

Detaljplan för
DEL AV GRENANDERVÄGEN
Smedjebackens kommun
Dalarnas län

Upprättad 1999-06-02

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR	- Plankarta med bestämmelser - Planbeskrivning - Genomförandebeskrivning - Fastighetsförteckning - Grundkarta
-------------------	---

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

När detaljplanen för Uvbergshagen togs fram 1973 planerades en avstängning av Grenandervägen mellan Aspstigen och Björkstigen. Denna avstängning infördes i planen, som fastställdes 1974-04-25, men har aldrig genomförts i praktiken.

I maj 1999 togs beslut om att bygga om Grenandervägen, så att gatan får en gång- och cykelbana på norra sidan och hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar på tre ställen. Då en avstängning av gatan inte längre är aktuell, är detta ett lämpligt tillfälle att ändra detaljplanen, så att den formella planen överensstämmer med verkligheten.

PLANDATA

Lägesbestämning	Planområdet är beläget i norra delen av Smedjebackens tätort och omfattar en cirka 45 m lång sträcka av Grenandervägen mellan tvärgatorna Aspstigen och Björkstigen.
Areal och ägoförhållanden	Planområdets areal är ca 500 m ² och marken ägs av Smedjebackens kommun.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer	I den fördjupning av översiktsplanen för Smedjebackens tätort, som vann laga kraft 1998-05-18, är planområdet beskrivet som uppsamlingsgata, med en rekommendation av hastighetsdämpande åtgärder på lämpliga platser längs Grenandervägen.
Detaljplaner	För planområdet gäller detaljplan fastställd av Länsstyrelsen 1974-04-25 och för angränsande mark detaljplan fastställd 1947-08-01.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Gator och trafik	Formellt sett innebär planändringen att en 45 meter lång sträcka belägen mellan Aspstigen och Björkstigen, som sedan 1974 haft beteckningen Park, ändras och nu får beteckningen Uppsamlingsgata. Eftersom gatan aldrig har stängts av, kommer denna ändring inte att märkas i verkligheten. Den påtagliga förändringen av Grenandervägen är i stället en omfattande ombyggnation, som inte är direkt kopplad till den formella planändringen. Mellan Backgatan och Vintergatan byggs en 3 meter bred gång- och cykelbana på Grenandervägens norra sida. GC-banan avskiljs med en 0,5 meter bred rad med plattor från körbanan, som normalt blir 6,5 meter bred. Vid Parkvägen och Bergavägen smalas körbanan av till 4 meter med sidoförskjutningar på bägge sidor om korsningarna. Syftet med detta är att minska hastigheterna i de punkter som har en stor korsande gång- och cykeltrafik. I anslutning till busshållplatsen vid Ängsgatan smalas körbanan av till 3,5 meter, så att inga fordon kan passera en stillastående buss. Detta syftar till att öka trafiksäkerheten vid den mest frekventerade busshållplatsen längs gatan.
Teknisk försörjning	I samband med gatuombyggnaden genomförs även viss ombyggnation av befintliga VA-ledningar.

Miljö- och byggkontoret
Smedjebackens kommun

Sven Andersson
Stadsarkitekt

Godkänd för samråd/underrättelse	MBN	1999-05-18
Antagen	MBN	1999-08-31
Vunnit laga kraft		1999-09-28