

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för
OSKARSTRÖM DELOMRÅDE VIII
Oskarström, Halmstad

Planbestämmelserna har ändrats genom
beslut som vunnit laga kraft 2015-02-11.
Se akt Ä54K.

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser,
planbeskrivning, genomförandebeskrivning, program,
gällande detaljplaner (stadsplaner)

PLANENS SYFTE, HUVUDDRAG

Planområdet är stort och omfattar idag områden för
flera olika ändamål. Här finns områden för handel,
kontor, bostäder, industri, järnväg samt gatuända-
mål.

Planen omfattar gällande detaljplaner (stadsplaner)
för Oskarström. Dessa planer är föråldrade. Nya
planbestämmelser skall anpassas till dagens krav
varför en översyn varit nödvändig.

Lovplikten minskas för mindre byggnation.

Planförslaget avser att göra vissa justeringar för
överensstämmelse med befintliga förhållanden.

Inom området finns också kulturhistorisk värdefull
bebyggelse på fastigheten Oskarström 3:84,
Oskarström 3:153, Oskarström 3:179, Oskarström 7:1.

Inom området finns gång- och cykelvägar, vilka av-
ses bevaras och eventuellt rustas upp. Nya gång-
och cykelvägar redovisas i plan

I planen föreslås en viss utökning av byggrätten
samt på några enstaka ställen en begränsning av
densamma. För nedanstående fastigheter är omfatt-
ningen av förändringen relativt stor, varför dessa
redovisas.

Följande får en begränsning i sin nuvarande byggrätt

- . Berget 1
- . Oskarström 3:175, 3:179
- . Oskarström 3:84 får justering av sin byggrätt
- . Koltrasten 2
- . Triangeln 2

För följande fastighet gäller att dess byggrätt helt upphör:

- . Koltrasten 1

För ledningar inom området har u-område införts i planen.

Servitut

Följande fastigheter belastas:

- . Koltrasten 2 för Triangeln 1
- . Parkering på Oskarström 3:84 för Triangeln 1
- . Till E₁-område inom fastigheten Triangeln 2

En utökning och i vissa fall en minskning av tomtmark föreslås för att uppfylla planens syfte. Följande fastigheter berörs:

- . Triangeln 1 minskas, blir parkmark
- . Oskarström 3:174, 3:175, 3:154 del av förutsätts bilda en fastighet

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget i norra delen av Oskarströms tätort. Det begränsas i söder av Brogatan, i väster av järnvägen, G:la Nissastigen och i öster av Nissan. I norr utgörs gränsen av Nissan och fastigheten Berget 1.

Areal

Ytan av planområdet är ca 25 ha.

Markägareförhållanden

Större delen av marken inom planområdet ägs av privat fastighetsägare.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Planer

För planområdet gäller områdesplan antagen av kommunfullmäktige den 26 april 1979. Vidare gäller detaljplaner (stadsplaner) fastställda enligt nedan.

OSK 19	Beslut 17 dec 1943
OSK 21	Beslut 10 okt 1944
OSK 23	Beslut 21 febr 1949
OSK 31	Beslut 17 apr 1953
OSK 36	Beslut 21 dec 1956
OSK 47	Beslut 9 mars 1963
OSK 56	Beslut 9 april 1973
OSK 59	Beslut 11 mars 1974
E17(190SK)	Beslut 28 dec 1988

När planen vunnit laga kraft upphäves dessa.

Program

Program har upprättats av plan- och bygglovskontoret daterat 1989-04-19. Programmet utgör bilaga till planhandlingarna.

Kommunala beslut

Byggnadsnämnden (BN) behandlade 1988-12-14, § 842 frågan om översyn av stadsplanebestämmelserna. BN beslutade 1989-03-29, § 184 att uppdraga åt plan- och bygglovkontoret att upprätta program för upphandling av planarbete hos konsult.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Marken lutar mot öster.
I väster ligger marken på nivå +45 meter över havet.

Bebyggelseområden

Planen bereder möjlighet att bedriva verksamhet som industri, hantverk och kontor samt handel.

Området domineras av industri.

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse

Inom planområdet finns byggnader av kulturhistoriskt värde, fastigheterna Oskarström 3:84, Oskarström 3:153, Oskarström 3:179 samt Oskarström 7:1.

