖR GEORG HÖGLUND

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

<u>Planprocessen</u>	Planprocessen kan indelas i tre skeden: samråds-, utställnings- och antagandeskede. Byggnadsnämnden kommer att behandla detaljplanen i samtliga skeden med beräknat antagande i juni 1992. Kommunstyrelsen kommer att behandla detaljplanen i maj 1992. Under utställningsskedet kommer berörda kommunala nämnder och styrelser att behandla detaljplanen. Planutställningen beräknas börja i månadsskiftet april - maj 1992.
<u>Markupplåtelse/ markavtal</u>	Enligt godkänt avtal mellan kommunen och Banverket (se bil) skall Banverket inhämta tillstånd från SJ att utan kostnad för kommunen få nyttja den mark som ägs av SJ och som behövs för bron och tillfartsvägar.
<u>Elförsörjning/ belysning</u>	Sjogerstads Elektriska Distributionsförening är el-distributör i Skultorps tätort.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid blir 5 år från den tidpunkt då planen vinner laga kraft.

Ansvars-
fördelning

Skövde kommun/gatukontoret svarar för att erforderliga underlagshandlingar för totalentreprenaden tas fram.

Sjogerstads Elektriska Distributionsförening svarar för att elförsörjningen till bron med tillfartsvägar säkerställs.

Avtal:

Avtal mellan Skövde kommun och Banverket har upprättats och godkänts 1991-12-03 och 1991-11-19 av resp part (se bil).

FASTIGHETS-
RÄTTSLIGA FRÅGOR

Några fastighetsbildningar behöver inte genomföras i samband med byggandet av GC-bron eftersom upprättat avtal säkerställer rätten för kommunen att anlägga bron över mark som ägs av SJ.

Servitutsfrågan kan dock aktualiseras i framtiden.

EKONOMISKA
FRÅGOR

Gatukontoret har beräknat följande kostnader:

- Byggande av GC-bron samt anläggande av anslutningsvägar: 3,6 milj kr
- Anläggande av Byvägens förlängning: 0,9 milj kr

Banverket har bidragit med 2,25 milj kr till ovan angivna objekt.

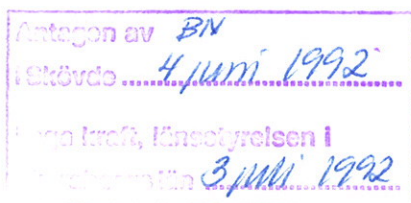
Återstående kostnader måste täckas med allmänna medel.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna genomförandebeskrivning har bl a medverkat Ove Karlsson, gatukontoret, Sören Jenefeldt, planeringskontoret och Peter Nyström, stadsingenjörskontoret.


Rikard Hagerborg
Stadsbyggnadschef


Georg Höglund
1:e Planingenjör



A V T A L

Mellan Skövde kommun, 541 83 Skövde, nedan kallad kommunen, och Banverket, genom chefen för västra regionen, Box 1537, 401 50 Göteborg, nedan kallat Banverket är följande avtal upprättat med anledning av avstängning av Källbäcksvägens plankorsning med stambanan vid km 318+279 i järnvägens längdmätning.

1. Kommunen skall som ersättning för plankorsningen dels anlägga ny väg mellan Byvägen och plankorsningen, dels anlägga planskild gångförbindelse i form av gångbro över stambanan i läge som framgår av bifogad karta. Kommunen medger att plankorsningen får stängas 1991-12-01 utan att ersättningsvägen är färdigställd. Denna kan vara färdigställd 1992-05-31. Kommunen åtar sig att informera fastighetsägarna väster om järnvägen. Gångförbindelsen skall vara klar senast 1992-12-31.
2. Banverket skall bidra till kommunens kostnader för anläggningarna enligt punkt 1 med tvåmillionertvåhundrafemtiotusen (2.250.000) kronor. Beloppet skall Banverket betala i januari 1992 eller vid den senare tidpunkt då villkoren i punkt 5 i detta avtal är uppfyllda.
3. Banverket skall svara för alla kostnader, inkl eventuellt erforderlig lantmäteriförrättning, för avstängningen av plankorsningen mellan stambanan och Källbäcksvägen.
4. Banverket skall i samband med anläggande av gångbron stå för ev kostnader för hastighetsnedsättning, bevakning samt granskning av konstruktionshandlingar. Banverket skall inhämta tillstånd från SJ att utan kostnad för kommunen få nyttja den mark som ägs av SJ och som behövs för bron och tillfartsvägar.
5. Överenskommelsen gäller under följande förutsättningar dels att den godkänns av vederbörande kommunala myndighet, dels att detaljplan för i punkt 1 angivna anläggningar kan antas, eller att nuvarande detaljplan kan tillämpas.

Detta avtal har upprättats i två exemplar av vilka parterna tagit var sitt efter kommunens och Banverkets godkännande.

Skövde 1991-12-03

Göteborg 9/11/9

SKÖVDE KOMMUN
Kommunstyrelsen

BANVERKET
Västra regionen

[Signature]
.....
[Signature]
.....

[Signature]
.....