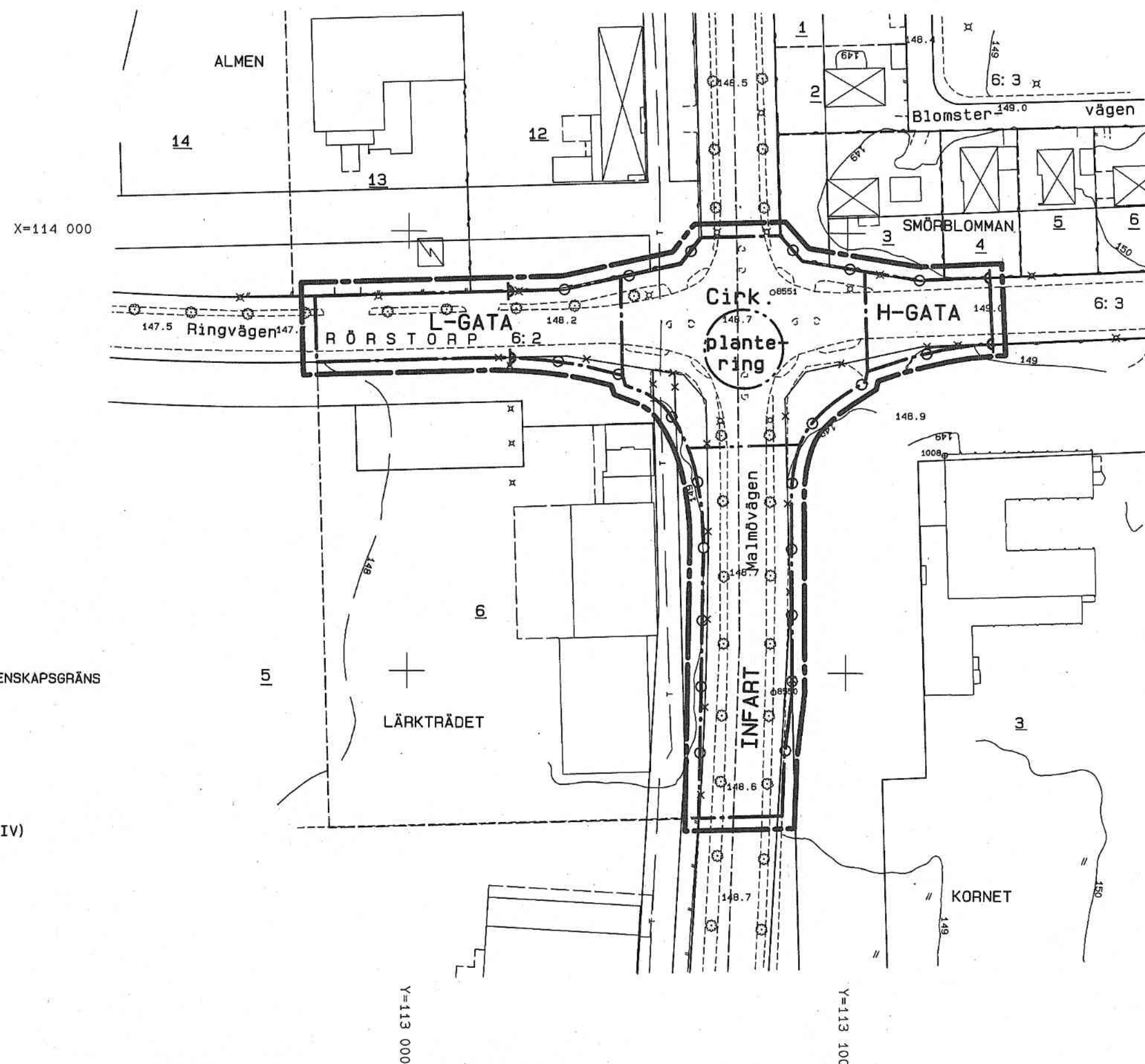
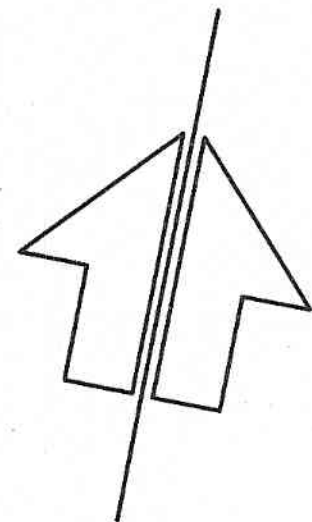