Offentlig service

Någon utökning av den offentliga servicen förelås ej.

Kommersiell service

Någon utökning av den kommersiella servicen föreslås ej.

Skyddsrum

Planområdet ligger inom skyddsrumsort.
Skyddsrumsbesked skall sökas före bygglov sökes.

Gatunät, gång- och cykeltrafik

Föreslås ny gång- och cykelväg på Brogatan.

Parkering

En ny parkering för Triangeln 1 anordnas norr om fastigheten på mark som upplåtes av Skandinaviska Jute AB.

Teknisk försörjning

Erfoderlig teknisk försörjning finns framdragen inom planområdet.

Administrativa frågor

För området finns inga fastighetsplaner (tomtindelningar).

Övrigt

Oskarström är klassat som normalriskområde vad avser markradon i Sveriges Geologiska AB markradonutredning. Nya byggnader rekommenderas därför byggas med radonskyddande utförande.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Detaljplanen har upprättats av FFNS Arkitekter i Halmstad AB.
För utformning och formell handläggning svarar under-
dertecknad planförfattare.

Inom kommunen har följande tjänstemän medverkat:

Leif Eriksson	Gatukontoret
Karl-Åke Agne	Gatukontoret
Tommy Andersson	Fastighetskontoret
Rune Blomberg	Fastighetskontoret

Halmstad 91-06-26

FFNS Arkitekter i Halmstad

Gert Paulsson

Tillhör: KOMMUNFULLMÄKTIGES I

Halmstad beslut 1991-08-29

§ 124

I Gärsten

Gert Paulsson

Beslutet har vunnit laga kraft
1991-09-25; betygar

Ingvid Larsson

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för
OSKARSTRÖM DELOMRÅDE VIII
Oskarström, Halmstad

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Planprocessen

Samråd	februari/mars 1991
Utställning	maj 1991
Godkännande i byggnadsnämnden	juni 1991
Antagande i kommunfullmäktige	augusti 1991
Laga kraft	september 1991

Genomförandetid

- Genomförandetiden har satts till tio år från den dag - planförslaget vinner laga kraft.

Ansvarsfördelning Huvudmannaskap

Halmstad kommun svarar för alla kostnader som berör upprättandet av detaljplanen

Upprustning av bef. gång- och cykelvägar samt anläggande av nya inom allmän platsmark samt natur- och parkmark skall ske i kommunens regi samt skall även kommunen svara för alla kostnader.

Huvudmannaskap för allmänna platser inom planområdet innehas av kommunen.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

En utökning och i vissa fall en minskning av tomtmark föreslås för att uppfylla planens syfte. Följande fastigheter berörs:

- . Triangeln 1 minskas, blir parkmark
- . Oskarström 3:174, 3:175, 3:154 del av förutsätts bilda en fastighet.

I planen föreslås en i stort sett generell utökning av byggrätten samt på några enstaka ställen en begränsning av densamma. För nedanstående fastigheter är omfattningen av förändringen relativt stor, varför dessa redovisas.

Följande fastigheter får en begränsning i sin nuvarande byggrätt

- . Berget 1
- . Oskarström 3:175, 3:179
- . Oskarström 3:84 justering av sin byggrätt
- . Koltrasten 2
- . Triangeln 2

För fastigheten gäller att dess byggrätt helt upphör:

- . Koltrasten 1

Föreslagna u-områden skall säkerställas genom ledningsrätt.

EKONOMISKA FRÅGOR

Anslutningsavgifter med anledning av nybyggnation inom detaljplaneområdet kommer att bli enligt kommunens taxa.

Befintliga gång- och cykelvägar är betecknade med "Bef GC-väg".

Ställningstagande

Sammanställning över kostnader för genomförande av planförslaget

Markkostnader (frgl för hörnavskärn mm)	200 000
Gatukostnader	320 000
Parkkostnader	0
<u>Gatubelysning mm</u>	-
Summa kostnader	520 000
Va-kostnader	0
Industriområde	
Summa Va-kostnader	

Servitut

Följande fastigheter belastas:

- . Koltrasten 2 för Triangeln 1
- . Parkering på Oskarström 3:84 för Triangeln 1
- . Till E₁-område inom fastigheten Triangeln 2

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Genomförandebeskrivningen har upprättats av undertecknad planförfattare.

