

Akt nr:
0486-P01/8

AU\$0486-P01/8

H A N D L I N G A R

innehållande 2001-01-29 antagen
detaljplan för Åkers styckebruk

1:465 i Strängnäs kommun.

Akten består av 37 sid

1 KA Ps

0486-P01/8



STRÄNGNÄS KOMMUN
 Samhällsbyggnadskontoret

LAGA KRAFTBEVIS

Datum
 2001-03-01

Diarienummer

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN
 2001-03-02
 Dnr. 202-1558-2001

Doss.nr. 86-4-068

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN
 SÖDERMANLANDS LÄN

2001-03-09

Dnr. D 01127
 0486-P0118

Detaljplan för Åkers Styckebruk 1:465, Åker

Kommunfullmäktige i Strängnäs kommun har den 29 januari 2001 antagit rubricerad detaljplan.

Kommunens beslut har inte överklagats. Länsstyrelsen beslutar att inte överpröva kommunens beslut att anta planen.

Förslaget har därmed vunnit laga kraft den 26 februari 2001.

Nina Strömbom

Nina Strömbom
 Plansekreterare



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plangruppen

Anna Nilsson

Arkitekt

ANTAGANDEHANDLING 1

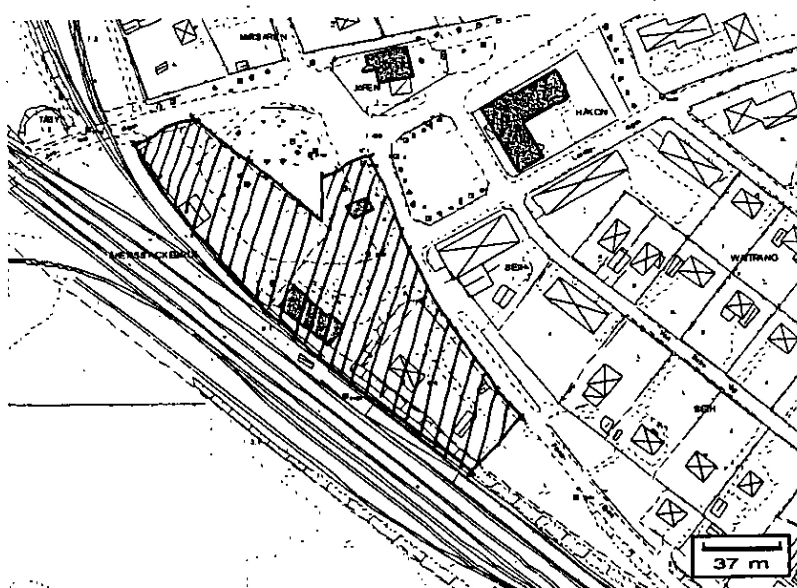
2000-11-29

HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

ÅKERS STYCKEBRUK 1:465, m fl

STRÄNGNÄS KOMMUN

PLANBESKRIVNING



HANDLINGAR:

Plankarta i skala 1:1000 med bestämmelser

Planbeskrivning

Genomförandebeskrivning

Fastighetsförteckning (finns på Samhällsbyggnadskontoret)

Samrådsredogörelse

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planen gör det möjligt för privat fastighetsägare att äga och använda fd stationshuset för olika typer av verksamheter. Även gamla godsmagasinet kommer att kunna försälas.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet omfattar delar av järnvägsområdet, öster om perrongkanten, med fd Stationsbyggnaden, den äldre stationsbyggnaden samt del av Zigenarbacken.

Areal

Ca 10 000 kvm

Markägoförhållanden

Fd stationshuset med tillhörande mark ca 2 500 kvm har köpts av privat intressent. Tomten kan dock inte avstyckas förrän planen är antagen. Kioskbyggnaden ligger på kommunägd mark. SJ äger spårområdet och västra delen av Zigenarbacken. Kvartermarken inom området är i privat ägo.

TIDIGARE STÄLL- NINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

I översiktsplanen är Åkers Styckebruk med omland utpekade som riksintresse för kulturminnesvården. Ortens uppbyggnad där man fortfarande kan se hur bruken och verksamheterna har format orten och dess omgivning utgör grunden för riksintresset.

Gällande planer

I dag gäller planen Å3 fastställd 54-01-07 för området.