GRUNDKARTAN

—	GÄLLANDE ANVÄNDNINGS- OCH EGENSKAPSGRÄNS
- - -	FASTIGHETSGRÄNS
T O R P	TRAKTNAMN
0: 00	BLOCK- OCH ENHETSNUMMER
KORNET	KVARTERSNAMN
00	TOMTNUMMER
Ringvägen	GATUNAMN
□	BEFINTLIGA BYGGNADER (HUSLIV)
- - -	MARKKONTURER
- - -	STAKET
- - -	HÄCK
- - -	LEDNING I JORD
×	LYKTSTOLPE
☆	TRÄD
○ 0000	POLYGONPUNKT
● 0000	HÖJDFIXPUNKT
+	RUTNÄTSPUNKT
000.0	BEFINTLIG MARKHÖJD
000	NIVÅKURVOR

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD GENOM UTDRAG UR VÄRNAMO KOMMUNS
PRIMÄRKARTVERK UPPRÄTTAT ÅREN 1961-1996, STANDARD 2.
VÄRNAMO KOORDINATSYSTEM, NOLLPLAN RH70 +0.379 M.
FASTIGHETSREDOVISNINGEN AKTUELL MARS 1996
VÄRNAMO KOMMUNS STADSBYGGNADSKONTOR

Ulf Östberg
ULF ÖSTBERG
MÄTNINGSCHEF

PLANBESTÄMMELSER

INOM OMRÅDEN MED NEDANSTÅENDE BETECKNING ÄR ENDAST ANGIVEN
ANVÄNDNING OCH UTFORMNING TILLÅTEN. DÄR BETECKNING
SAKNAS GÄLLER BESTÄMMELSEN HELA PLANOMRÅDET.

ANVÄNDNING AV ALLMÄNNA PLATSER

INFART	INFARTSTRAFIK
H-GATA	GATA SOM INGÅR I HUVUDNÄTET
L-GATA	GATA SOM INGÅR I LOKALNÄTET

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

Cirk.	CIRKULATIONSPLATS
plantering	UPPHÖJD GATUPLANTERING

MARKENS ANORDNANDE

—○— UTFART FÅR INTE ANORDNAS

GRÄNSBETECKNINGAR

—	LINJE 3 M UTANFÖR PLANOMRÅDETS GRÄNS
- - -	ANVÄNDNINGSGRÄNS
- - -	EGENSKAPSGRÄNS
—x—	UTGÅENDE PLANGRÄNS

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

GENOMFÖRANDETIDEN SLUTAR FEM ÅR EFTER DET ATT
PLANEN VUNNIT LAGA KRAFT

PLANOMRÅDET OMFATTAS AV FASTIGHETSPLAN FASTSTÄLLD
1964-11-04 BETR KORNET 1.

FASTIGHETSPLANEN UPPHÖR ATT GÄLLA NÄR DENNA DETALJPLAN VINNER LAGA KRAFT

VÄRNAMO KOMMUN

DETALJPLAN FÖR

CIRKULATIONSPLATS MALMÖVÄGEN - RINGVÄGEN

I VÄRNAMO STAD

UPPRÄTTAD I MARS 1996
STADSBYGGNADSKONTORET
PLANAVDELNINGEN

Olle Vesterberg
OLLE VESTERBERG
PLANARKITEKT

Annacarin Holm
ANNACARIN HOLM
PLANINGENJÖR

DNR 9600042
L 211

ANTAGEN AV KF: 1996-10-31
LAGA KRAFT: 1996-12-06

SKALA 1: 1000



Antagandehandling

Värnamo kommun
 Detaljplan för
 CIRKULATIONSPLATS
 MALMÖVÄGEN - RINGVÄGEN
 i Värnamo stad

Dnr 9600042
 L 211

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget består av denna beskrivning, plankarta med bestämmelser, illustrationsplan, fastighetsägarförteckning samt genomförandebeskrivning. Efter samrådet tillkommer en samrådsredogörelse och efter utställningen ett utlåtande.

PLANDATA

Planområdet omfattar korsningen Malmövägen - Ringvägen med tillhörande gång- och cykelvägar. Korsningen ligger i sydöstra delen av Värnamo tätort, på den södra infarten från E4.

Planen omfattar i huvudsak gatumark som är i kommunens ägo. Det krävs dock, för planens genomförande, att viss privat mark förvärvas i kvarteret Lärkträdet och Kornet.

Gällande detaljplaner för området är antagna 1960, 1964 samt 1966.

SYFTE OCH HUVUDDRAG

Malmövägen/Lagastigen är Värnamo stads infartsgata både från norr och söder. Leden har stora trafikmängder och flera viktiga korsningar. Standarden skall nu höjas i tre av dessa korsningar genom ombyggnad till cirkulationsplatser. Det gäller Lagastigen/Jönköpingsvägen, Malmövägen/Växjövägen samt korsningen Malmövägen / Ringvägen som denna plan omfattar.

Planen syftar i första hand till att förbättra framkomligheten i befintlig korsning. Idag står det ofta bilar och väntar, främst på Ringvägen, men även i viss mån på Malmövägen, då framförvarande bilar skall svänga in på Ringvägen. Med planförslaget får all trafik samma möjlighet att komma in i cirkulationsplatsen.