Inom kommunen har följande tjänstemän medverkat:

Leif Eriksson	Gatukontoret
Karl-Åke Agne	Gatukontoret
Tommy Andersson	Fastighetskontoret
Rune Blomberg	Fastighetskontoret

Halmstad 91-06-26

FFNS Arkitekter i Halmstad AB

Gert Paulsson

Tillhör KOMMUNFULLMÄKTIGES I

Halmstad beslut 1991-08-29

§ 124

I tjänsten

Gert Paulsson

Beslutet har vunnit laga kraft
1991-09-25; betygar

Ingvald Larsson

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för
OSKARSTRÖM DELOMRÅDE VIII
Oskarström, Halmstad

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS

- Samrådsmöte hölls onsdagen den 6 mars 1991 på kommunens servicekontor i Oskarström. Till mötet kom 3 sakägare. Närvarolista bifogas.
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen hölls torsdagen den 21 februari 1991.
- Planförslaget har varit utsänt för skriftligt samråd under tiden februari - mars 1991 till följande berörda:
 - Länsstyrelsen
 - Fastighetsbildningsmyndigheten, Lantmäteriet
 - Vägverket
 - Landsantikvarien
 - Landstinget
 - Länstrafiken (Hallandstrafiken)
 - Halmstads kommun:
 - Kommunstyrelsen
 - Tekniska nämnden
 - Socialnämnden
 - Skolstyrelsen
 - Räddningsnämnden
 - Miljö- och hälsoskyddsnämnden
 - Fritidsnämnden
 - Sture Johnsson, för kännedom
 - Carl-Boris Francke, för kännedom
 - "bygglov öster" för kännedom
 - "STING" för kännedom
 - Kulturnämnden
- Sydkraft AB
- Hyresgästföreningen
- Polismyndigheten
- Renhållningsbolaget
- SJ, Banverket, Västra Regionen GB
- Televerket
- Energiverket
- Kyrkorådet (Oskarströms församling)
- Sydgas
- Handikapprådet

SYNPUNKTER,
STÄLLNINGSTAGANDE

- Vid samrådsmötet framfördes och bemöttes synpunkter enligt följande:
- Mötet inleddes med att BN:s ordf Sture Johnsson hälsade där närvarande välkomna. Planchef Anders Sennerdal redogjorde för planprocessen och vad som gäller för tidigare planer.
- Gert Paulsson från FFNS Arkitekter redovisade planförslaget innehåll. Därefter lämnades ordet fritt för frågor.
- Hans Blum, Oskarström 3:84, tog upp frågan kring innebörden av märkning q resp f av värdefulla byggnader. "Jutans Magasin" och SJ:s "förrådsbyggnad" borde dess beteckning ändras till endast "värdefull miljö". I planen angivet störningsskydd m₁ är enligt Hans Blum mycket tveksamt.

I övrigt framkom:

- att u-område till Berget 1 kan utgå.

Kommentar

- Märkning av värdefull bebyggelse kommer att revideras i enlighet med ägarens önskan
- I planen föreslaget störningsskydd m₁ är i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande och är för den befintliga industrin, reglerat i tillstånd från koncessionsnämnden, där villkor för högsta tillåten bullernivå är angivna. För nyetablering gäller riktlinjer för externt industribuller.

Följande brev har inkommit:

- Hans Blum, Oskarström 3:84, Skandinaviska Jute AB, har i huvudsak inga invändningar mot planförslaget, men ifrågasätter m₁-beteckningen på hela industrifastigheten och då i synnerhet befintlig industriverksamhet. Skandinaviska Jute AB motsätter sig denna bestämmelse på det bestämdaste så länge oklarhet - enligt industrin - föreligger.

- EKO tvätt AB, Koltrasten 2, anser sig inte kunna godkänna i planen föreslaget störningsskydd. I övrigt ingen erinran.
- Per-Anders Malmberg, Triangeln 2, anser att bygggrätten bör utökas utöver vad som planen anger, samt att exploateringen ökas till 1000-1500 m².