Miljökonsekvens- beskrivning

Särskild miljökonsekvensbeskrivning har ej tagits fram. Verksamheterna planen tillåter bedöms inte medföra betydande påverkan på miljön hälsan eller hushållning med mark vättan och andra resurser att krav på MKB ställs enligt PBL 5:18.

Barnkonsekvensbeskriv- ning, hälsokonsekvens- beskrivning och jämförbarhetsbeskriv- ning

En bättre fungerande bussvändplats gör det lättare för människor att åka kollektivt och passera förbi området.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Zigenarbacken är en naturlig grön kulle med blandat barr- och lövträd. Kullen betecknas med "NATUR" i planen, vilket medför att den ska övergå i kommunens ägo och ska vara kvar med sin nuvarande vegetation och skötas som naturmark. Kullen och träden är ett skydd mellan torget och spårområdet och Åkers International stora industribyggnader längre bort.

**Geotekniska
förhållanden**

Geoteknisk undersökning har inte gjorts.

Fornlämningar

I dag finns inga kända fornlämningar inom området. Påträffas fornlämning skall det anmälas till länsstyrelsen, enligt kulturmiljölagen.

Bebyggelsen**Äldsta stationshuset**

Det äldsta stationshuset är från 1895. Huset används som bostad i dag. Det byggdes om omkring 1945. Byggnaden är ett gott exempel på gammal byggnadsteknik med fasadpanel och snickeriutsmyckningar bevarade. Invändiga inredningsdetaljer är omsorgsfullt utförda.

Byggnaden får skyddsbestämmelse q. Byggnadens karaktär ska bevaras, samt rivningsförbud införs.

F d stationshuset

Det nyare stationshuset med tegelfasad av hög kvalitet har tydliga arkitektoniska accenter. Invändigt finns väntsal med klinkergolv liksom godsmottagning och toalettutrymmen kvar troligen i originalutförande.

Arbetsplatser

Det nyare stationshuset, godsmagasinet och kioskbyggnaden ger möjlighet för småföretag att driva verksamhet. Området får användas till kontor, lager, handel- och hantverksändamål.

Tillgänglighet

Kravet på tillgänglighet för handikappade skall tillgodoses. Höjdförhållandena på marken bör inte medföra några problem.

Gator och trafik

Trafiksituationen runt Åkers Torg är otydlig. Gående cyklister och bilar blandas.

Gång- och cykelväg byggs som förlängning på den befintliga vägen på södra sidan av Bruksvägen. GC-vägen kommer att dras utefter torgets norra sida och i kanten av zigenarbacken.

Den nyligen anordnade bussvändplatsen vid godsmagasinet och zigenarbacken behöver göras större. Området för bussarna föreslås utökas fram till perrongkanten.

Parkering

Parkering till verksamheterna sker på egen tomtmark. Parkering till kiosken, 4 platser har infart ca 10 meter in på Forsavägen.

Störningar

Verksamheterna i området får inte genom buller eller på annat sätt vara störande för omgivningen.

Teknisk försörjning

Teknisk försörjning

Området är försörjt med VA-, el- och teleledningar.

Avfall

Inom varje fastighet skall finnas plats för källsortering.

Administrativa frågor

Genomförandetiden är 10 år från planens lagakraftsdatum.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt

Anna Nilsson
Arkitekt

**HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR
ÅKERS STYCKEBRUK 1:465, m fl**

STRÄNGNÄS KOMMUN

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

TIDPLAN

Tidplanen följer normalt planförfarande och gäller under förutsättning att inga allvarliga synpunkter inkommer under samråd och utställning och att planen inte överklagas.

2000-05-10	PBN, beslut om samråd
v 22 – v 24	Samråd
2000-08-09	PBN, beslut om utställning
v 42- 45	Utställning
2000-11-29	PBN, förslag om antagande
Dec	KS, förslag om antagande
Jan	KF, antagande
Feb 2001	Laga kraft

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 10 år från det planen vunnit laga kraft.

HUVUDMANNASKAP

Kommunen är ansvarig för natur och parkmark. Åkers Styckebruk ga:9 ansvarar för gatumark.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR**Fastighetsbildning**

Del av fastigheten Åkers styckebruk 1:465, ca 2.500 kvm med byggnad, f d stationshuset i Åker avstyckas.

Del av fastigheten Åkers styckebruk 1:465, med kioskbyggnad avstyckas.

