

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR HARG
(DELPLAN II) "KRIKONBACKEN,"
INOM HELGONA SOCKEN MFL OMRÅDEN
I NYKÖPINGS KOMMUN.

UPPRÄTTAT PÅ STADSPLANEKONTORET I OKTOBER 1972.

CARL-OTTO HELLMAN
CARL-OTTO HELLMAN
STADSPLANEARKITEKT

ANTAGEN AV BYGGNADSNÄMNDEN DEN 5.4.1973 TORE PETTERSON TORE PETTERSON BN:s ORDFÖRANDE	ANTAGEN AV SAMMANLÄGGENDE DEN 15.5.1973 KARL-AXEL LUNDBERG KARL-AXEL LUNDBERG ORDFÖRANDE
--	---

BETECKNINGAR
GRUNDKARTA
— GRÄNS MELLAN OMRÅDEN REDOVISADE I SKILDA FASTIGHETSREGISTER
— GÄLLANDE KVARTERSGRÄNS ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS
— GÄLLANDE BESTÄMMELSEGRÄNS
— FASTIGHETSGRÄNS
— BOSTADSHUS RESP. UTHUS
— BANK
— SKÄRNING
— DIKE RESP. Å
— STÖDMUR
— HÄCK
— STAKET
— VÄG
— GÄLLANDE GATUHÖJD
— HÖJDKURVOR
— POLYGONPUNKT
— RUTTNÄTSPUNKT
— 5 113 NUMMER Å RÄTTSLIGEN BESTÄENDE TOMT RESP. REGISTERNUMMER FÖR FASTIGHET
— 285 NUMMER Å STADSAGA ELLER STADSAGOMRÅDE
— FÖRLÄNNINGSOMRÅDE
GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD I DECEMBER 1971 AV 1966 ÅRS FLYGFOTOGRAFERING
HUSENS BEGRÄNSNINGSLINJER UTGÖRES AV HORIZONTALPROJEKTIONEN AV
TAKENS YTTERRÄNKER.
Fotografier: Bengt Sköglund
Sjunde JOHANSSON
BTR: STADSINGENJÖR

STADSPLANEKARTA
A. GRÄNSBETECKNINGAR
— STADSPLANEGRÄNS RITAD 3 METER UTAN FÖR PLANOMRÅDET
— GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS
— GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS - RESP. BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGRÄNS
— KVARTERS - ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS
— BESTÄMMELSEGRÄNS
— GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
— BYGGNADS LÄGE
— FÖRBUD MOT KÖRBAR IN- OCH UTFART
— HÄGNADESKYDDIGHET

B. OMRÅDESBETECKNINGAR
ALLMÄN PLATS
— GATA ELLER TORG
— PARK ELLER PLANTERING
— PARK ELLER PLANTERING

BYGGNADSKVARTER
— OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ANDAMÅL
— OMRÅDE FÖR BOSTADSANDAMÅL
— OMRÅDE FÖR BOSTADSANDAMÅL, F-färliggande; S-kopplade hus
— OMRÅDE FÖR GARAGE- OCH PARKERINGSANDAMÅL

SPECIALOMRÅDEN
REKREATIONSMRÅDEN
— OMRÅDE FÖR IDROTTSANDAMÅL

SÄKERHETSMRÅDEN
— TRANSFORMATORSTATION

VATTENOMRÅDEN
— VATTENOMRÅDE

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR
— MARK SOM IKKE FÄR BEBYGGAS
— MARK FÖR UTHUS OCH DYLIGT

— U MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDSKA LEDNINGAR
— X MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GRÖNTRAFIK
— Z MARK ELLER DEL AV VATTENOMRÅDE TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK

— 0.0 GÄLLANDE GATUHÖJD
— 0.0 FÖRSLAGEN GATUHÖJD
— (+0.0) UTGÅENDE GATUHÖJD

— I ANTAL VÄNNINGAR
— BYGGNADS HÖJD

Länsstyrelsen i Södermanlands län
fastställde 29 oktober 1973 den
stadsplan denna karta avser;
betygar Nyköping som ovan.
Enligt uppdrag:
I. HEIMER

Bestyrkes i tjänsten:
Carl Otto Hellman
Carl Otto Hellman
Stadsplanearkitekt

SKALA 1:2000