Kommentar

- Angående störningsskydd m₁ för Skandinaviska Jute AB, se tidigare kommentarer.
- för EKO tvätt AB, gäller i princip samma bestämmelser som för Skandinaviska Jute AB.
- Bygggrätten i gällande detaljplan har inte minskats, dock kommer plan att delvis ändras i enlighet med fastighetsägarens önskemål.

Utnyttjandegraden ändras till 1000 m².

Vid samrådsmöte med Länsstyrelsen framkom synpunkter i enlighet med skriftligt samrådsyttrande.

Länsstyrelsen framför följande rådgivande synpunkter:

att fastigheten Oskarström 3:155, som ligger inom fabriksområdet, bör förses med beteckning J för att missförstånd ej skall uppstå.

Dessutom framhåller länsstyrelsen - i separat skrivelse - att Banverkets yttrande skall beaktas.

Kommentar

- planförslaget kommer att kompletteras enligt länsstyrelsens yttrande

se kommentar under BANVERKET

Vägverket anser att utfartsförbud bör gälla längs Gamla Nissastigen fr o m söder om Stationsgatan anslutning ner till föreslaget parkområde. Öppning, ca 10,0 m bred, får anordnas för parkering mellan Naturgas och kiosken. I övrigt inga synpunkter.

Kommentar

- Oskarström 3:154, 3:174, 3:175 förutsätts i planen bilda en fastighet och då med möjlighet till olika verksamheter, varför begränsningar i utfart anses ej vara lämpligt.

Landsantikvarien anser det vara av stor betydelse att det som idag är kvar av helhetsmiljön kring Skandinaviska Jutefabriken bevaras. Tjänstebostäderna (f.d förmansbostäderna) i backen väster om fabriken bör därför få q-beteckning i plan. Detta bör också gälla "Jutans" magasin sydost om järnvägsstationen samt stationen, i enlighet med våra underhandssynpunkter.

Kommentar

- innehållet i landsantikvariens text överensstämmer i stort med planförslaget, samt anses att "Jutans magasin" inte är av så stor betydelse, att beteckningen "lilla q" bör tillämpas.

Kommunstyrelsen har inget att invända mot redovisat planförslag

Gatukontoret lämnar samrådsyttrande med följande rubriker:

Gatu- och trafiksynpunkter

Kv. Triangeln nr 1 innehåller utöver bostäder målpunkter i form av kommunalt servicekontor, polisstation, grupplokaler för hemtjänsten samt inom kort troligen arbetsförmedling.

En parkeringsplats för dessa verksamheter är föreslagen att uppbyggas norr om fastigheten. Denna uppgift bör enligt gatukontoret framgå i planbeskrivningen.

Planförslaget föreslår utfartsförbud utmed del av kv. Triangeln nr 1:s södra tomtgräns. Gatukontoret ser positivt på att dagens tvärparkerande utgår, men ser gärna att några få snedställda p-platser för korttid-sangöring utbygges bakom "utfartsförbudet". Risken är annars uppenbar att längsgående parkering på gångbanan utanför fastigheten blir följden.

Vatten- och avloppssynpunkter

Planförslaget kompletteras med erforderliga u-områden. I övrigt inga synpunkter.

Kommentar

- planförslaget kommer att kompletteras i enlighet med gatukontorets yttrande.

Polismyndigheten framhåller att av planförslaget framgår att nuvarande parkeringsyta i anslutning till fastigheten Brogatan 28 kommer att ersättas av en parkeringsyta inne på området väster om fastigheten. Detta är i visst avseende positivt eftersom nuvarande förhållanden icke kan anses godtagbara ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det torde dock utgöra en risk att besökande, oaktat kommande parkering enligt förslaget, kommer att utnyttja Brogatans körbana/gångbana för besök till fastigheten.

Det bör därför enligt polismyndigheten övervägas att anlägga en mindre parkeringsyta för c:a 5 fordon på nuvarande plats skild från Brogatans körbana.

I övrigt har polismyndigheten inget att erinra mot förslaget.

Kommentar

- planförslaget kommer att revideras i enlighet med Polismyndighetens önskemål

Hallandstrafiken har inga synpunkter utöver de som framförts över detaljplanen för delområde VI angående ev flyttning av tåghållplats.