Ledningsrätt

Befintliga underjordiska VAD-ledningar över del av fastigheten Åkers Styckebruk 1:465 (som skall avstyckas) säkras med ledningsrätt.

Befintliga el- och teleledningar säkras med ledningsrätt.

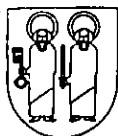
**EKONOMISKA och
TEKNISKA FRÅGOR****Planeekonomi**

Kostnader som uppkommer i samband med planens genomförande är förrättningskostnader och kommunens administrativa kostnader i samband med markköp.

Dessa övriga kostnader finansieras genom försäljning av fd stationsbyggnaden.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt

Anna Nilsson
Arkitekt

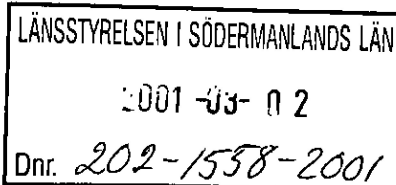


STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Anna Nilsson

2000-11-17



Doss.nr. 86-4-068

HANDLINGAR TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

ÅKERS STYCKEBRUK 1:465

STRÄNGNÄS KOMMUN

UTLÅTANDE

Plan- och byggnämnden beslöt 2000-05-10 att samråd skulle ske. Detaljplanearbetet har följt normalt förfarande enl PBL kap 5.

Under samrådstiden inkom 26 skrivelser som sammanställts i en samrådsredogörelse. Synpunkterna och bemötanden presenterades i Plan- och byggnämnden 2000-10-04 och nämnden beslöt om utställning.

Planförslaget var utställt för granskning 2000-10-16 -- 11-10.
Under utställningstiden inkom 12 skrivelser.

Inga synpunkter återstår som ej kan anses tillgodosedda.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt

Anna Nilsson
Arkitekt

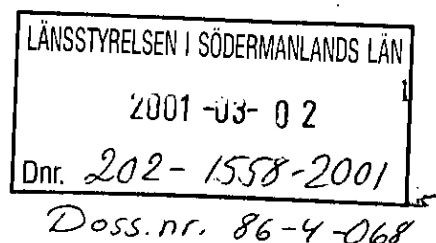


STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

2000-10-04

Anna Nilsson
Arkitekt



HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

ÅKERS STYCKEBRUK 1:465, med flera

STRÄNGNÄS KOMMUN

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Plan- och byggnämnden beslöt 2000-05-10 §88 att sända ut detaljplanen för samråd enligt PBL kap 5 § 20. Samrådsperioden var mellan 24 maj – 21 juni. Planprövningen sker enligt normalt planförfarande.

Som samrådsform valdes att hålla samrådsmöte i Åkers Folketshus måndagen den 29 maj. Se deltagarlista och minnesanteckningar.

Kallelser sändes ut till berörda och annonsering skedde i ortstidningen.

Planhandlingar fanns även tillgängliga på samhällsbyggnadskontoret i Strängnäs och medborgarkontoret i Åker.

Vid samrådstidens slut hade följande skrivelser inkommit:

Inkomna synpunkter	Datum	Synpunkt	Synpunkt tillgodosedd
1. Länsstyrelsen	00-06-20	Ingen erinran	
2. Södermanlands museum	00-07-04	Erinran	Ja
3. Kommundelsrådet Åker	00-08-16	Erinran	Ja
4. Miljö- o hälsoskyddsnämnd	00-06-20	Erinran	Ja
5. VA/Avfall	00-05-31	Erinran	Ja
6. Räddningstjänsten	00-05-25	Ingen erinran	
7. Barn- och utbildningsförvaltningen	00-07-14	Ingen erinran	
8. Telia AB	00-06-07	Ingen erinran	
9. Sevab Nät AB	00-05-24	Ingen erinran	
10. Lantmäterimyndigheten	00-06-22	Erinran	Ja
11. Forsa 9:4	00-05-29	Erinran	Ja
12. Watrang 1, Owen 1	00-05-30	Ingen erinran	
13. Statoil Detaljhandel AB	00-05-31		
14. Sjöfarstverket	00-06-02	Ingen erinran	
15. Hyresgästföreningen	00-06-05	Ingen erinran	
16. Skölden 8	00-06-07	Erinran	Planområdet ändrat, synpunkt noterad
17. Socialtjänsten	00-06-15	Ingen erinran	
18. Skölden 10	00-06-20	Erinran	Planområdet ändrat synpunkt noterad
19. Vattenfall	00-06-20	Erinran	Ja



