

I tjänsten:
Birgit Sjögren

```

GRUNDKAPITA
----- GALLANDE KVARTERSSGRANS ELLER ANNAN OMRÅDESGRANS
----- GALLANDE BESTÄMMELESGRANS
----- GRANS FÖR FASTIGHET ELLER SAMFALLT OMRÅDE
----- GRANS FÖR ADMINISTRATIVT BILDAD TOMT
----- ANNAN GRÄNS
----- STAKET
----- STENMUR
----- SLANT
0000 AVVÄGAD HÖJD
1    NUMMER Å BÄTTELIGEN BESTÄENDE TOMT
(1)  NUMMER Å ADMINISTRATIVT BILDAD TOMT
183  NUMMER Å STADSAGA ELLER STADSAGDOMRÅDE
a    LITTERA Å SAMFALLT OMRÅDE
☒    BÖTSTADHUS RESP LITHUS

```

STADSPLANEKARTA

STADSPLANEGRÄNSARS REDOVISAD TÖRE (3) METER UTFRÅN
DET OMÅRDE FÖRSLAGAT AVSEER

—X—X— BÄLLANDE OMÅRDESGRÄNSAR AVSEDD ATT UTGÅ
—X—X— BÄLLANDE BESTÄMMELSESGRÄNSAR AVSEDD ATT UTGÅ

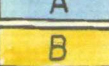
— — — — — GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMÅRDESGRÄNS

— — — — — BESTÄMMELSESGRÄNS

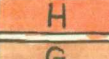
..... GRÄNSLINJER I JÄVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

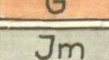
 ALLMAN PLATS, PARK, GÅNGBÄTTA

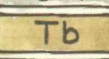
 ALLMAN PLATS, PARK ELLER GATUPLANTERING

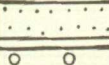
 OMÅRDE FÖR ALLMANT ANDAMÅL

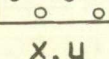
 A OMÅRDE FÖR BOSTADSANDAMÅL

 BH OMÅRDE FÖR BOSTADS- OCH HANDELSANDAMÅL

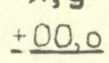
 H OMÅRDE FÖR HANDELSANDAMÅL

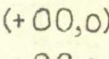
 G OMÅRDE FÖR GARAGEANDAMÅL

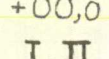
 Jm OMÅRDE FÖR SHÅNDSINDAMÅL

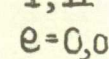
 Tb OMÅRDE FÖR BUSSTRAFIKANMÅL

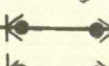
MARK SOM IKKE FÅR BEVIGGAS

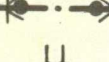
 ÖVERBYGGD GÅRD ELLER ANNAN TERRASSBYGGNAD

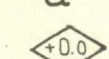
 X, Y HALLTILLGÅNG FÖR ALLMAN GÅNGTRAFIK

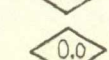
 +0,00 GÅLLANDE GATUOHÖJD AVSEDD ATT KÄRAT

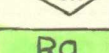
 (+0,00) BÄLLANDE GATUOHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ

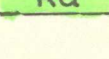
 +0,00 FÖRSLAGEN GATUOHÖJD

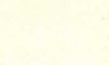
 I, II ANTAL VÄNGBÄDD

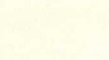
 0=0,0 EXPLOATERINGSTÄLL

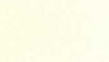
 FÖRBUDD MOT UTFART MED STÄNGSELKYLLOHÖJD

 TVÄRSÄCK MED PIL MARKERAR FÖRBUDETS SLUT

 U MARK TILLGÅNG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR

 BYGGNADSHÖJD RÄKNAD FRÅN STADENS NUL-PUNKT

 BYGGNADSHÖJD

 FRIDTIDSHÖJD

 RA

Kopiens lighed med originalen bestyrkes

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD I AUGUSTI 1968
A. STADENGENJÖR BENGT LINDHOLM

FÖRSLAG TILL ÄNDRAD STADSPLAN
(AVLÖSNINGSPLAN)

ERIK GLUD
STADSARKITEKT

