

Beskrivning

tillhörande förslag till ändring i stadsplanen för del av Fridhemsområdet i Lidköpings stad, upprättat i november 1956 av stadsarkitekt Stig Hermansson.

Förslaget är avfattat på stadsplanekarta, upprättad i skala 1:2000, samt i stadsplanebestämmelser.

För området gälla följande stadsplaner:

Stadsplan för Lidköpings stad, fastställd av Kungl Maj:t
den 5 april 1935

Stadsplan för Vänersviksområdet, fastställd av Kungl Maj:t
den 2 oktober 1942

Stadsplan för kv Biet, fastställd av länsstyrelsen
den 22 november 1950.

Dessutom omfattar stadsplaneförslaget områden ingående i det för Kungl Maj:ts prövning ingivna förslaget till ändring, utvidgning och upphävande av stadsplan inom Fridhemsområdet, upprättat i januari 1956.

Stadsplaneförslaget motiveras av den av Kungl Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 november 1956 till Kungl Byggnadsstyrelsen ingivna skrivelsen med yttrande över förslag till ändring, utvidgning och upphävande i stadsplanen för Fridhemsområdet, upprättat i januari 1956. Enligt sagda yttrande framhåller Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, att ett underlättande av trafikföringen i korsningen Wennerbergsvägen - Östbygatan är önskvärt, att in- och utfarter från Gj och Tm områden böra omstuderas, samt att antalet bensinstationer söder om Wennerbergsvägen måste minskas till en.

De framförda synpunkterna ha föranlett följande ändringar i förhållande till föregående stadsplaneförslag nämligen,

att Wennerbergsvägen föreslagits införas till korsningen i svag kurva så, att trafik Wennerbergsvägen västerut underlättas,

att Östbygatan mellan Wennerbergsvägen och Skaragatan breddas,

att gatuhörn i korsningen Wennerbergsvägen - Östbygatan givits större avskärningar,

att all körtrafik till och från Gj-områden endast får ske via den till Östbygatan framdragna Garpnagatan och denna gata i samband därmed breddas i sin sträckning mot Skaragatan,

att bestämmelse om anordnande av stängsel införts utefter Gj-områdets södra och delvis västra gräns samt parkmarken söder om Wennerbergsvägen.

Trafikföringen har närmare studerats på karta i skala 1:400, vilken bifogas förslaget.

Tillhör stadsfullmäktiges beslut
den 30 november 1956 § 190
På stadsfullmäktiges vägnar:

[Signature]
Sekreterare

Tillhör byggnadsnämndens beslut
den 30 november 1956 § 420
På byggnadsnämndens vägnar:

[Signature]
Sekreterare

Lidköping i november 1956

[Signature]
Stig Hermansson
stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 13 mars 1957;
betygar

På länstings vägnar:
[Signature]
Nils Karlberg

*Förslaget
avr. 1956.*

Stadsplanebestämmelser

På tjänstens vägnar:

Nils Karlberg
Nils Karlberg

tillhörande förslag till ändring i stadsplanen för del av Fridhemsområdet i Lidköpings stad, upprättat i november 1956 av stadsarkitekt Stig Hermansson.

§ 1 STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med Gj betecknat område får användas endast för garage, reparationsverkstäder för motorfordon samt därmed samhörigt handelsändamål.
- c) Med Tm betecknat område får användas endast för motortrafik-ändamål.

§ 2 MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3 VÅNINGSAKTAL

Mom.1. Å med I betecknat område får byggnad uppföras med högst 1 våning.

Mom.2. Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar, som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggöra. Dock får vindsinredning icke förekomma ovan ett plan, beläget på den för byggnaden tillåtna största höjden.

§ 4 BYGGNADS HÖJD

Mom.1. Å med I betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 4.4 m.

Mom.2. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som siffran angiver. Inom med A betecknat område må dock för särskilt fall kunna medgivas den större höjd, som påvisas vara erforderlig och som med hänsyn till sundhet och brandsäkerhet samt i övrigt ur allmän synpunkt prövas lämplig.

§ 5 BYGGNADS MATERIAL

Å med Gj och Tm betecknade områden skola byggnads ytterväggar utföras brandsäkert.

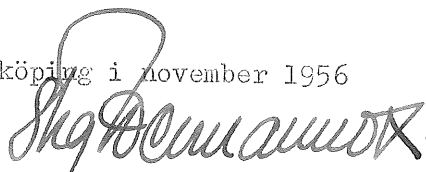
§ 6 ORDANDE AV PARKERINGSPLATSER

Inom tomt, som omfattar med Gj och Tm betecknade områden, skall på tomt anordnas parkeringsutrymme i den utsträckning byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövar lämpligt.

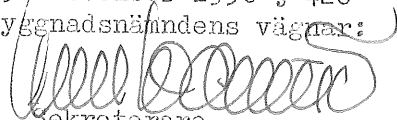
§ 7 ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL

I kvarters- eller annan områdesgräns, som betecknats med streckad linje, skall med hänsyn till trafiksäkerhet fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning, som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats. Mellan de med A och B betecknade punkterna må dock gångväg anordnas till gata från tomtmark.

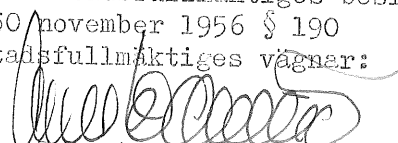
Lidköping i november 1956


Stig Hermansson
stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens beslut
den 30 november 1956 § 420
På byggnadsnämndens vägnar:


Sekreterare

Tillhör stadsfullmäktiges beslut
den 30 november 1956 § 190
På stadsfullmäktiges vägnar:


Sekreterare