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

2000-10-04

2

20. Åkers Styckebruk 3:1	00-06-21	Erinran	Ja
21. Energimyndigheten	00-06-21	Ingen erinran	
22. Vägverket	00-06-13	Ingen erinran	
23. Banverket	00-06-19	Erinran	Ja
24. SJ	00-06-19	Ingen erinran	
25. Teknik- och servicenämnden	00-09-21	Erinran	Ja
26. Norra Södermanlands Museijärnväg	00-03-16	Erinran	Ja

SYNPUNKTER

2. Södermanlands museum

Museet kunde konstatera att de båda stationshusen har delvis behållit sin byggnadskaraktär från vardera byggnadstiden. Det gamla stationshuset från 1895 är idag bostadshus (byggdes troligen om ca 1945 när det nya byggdes). Trots byte av fönster och borttagning av skärmtak ut mot spåren är byggnaden ett gott exempel på gammal genuin byggnadsteknik med fasadpanelen och snickeriutsmyckningar bevarade, liksom plåttaket. Invändigt är inredningsdetaljer omsorgsfullt utförda i goda virkeskvaliteter. Takhöjden är 3 m och köket är platsbyggt. Till byggnaden hör uthus, jordkällare, en försvarsbunker och en stor trädgård.

Museet föreslår att även denna byggnad får q-märkning för fortsatt bevarande. Nuvarande ägarna är mycket bevarandeariiktade.

Den nyare stationsbyggnaden har tydliga arkitektoniska accenter som t Ex hörnfönster mot spårområdet. Fasadteglet är av hög kvalitet. Invändigt finns väntsal kvar med tegel/klinkergolv. Godsmottagningen och toalettutrymmen med kakel är kvar och övrigt rumsindelning ser ut att vara original. Inför den nya användningen av huset till hantverksverksamhet kan dessa kvaliteter i material vara kvar enligt ägaren, vilket Museet ser positivt på.

Beträffande cykelbanans sträckning bakom macken bedömer kommunen bäst, men det är lite synd att inte cyklister kan köra på centrumsidan som är tänkt att få större attraktionskraft med ny verksamhet i stationshuset och välordnat torg (som idag ser lite ointressant ut vad gäller planteringar) och en park.

Beträffande jämställdhetsbeskrivningen ser Museet gärna även till männens bästa.

3. Kommundelsrådet Åker

KDR tillstyrker planförslaget med tillägget att Strängnäs kommun tillsammans med Banverket, Åkers International AB och LEV-IN-WESTH, Stationshuset AB utreder en annan dragning av

KOMMENTARER

Planbeskrivningen kompletteras med informationen om de båda stationshusen.

Planbestämmelserna ändras och skyddsbestämmelse q samt rivningsförbud påförs på byggnaden. Byggnadens karaktär ska bevaras. (Ägaren är införstådd med att byggnaden får skyddsbestämmelse.)

Detaljplaneförslaget minskas så att cykelbanan utgår.

Självklart ser vi även till männens bästa. Statistiken visar dock att kvinnorna använder inte bilen lika mycket som männen.

Kommundelsrådets förslag på spårdragning har skickats till Banverket och SJ. Kontoret anser att förslaget verkar klokt och bör finnas med när

1999-09-22

4

f d spår 4 enligt S-gruppens förslag.
(S-gruppens förslag finns som bilaga och innebär att spåret från Grundbro läggs om och ansluter till befintligt spår längs bort mot Åkers International.) Det skulle möjliggöra anläggandet av park eller välskött grönområde för att snygga upp platsen och avgränsa järnvägen mot bostadsområdet.

4. Miljö- och Räddningsnämnden

Nämnden tillstyrker förslaget med ett par synpunkter som bör beaktas. Förtätning av bostäder i närheten av spårområdet gör att störande verksamhet ej får förekomma där. Det förutsätts att den planerade gång- och cykelvägen byggs i initialskedet av planens genomförande.

5. VA/Avfall

Befintliga VAD-ledningar skall säkras med ledningsrätt.

Påverkas befintlig miljöstation?

Sophantering, hur kan den skötas?

7. Barn- och utbildningsförvaltningen

Förvaltningen har inget att erinra. Man ser positivt på den nya GC-vägen som innebär ökad trafiksäkerhet för elever till Åkers skolan.

