

Detaljplan för korsningen
RV 83 och JÄRNVÄGSGATAN
ÅNGE KOMMUN, VÄSTERNORRLANDS LÄN

Antagen av kommunfullmäktige i Ånge kommun
1991-02-25 § 8 betygar

Margit Skjerve

Kommunsekreterare

Upprättad 1989-05-29
Kompl 1990-10-29

Lagakraftbevis: Vunnit laga kraft 1992-03-02

~~Då kommunens beslut inte överklagades
enl 10 kap 2 § PBL har beslutet vunnit
laga kraft~~

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget består av följande handlingar:

- Plankarta i skala 1:1000 med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Bullerutredning från AIB dat 1988-12-09

PLANENS SYFTE HUVUDDRAG

Planens syfte är att tillskapa förutsättningar för ombyggnad av RV 83 innefattande gång- och cykelväg så att ändamålsenlig kontakt med samhället uppnås.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget i centrala Ånge och omfattar korsningen mellan Riksväg 83 och Järnvägsgatan.

Areal

Planområdets areal är ca 3,6 ha.

Markägförhållanden

Marken inom planområdet är i såväl allmän som enskild ägo.

NATURFÖRUTSÄTTNINGAR

Naturresurser, terrängförhållanden, vegetation

Planområdet kan karaktäriseras som en platå i svag söderlutning med en utgrävning för Riksväg 83 under Järnvägsgatan med ett största djup på ca 7 m. Befintlig vegetation avses bibehållas.

Fornlämningar och byggnadsminnen

Inga kända fornlämningar eller byggnadsminnen finns inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

Planområdet ingår i koncept till områdesplan för Ånge tätort som för närvarande finns utställt och området stämmer väl överens med intentionerna i områdesplanen.

Detaljplaner

För området gäller detaljplan fastställd 1964-03-06 med undantag av den Sillerströmska fastigheten som ej ingår i någon detaljplan.

Bostadsbyggnadsprogram

Inga tillkommande nybyggda bostäder är aktuella i samband med planläggningen och finns ej heller upptagna i något bostadsbyggnadsprogram.

PLANENS INNEHÅLL FÖRÄNDRINGAR.

Bebyggelseområden

- Bostäder Inga nyttillkomna bostäder är planerade i samband med upprättandet av detaljplanen. Befintlig bebyggelse avses behållas med undantag av biografen som borttages för att åstadkomma en bättre horisontal radie på RV 83.
- Arbetsplatser Arbetsplatssituationen kommer ej att förändras av planförslaget.
- Skolor
Förskolor, fritidshem mm Inga skolor eller förskolor mm finns inom planområdet.
- Tillgänglighet Tillgängligheten kommer i huvudsak att vara densamma som före planläggningen dock sker en avsevärd förbättring i parkeringshänseende.
- Skyddsrum Planområdet ingår i skyddsrumsort.

Friytor

- Lek och fritidsverksamheter I planområdet ingår inga särskilda lekplatser, bollplaner, markområden för motion mm då planens huvudsakliga syfte är att förbättra korsningen mellan RV 83 och Järnvägsgatan och till största delen omfattar detta vägområde med tillhörande av- och påfarter.

- Natur Då planområdet i stort sett är oförändrat beträffande bebyggelse mm finns ej någon särskild natur att ta hänsyn till.

Vägar och trafik Vägssystemet som ingår i planen består i huvudsak av Riksväg 83 och Järnvägsgatans anknäpning till densamma.

Störningar

Planområdet är belastat med trafikbuller från såväl RV 83 som Järnvägsområdet i omfattning som framgår av särskild Bullerutredning utförd av AIB 89-02-28.

Ombyggnaden av RV 83 medför inga förändringar av vägens lutningsförhållanden från viadukten till början på korsningen med Järnvägsgatan. Därefter redovisar förslaget avsevärt förbättrade vertikala- och horisontalkurvor, som troligen medför minskat motorbuller för fastigheterna på RV 83:s norra sida.

Inga nya bostäder tillkommer inom planområdet.

Vid ombyggnad gäller 30 dB (A) med 45 dB (A) som maximum inomhus.

Teknisk försörjning

- Vatten och avlopp Kommunalt vatten och avlopp finns utbyggt inom hela planområdet.
- Värme Bostadshuset i planområdet uppvärms med enskilda anläggningar.

- Avfall

Avfallshanteringen sker i kommunal regi.

Administrativa frågor

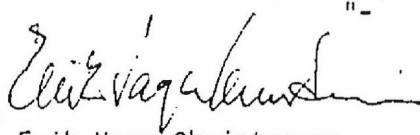
Planens genomförandetid är satt till 5 år från det att planen vunnit laga kraft.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

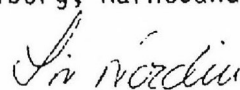
Planeringschef Hans Nordström, Ånge
1:e byggn.insp Arne Jonsson, Ånge
Stadsark Erik Vagn Christensen

1:e väging
Väging
"-

Harald Öhman, Härnösand
Karl-Halvar Sandberg, Härnösand
Kurt Wiborg, Härnösand



Erik Vagn Christensen
Stadsark



Siv Nordin
Plantekniker

Detaljplan för korsningen
RV 83 och JÄRNVÄGSGATAN
ANGE KOMMUN, VÄSTERNORRLANDS LÄN

Upprättad 1989-05-29
Kmpl 1990-10-29

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRAGOR

Tidplan

Planen syftar till att tillskapa förutsättningar för ombyggnad av RV 83 innefattande gång- och cykelväg så att ändamålsenlig kontakt med samhället uppnås.

Marken inom planområdet är i både allmän och privat ägo.

Genomförandetiden bör på grund av planens innehåll och storlek sättas till 5 år.

Ansvarsfördelning

Ange kommun ansvarar för VA. För vägarna svarar Vägverk -83. Gatubelysning ägs och förvaltas av Ange Elverk men tar betalt av kommunen.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRAGOR

Planförslaget innebär att vissa marköverföringar (fastighetsregleringar) måste genomföras. Sålunda bör all privatägd mark, som kommer att ligga i gata eller park, lösas in av kommunen och föras över till kommunens fastighet Ange 31:89 (stg 1121).

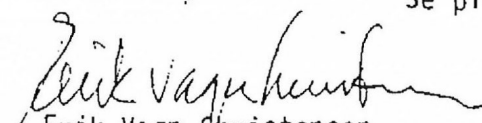
Rätten till mark för u-områden bör säkras genom ledningsrätt eller servitut. Ansökan om erforderliga fastighetsregleringar, bildande av ledningsrätter el. tillskapande av servitut sker hos Fastighetsbildningsmyndigheten, Ange lantmäteridistrikt, ANGE.

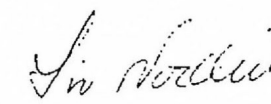
EKONOMISKA FRAGOR

På fd stg 733 belägna biografen och affärslokalen kommer att inlösas med kommunala medel i avsikt att tillskapa förutsättning för en tidsenlig vägutformning.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Se planbeskrivning


Erik Vagn Christensen
Stadsark


Siv Nordin
Plantekniker