Kommentar

- möjlighet för ny hållplats har föreslagits i detaljplan för delområde VI

Banverket framhåller återigen att de geotekniska förhållandena måste belysas för att fastställa eventuella effekter av schakt- och markarbeten inom angränsande mark.

Banverket bifogar allmänna rekommendationer för ev åtgärder.

Vad gäller plankorsningen Gamla Nissastigen - Bruksgatan vill Banverket att denna korsning stängs och att trafiken leds till Brogatan och under befintlig bro. Förutom att minimera antalet plankorsningar förorsakar denna plankorsning problem i samband med spårbyggnaden i Oskarström enligt Banverket.

Banverket framhåller att ökad godstrafik på Hyltebruk kommer att kräva utbyggnad av spårlängder i Oskarström och denna utbyggnad måste ske över nämnd korsning. Den bör därför slopas i planen.

Kommentar

- i avvaktan på en ny förbindelse med Åledsvägen öster om Nissan och söder om samhället föreslås i planen inga åtgärder vad gäller plankorsningen NissastigenBruksgatan. Viaduktens fria höjd, kan dessutom enligt tidigare utredning av Gatukontoret, inte ökas.

Sydkraft har i sitt yttrande kompletterat med ytterligare u-områden.

Då planområdet berör delar av Nissan ber Sydkraft att få återkomma i samband med utställningsyttrande. I övrigt ingen erinran.

Kommentar

- u-område kommer att kompletteras.

Kulturnämnden framhåller att

Enligt tidigare beslut ska en musikestrad uppföras i Oskarström. Den har planerats till ett grönområde i anslutning till Maredsgården. I förslaget till detaljplan saknas musikestraden. Kulturnämndens utskott för kulturhistoriska byggnader och miljöer förutsätter att musikestraden behåller sin planerade plats även i en ny detaljplan.

I anslutning härtill bör även befintliga parkeringsplatser bibehållas.

I övrigt har utskottet inget att erinra mot förslaget.

Kommentar

- planförslaget kommer att kompletteras i enlighet med kulturnämndens yttrande

Miljö- och hälsoskyddsnämnden skriver att

Får några delar av industriområdena, dock inte för del av Tasso AB, föreskrivs att verksamheten inte får vara störande för omgivningen. Miljö- och hälsoskyddskontoret anser att även denna del av området sk omfattas av nämnda föreskrift.

Tasso AB har tillstånd av Koncessionsnämnden för miljöskydd för sin verksamhet. I tillståndet finns villkor för högsta bullernivå för anläggningen.

En utökning av planbestämmelserna i detta avseende för hela Tasso AB:s område innebär alltså ingen skärpning ur bullersynpunkt för företaget.

Kommentar

- Hela industriområdet Oskarström 3:84 kommer att få bestämmelsen m₁

Fastighetsbildningsmyndigheten, Statens Järnvägar, Hyresgästföreningen, Landstinget, Sydgas och Oskarströms församling har inga erinringar mot planförslaget

Skolstyrelsen, Räddningsnämnden, Socialnämnden, Parkkontoret, Energiverket, Televerket, Handikapprådet, Fritidsnämnden och Renhållningsbolaget har inga erinringar mot planförslaget.

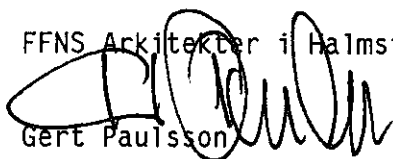
Följande berörda har haft synpunkter som helt eller delvis ej beaktats:

- Hans Blum
- Per-Anders Malmberg
- EKO-tvätt AB
- Vägverket
- Landsantikvarien
- Banverket

Halmstad 1991-06-26

FFNS Arkitekter i Halmstad AB

Gert Paulsson



Kommunfullmäktige	1991-08-29	47
Kommunstyrelsen	1991-08-15	9
Kommunstyrelsens arbetsutskott	1991-08-06	5

HALMSTAD	
BYGGNADSNÄMNDEN	
Ink.	91. 09. 05
Dnr	P90/66 - 45

KF § 124
KS § 246
AU § 383

Dnr 91/KA0105 214

Detaljplan för Oskarström, delområde VIII

Syftet med planförslaget är att ersätta föråldrade stadsplaner med detaljplan där bestämmelserna är anpassade till dagens krav.