8. Telia

Telia har inget att erinra men påpekar att inom området finns en del mindre ledningar som försörjer befintliga fastigheter samt att i södra delen av bruksvägen vid kv Håkon (Folketshus) finns kanalisation med nedstigningsbrunn vilken försörjer en telecentral i fastigheten kv Håkon.

10. Lantmäterimyndigheten

Enligt planhandlingarna skall kommunen vara huvudman för allmän plats. Detta innebär att det blir två olika huvudmän inom Åkers Styckebruks samhälle. För närvarande omfattas merparten av planförslaget av Åkers Styckebruks vägförenings verksamhetsområde, detta som en följd av den gällande byggnadsplanen. Skall kommunen bli huvudman måste vägföreningens verksamhetsområde inskränkas – om nu inte hela vägföreningen borde ses över.

I genomförandebeskrivningen redovisas de fastighetsregleringar som planförslaget medför. Dock bör det tilläggas att mark även skall

utformningen av spårområdet diskuteras.

Plankartan ändras genom att befintligt spårområde utgår ur planen och detaljplanen omfattar endast marken fram till perrongkanten.

Någon förtätning med flera bostäder i närheten av spårområdet är inte aktuellt. Den föreslagna byggrätten i kv Seth tas bort.

U-områden läggs på plankartan och texten ändras och formuleringen är att ledningarna säkras med ledningsrätt. Befintlig miljöstation vid Macken påverkas inte.

Sophantering kommer att kunna ske som tidigare.

GC-vägen bakom macken utgår. Teknik- och servicenämnden föreslår ny GC-väg på södra sidan av Bruksvägen/Jordbrovägen.

Synpunkten noteras.

Genomförandebeskrivningen ändras gällande huvudmannaskapet. Kommunen och Åkers Styckebruks vägföreningar är huvudman för allmän platsmark.

Genomförande beskrivningen revideras.

1999-09-22

överförs från Åkers Styckebruk ga:9 som förvaltas av Bruksrådet i Åkers samfällighetsförening. Gång- och cykelvägen bör som påpekats i genomförandebeskrivningen inlemmas i denna gemensamhetsanläggning.

11. Forsa 9:4

Nej till all bebyggelse på Seth 2.

Flera personer framförde samma synpunkt på samrådsmötet, att Seth 2 inte ska bebyggas med ett nytt hus vid Forsavägen.

Plankartan ändras och hela kv Seth tas bort från detaljplaneförslaget. Den föreslagna byggrätten utgår.

13. Statoil Detaljhandel AB

Statiol bedriver bensinstationsverksamhet på Jörn

Synpunkten noteras.

1. I detaljplaneärendet vill vi framföra, att bakom vår station finns förråd samt en nedgrävd cistern. För att parterna skall vara säkra på att de är rätt placerade på vår mark vill vi att kommunen sätter ut tomtgränsen.

I övrigt har vi inget att erinra i detaljplanefrågan. Skiss bifogas på nämnd utrustning.

16. Skölden 10, Margareta och Bo Skyman

Vi anser att träden utanför, närmast häcken bör tagas bort, då är det möjligt att det inte behövs tas upp till 2 m av tomterna till cykelbana. Träden förstör och skräpar ner mer än att vara till nytta. När sedan cykelbanan finns bör det tillkomma ett övergångsställe t ex mellan Folketshus och cykelövergången i korsningen från macken mot Forsa.

GC-vägen kommer enligt Teknik- och servicenämndens förslag att dras på södra sidan om Bruksvägen, vid kanten av torget, utefter Zigenarbacken och vidare över järnvägen.

Förslaget att dra den bakom macken har utgått.

Om de gamla träden måste tas bort i framtiden föreslår kontoret att nya planteras. Träden är viktiga ur kulturmiljövårdssynpunkt. De är en del av allén som tidigare gick mellan krutbruket och styckebruket.

18. Skölden 8, Margareta Wickman och Rolf Andersson

Samma erinringar som undertecknade framförde på samrådsmötet 00-05-29. Nämligen att samtliga gamla träd efter den tänkta GC-banan tas bort och ersätts av samma typ av träd som finns efter hels infarten av Bruksvägen.

Synpunkten noteras. I övrigt se punkten ovan.