En ökad framkomlighet medför i sin tur en viss förbättring av miljön (buller och avgaser), då man slipper många start och stop. Detta gäller främst de bostadsfastigheter som ligger i anslutning till korsningen, som efter genomförandet av planen torde få en något bättre situation ur buller och avgashänseende.

Planförslaget medför också en förbättring av trafiksäkerheten.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Trafik

Planförslaget torde inte medföra någon nämnvärd förändring av trafikmängden på Malmövägen - Ringvägen. Enligt räkningar ligger trafiken på Malmövägen idag på ca 9500 - 10000 bilar/dygn. På Ringvägen, öster om korsningen, är motsvarande siffra ca 3500 bilar/dygn.

För gång- och cykeltrafiken blir situationen i stort sett oförändrad. Malmövägen har idag GC-vägar på båda sidor och man passerar korsningen på övergångsställen. Cirkulationsplatsen medför att dessa får en något större sidförflyttning i korsningen.

Särskild GC-väg finns möjlighet att anlägga på Ringvägens norra/västra sida från Växjövägen till Malmövägen. Bredden på körfälten för bilarna får därmed minskas. Utmed Ringvägens fortsättning väster ut finns redan en anlagd GC-väg. På södra sidan av Ringvägen blir det, som idag, endast en gångbana.

Söder om cirkulationsplatsen, på Malmövägen, ges utrymme för buss-hållplatser i båda riktningarna.

Korsningen kommer att utformas som en mindre rondell. I mitten anläggs en refug som kommer att vara upphöjd i förhållande till omgivningen samt planterad.

UTFART/PARKERING

På Malmövägen råder idag utfartsförbud för såväl kvarteret Lärkträdet som Kornet. Detta ligger kvar i nuvarande planförslag och utökas att gälla en bit in på Ringvägen, såväl öster som väster om korsningen.

För Lärkträdet 6 innebär det att parkeringen till Blomsterlandet kan behöva organiseras om något, eftersom in- och utfartsmöjligheterna begränsas till den västra kanten av tomten.

Befintlig infart till Kornet 3, som ligger i tomtens nordvästra hörn, får tas bort och ersättas av annan.

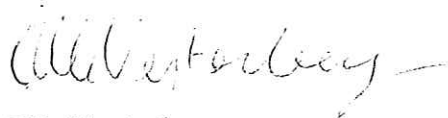
För att befästa utfartsförbuden och omöjliggöra utfart skall området närmast vägen, bortsett från gång- och cykelinfarter, hållas planterat. Vegetationen bör vara tillräckligt hög och tät för att hindra att man går/cyklar igenom.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden för planen gäller i fem år, från och med den dag då planen vinner laga kraft.

Gällande tomtindelning för Kornet 1, upprättad 1964-11-04, upphör i och med planen att gälla.

STADSBYGGNADSKONTORET
i maj 1996.



Olle Vesterberg
planarkitekt



Annacarin Holm
planingenjör

Antagen av KF: 1996-10-31
Laga kraft: 1996-12-06

ANTAGANDEHANDLING

Värnamo kommun
Detaljplan för
Cirkulationsplats Malmövägen/Ringvägen
i Värnamo stad
Upprättad i mars 1996.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

TIDSPLAN	Detaljplanen beräknas kunna antas av kommunfullmäktige under 1996. Byggnationen beräknas påbörjas tidigast hösten 1996.
GENOMFÖRANDETID	Genomförandetiden föreslås till fem år, räknat från den tidpunkt då planen vinner laga kraft.
ANSVARSFÖRDELNING OCH HUVUDMANNA- SKAP	Kommunen är huvudman för allmänna platser och svarar därmed för ombyggnad av gator och GC-vägar i enlighet med detaljplaneförslaget. Kommunen svarar också för ombyggnad av VA-ledningar.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

AVTAL OCH FASTIGHETSBILDNING	För planens genomförande måste avtal träffas med ägare till fastigheten Lärkträdet 6 och Kornet 3, där kvartersmark överförs till gatumark. Dessutom medför den nya planen att utfartsförbudet utökas på Ringvägen samt krav på plantering istället för staket mot gata för fastigheterna Lärkträdet 6 och Kornet 3 i delar som omfattas av planen. I övrigt berörs endast mark som ägs av kommunen
---------------------------------	--

EKONOMISKA FRÅGOR

EKONOMI	Kommunens kostnad för att bygga gata, Va-ledningar, marklösen m m har beräknats till ca 0,9 Mkr. Medel har avsatts under 1996 i investeringsprogrammet.
---------	---

KOMMUNLEDNINGSKONTORET


Mats Davidsson

Antagen av KF: 1996-10-31
Laga kraft: 1996-12-06