Planen justeras så att den överensstämmer med befintliga förhållanden. Dessutom görs erforderliga hörnavskärningar och avstängningar av gator med hänsyn till framkomlighet och trafiksäkerhet. Nya gång- och cykelvägar redovisas i planen.

Området begränsas av Gamla Nissastigen i väster, Brogatan i söder, Nissan i öster och Maredsberget i norr.

Byggnadsnämnden har den 26 juni 1991 § 381 behandlat ärendet. Nämnden beslöt att överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande utan beaktande av kvarstående anmärkningar.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Enligt arbetsutskottet.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

BN

Justerandes sign

apB

apB

SE

Muse

Utdragsbestyrkande

Amelie Lundblad

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för
OSKARSTRÖM DELOMRÅDE VIII
Oskarström, Halmstad

UTLÅTANDE

Byggnadsnämnden beslutade 1991-04-17 § 233 att låta utställa förslaget till detaljplan och att översända det på remiss till myndigheter, organisationer, nämnder och styrelser m fl.

Förslaget har varit utställt från den 2 maj till och med den 30 maj 1991.

Samtliga begärda remissvar har inkommit.
En skrivelse från privat sakägare har inkommit.

YTTRANDE FRÅN MYNDIGHETER M FL

1. Kommunstyrelsen har ingen erinran mot utställd detaljplan
2. Länsstyrelsen har ingen erinran mot utställd detaljplan.
3. Vägverket har lämnat yttrande till planenheten, Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har ingen erinran.
4. Sydkraft har ingen erinran mot utställd detaljplan.
5. Kulturnämnden har ingen erinran mot utställd detaljplan.
6. Landsantikvarien anser att enligt deras mening bör den bevarade bebyggelsen inom området ges följande beteckningar:

Oskarström 3:84 (del av industrin)	q2 (som föreslaget)
" 3:84 (f d förmansbostäder)	q1
" 3:84 (magasin)	q2
" 3:179(skola)	q1 (som föreslaget)
" 3:153(station)	q1 eller q2
" 7:1	q2

Kommentar: Landsantikvariens yttrande föranleder ej någon förändring av planförslaget

2.
7. Banverket bedömer att stort behov av längre mötesspår i Öskarström kan uppstå, vilket medför ytterligare spår i plankorsningen vid Bruksgatan. Banverkets uppfattning är därför att denna plankorsning skall stängas.

Åtgärder för full fri höjd i Brogatan bör enligt Banverket utredas och arbetas in i planen. En alternativ åtgärd är att den planerade vägförbindelsen öster om Nissan byggs ut varvid befintlig plankorsning kan stängas.

Kommentar: Inga förändringar i planförslaget med anledning av banverkets yttrande. Kommentaren i samrådsredogörelsen gäller i sin helhet.

SYNPUNKTER FRÅN SAKÄGARE, BOENDE OCH INTRESSEORGANISATIONER

Hyresgästföreningen har inget att erinra mot planförslaget

Per-Anders Malmberg anser att byggrätten för Triangeln 2 bör utökas mot Koltrasten 2.

Kommentar: på redovisat "Prickat" område mot Koltrasten finns en transformatorstation samt är det lämpligt med en skyddszon mellan Triangeln 2 och Koltrasten 2. Fastigheten Koltrasten är en industri samt tillåter bestämelsen bostäder på Triangeln 2.

STÄLLNINGSTAGANDE

Ändringarna som föranleds av inkomna skrivelser och yttrande är av redaktionell karaktär och föranleder ingen ny utställning.

Planhandlingar föreslås kompletteras enligt följande:

Plankarta: ingen förändring

Planbeskrivning: ingen förändring

Genomförandebeskrivning: ingen förändring

DE VARS SYNPUNKTER EJ TILLGODOSETTS HELT ELLER DELVIS

Landantikvarien
Banverket
Per-Anders Malmberg

Halmstad 1991-06-26

FFNS Arkitekter i Halmstad AB

Gert Paulsson