19. Vattenfall

Genom planområdet har Vattenfall Sveanät 2 st jordkablar för högspänning 12 kV. Kablarna är förlagda parallellt med Täbyvägen, genom

U-områden läggs in på plankartan och tillägg görs i bestämmelsetexten.

1999-09-22

6

Zigenarbacken och sedan fortsätter parallellt med Lundbyvägen resp från Zigenarbacken och vidare parallellt med Forsavägen mot sydost.

Jordkabelledningarnas sträckningar är redovisade på samrådshandlingens plankarta.

Under förutsättning att mark reserveras för våra befintliga jordkablar eller att kommunen alternativt exploatör bekostar eventuella nödvändiga förändringar, har vi inget att erinra mot detaljplaneförslaget.

20. Åkers Styckebruk 3:1, Åkers International AB.

Åkers International AB är mycket beroende av goda järnvägsförbindelser. Inom ramen av pågående miljöarbete inom företaget kommer vi i framtiden att öka andelen järnvägstransporter. Plangränserna redovisade på detaljplan 1:465 m fl inkräktar synbarligen på dessa möjligheter. Vi vill också påpeka att verksamheter som kan komma att godkännas inom planområdet nu och i framtiden får ej vara av sådan art att störningar kan åberopas p g a järnvägstrafik och övrig industriell verksamhet vid ÅIAB.

Detaljplanen kommer inte att försvåra för Åkers International AB att i framtiden öka godstransporterna på järnvägen.

Hela spårområdet kommer att ses över vad gäller användningen.

Detaljplanens område minskas och kommer inte att innefatta någon del av spårområdet.

24. Banverket.

Banverket planerar att bygga om bangården i Åkers Styckebruk 2002 med medel från Länstransportplanen. Vi planerar att göra en förstudie i höst där olika faktorer ska utredas, bl a om gamla Eskilstunabanan åter kommer att trafikeras. Det är därför mycket svårt att i detta läge ta ställning till hur stort markbehovet är. Banverket anser därför att kommunen bör avvakta den fortsatta planeringen tills markbehovet för bangården är utrett alternativt avsätta nuvarande spårområde som område för Järnvägstrafik. Det föreslagna området för Handel innefattar nämligen delar av nuvarande spårområde inklusive delar av kontaktledningsnätet, vilket förutsätter att den framtida användningen är avgjord.

Detaljplaneförslaget ändras till att endast omfatta marken fram till perrongkanten.

Godsmagasinet anses däremot inte behövas längre, men för att kunna utnyttja eller överlåta detta idag krävs att en kontaktledningsanläggning rivs till en kostnad av ca 50 000 kr.

Godsmagasinet och markområdet intill ligger inom planförslaget. Marken för användas till verksamheter, lager, kontor handel och hantverk.

I planen föreslås också att en gång- och cykelväg anordnas över järnvägen utmed Jordbrovägen. Banverket måste här fastställa lämpligt skydd, men för det krävs mer fakta i form av skiss över korsningen, mängden gång- och cykeltrafikanter samt platsbesök.

1999-09-22

7

Avslutningsvis hoppas vi att kontakt kan tas mellan kommunen och Banverket inom det närmaste för att diskutera frågorna kring planen.

Planarbetet inleddes hösten 1999 med ett möte mellan Banverket, SJ, Bo Westh, Göte Levin och kommunen (näringslivsenheten och detaljplanerare). Vid fortsatt planering kommer nya kontakter att tas.

25. Teknik- och servicenämnden

Nämnden meddelar att planläggning bör ske för en gång- och cykelväg över spårområdet i enlighet med kommunfullmäktiges beslut §135/00.

Att erforderliga medel för planens genomförande anslås av kommunfullmäktige.

Att Cykelbanans sträckning är olämplig och bör ändras till att följa befintlig vägs (Bruksvägen/Jordbrovägen) södra sida.

Att för att inte i onödan fördröja den aktuella planens genomförande i de delar som kan godtas bör aktuellt planområde minskas till att endast omfatta f d stationshuset.

Detaljplanen minskas till att omfatta det äldsta stationshuset samt det markområde som kommunen sålt. f d järnvägsstationen och kiosken. Godsmagasinet och halva Zigenarbacken (SJ:s mark) ingår också i planområdet.

26. Norra Södermanlands museijärnväg

NSMJ motsätter sig härmed det förslag till gränsdragning som gjorts för järnvägsområde.

Aktuellt kartförslag utarbetat av Strängnäs kommun grundar sig bl a på Banverkets planer på ombyggnad av Åkers Styckebruks bangård samt Bo Wesths och Göte Levins önskan om tomtmark, i samband med förvärv av f d stationsbyggnad.

Kommunen har sålt stationshuset och ca 2500 kvm mark. Norra Södermanlands museijärnväg får själva träffa överenskommelse med SJ, Banverket och den privata fastighetsägaren för att kunna bedriva den tänkta verksamheten. Detaljplanen hindrar inte NSMJ's tänkta verksamhet.

NSMJ har från sin begynnelse haft som målsättning att verka tillsammans med Åkers Styckebruk på alla parter ett gynnsamt sätt. NSMJ ser sig förekomna i detta ärende och är därför angelägen att delge sina synpunkter.

Idén är att bevara banan mellan Eskilstuna och Åkers Styckebruk som normalspårig museijärnväg och tillvarata tidigare generationers nedlagda kapital i infrastruktur. Normalspårtrafik har varit mycket vanlig i vårt land och har på många ställen bidragit till att skapa nya städer och samhällen. Samhället Ärla är ett exempel. En normalspårig museijärnväg ska ses som en möjlighet till ökad turism i området. Detta i en del av landet där ett kort avstånd till Sveriges huvudstad ska ses som en stor tillgång.

NSMJ har utarbetat ett förslag på en karta med för oss lämplig gränsdragning. På kartan är även

1999-09-22

vissa spår markerade helt fyllt, då dessa är viktiga för NSMJ's verksamhet. Ett lämpligt gångområde tillgängligt för resenärer är markerat.

NSMJ önskar att hänsyn tas till förslaget enl. karta och beskrivning.

12.



STRÄNGNÄS KOMMUN

Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2001-01-29

Sida

1-24
LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2001-02- 1 3

Dnr.

Plats och tid

Kommunhuset, Strängnäs, kl 18.30-21.35

Beslutande

Samtliga ledamöter utom Ulf Klason (s), Kia Hjelte (m), Thomas Axelsson (m) §§ 4-24, Ann Landerholm (m), Marcus Lindvall (kd) §§ 17-24, Torgny Jonsson (c) §§ 18-24 och Kristin Oretorp (c) i vilkas ställe Cisela Johansson (s), Christer Lundin (m), Donald Wedel (m), Sven Calander (m), Zulaeima Karlsson (kd), Inga-Britt Fors (c) och Hugo Rundberg (c) deltog i sammanträdet

Övriga deltagande

Monica Jonsson, sekr, Lars Israelsson, ersättarna Gert Pedersen (s), Ulla-Brit Forzelius Norberg (s), Peter Gabrielsseon (s), Eva Hellman (s), Annika Gustavson (s), Ted Hattenhauer (m) kl 21.10-21.35 och Nils-Erik Eriksson (fp) samt under del av sammanträde Anders C Eriksson och Magdalena Lindfeldt

Utses att justera

Hélène Rheindorf och Arne Steen med
Margareth Sjögren och Anton Nordström som ersättare
Kommunhuset, Strängnäs, 2001-02-05

Justeringens
plats och tidUnder-
skrift

Sekreterare

Monica Jonsson

Paragrafer

1-24

Ordförande

Anders Svensson

Justerande

Hélène Rheindorf

Arne Steen

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2001-01-29

Datum för
anslags uppsättande

2001-02-05

Datum för
anslags nedtagande 2001-02-26Förvaringsplats
för protokollet

Kommunstyrelsens förvaltning, Nygatan 10, Strängnäs

Underskrift



Utdragsbestyrkande



STÄMPLING		Side
2001-02-09		1
224/00	214	4

KS § 1

Dnr 437/00-214

KF § 4

Detaljplan för Åkers styckebruk 1:465, antagande

Förelåg plan- och byggnämndens protokoll § 195/001129 med tillhörande detaljplanehandlingar angående förslag till detaljplan för Åkers styckebruk 1:465.

Beslut Kommunstyrelsen beslöt föreslå kommunfullmäktige besluta att anta detaljplanen Åkers styckebruk 1:465.

Beslut Kommunfullmäktige beslöt i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

PBN
Akten

Utdragsbestyrkande

Utdragsbestyrkande