

Akt nr:

0513 - P97 / 4

AU\$0513-P97/4

0513-P97/4

Till akten hör

45 numrerade sidor

- inneliggande karta

1 annan karta

Detaljplan för

RIMFORSÄKORSET
KINDA KOMMUN
ÖSTERGÖTLANDS LÄN

LANTMÄTERIMYNDIGHETEN
Östergötlands län

1997-03-12

Dnr FEI 97344

BESKRIVNING

HANDLINGAR

Detaljplanen utgöres av plankarta i skala 1:1000 jämte på kartan redovisade planbestämmelser, denna beskrivning samt genomförande- och förändringsbeskrivning. Planen åtföljes av grundkarta, fastighetsförteckning, illustrationskarta samt samrådsredogörelse.

PLANENS SYFTE

Detaljplanens syfte är att möjliggöra ombyggnad av trafikplatsen vid korsningen mellan riksväg 34 och länsväg 588, Ulrikavägen, i Rimforsa. Den nuvarande fyrvägs-korsningen avses att ersättas med en cirkulationsplats.

PLANDATA

Läge och areal

Planområdets tyngdpunkt är belägen c:a 400 meter väster om Torget i Rimforsa och omfattar c:a 50 000 kvadratmeter.

Markägoförhållanden

Huvuddelen av marken inom planområdet ägs av Kinda kommun. Detaljplanen berör i den framtida cirkulationsplatsen jordbruksmark som är i privat ägo. Väster om cirkulationsplatsen berör planen mark som ägs av Malmstaden AB, Linköping och ingår i Kinda Motells anläggningar.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

En fördjupad översiktsplan har upprättats över Rimforsa samhälle. Planen är antagen av kommunfullmäktige i Kinda kommun 1992 05 25. Detaljplanen överensstämmer med tankarna i den fördjupade översiktsplanen.

Detaljplaner

Den nya detaljplanen berör följande gällande byggnadsplaner:

<u>N:r</u>	<u>Fastställsedatum</u>
10	1966 06 04
13	1967 06 20
14	1968 04 09
17	1971 02 02
26	1980 06 17
30	1987 11 24

För samtliga dessa byggnadsplaner har genomförandetiden löpt ut.

Kommunala beslut i övrigt

Vägverket har ställt i utsikt en ombyggnad av korsningen med byggstart våren 1997. Kommunstyrelsen har beslutat att anpassa detaljplanen till den nya trafikplatsen och byggnads- och trafiknämnden har fått i uppdrag att upprätta den nya detaljplanen.

Ett avtal har upprättats mellan Vägverket och Kinda kommun, som närmare reglerar ansvarsfördelningen för projektets genomförande. Enligt avtalet skall en lagakraftvunnen detaljplan föreligga senast 1 januari 1997.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

* Mark och vegetation

Marken i den nuvarande korsningen är relativt plan, men i väster utmed länsväg 588, Ulrikavägen, lutar marken mot väster.

Vegetationen inom planområdet inskränker sig till några mindre träd och buskar.

* Geotekniska förhållanden

Undergrunden utgöres av sand och grus vilket innebär gynnsamma grundförhållanden.

* Fornlämningar

Enligt ekonomiska kartan finns inga fasta fornlämningar inom planområdet.

Bebyggelseområden

* Motellanläggningen

De nuvarande tillfarterna till Kinda Motell kommer att förändras när trafikplatsen och dess anslutningar skall byggas om, men bebyggelsen påverkas inte.

Förslaget innebär markbyte mellan kommunen och motellet.

* Tillgänglighet

Ombyggnaden planeras för att ge god tillgänglighet bl.a. för rörelsehindrade. Sålunda planeras en öst-västlig gång- och cykelväg söder om korsningen, med gynnsamma lutnings- och siktförhållanden.

Gator och trafik

* Gatunät

Den olycksdrabbade fyrvägs-korsningen mellan riksväg 34 och länsväg 588 skall, enligt Vägverket, byggas om till en cirkulationsplats med ett läge något norr om den nuvarande korsningen.

Industrivägens anslutning till Ulrikavägen avses att förändras. Ulrikavägen väster om korsningen avses att byggas om bl.a. för att ge utrymme för en gång- och cykelväg utmed vägens södra sida.

* Gång- och cykeltrafik

Söder om cirkulationsplatsen planeras en öst-västlig gång- och cykelväg, som skall passera planskilt under riksväg 34.

Västerut avses gång- och cykelvägen förbindas dels med gång- och cykelvägarna från Västerlidsområdet, dels med en särskild gång- och cykelväg parallellt med Ulrikavägen.

Gång- och cykelvägarna från Västerliden ned mot tunneln under riksvägen avses att ges flacka lutningar och en tilltalande sträckning, vilket innebär att det sydöstra hörnet av motellfastigheten beröres.

* Kollektivtrafik

Kommunen har nyligen påbörjat en ombyggnad av stationsområdet där ett resecentrum planeras och till detta avses busstrafik och järnvägstrafik och även taxitrafiken att lokaliseras. Den busshållplats som idag är belägen på Ulrikavägen c:a 100 meter öster om korsningen kommer därvid att avvecklas. Även bil- och cykelparkeringen i anslutning till hållplatsen avses att flyttas till resecentrum vid stationen.

Störningar

Eftersom cirkulationsplatsen är belägen på i princip samma plats som den nuvarande korsningen, väntas inga ökade ljudstörningar gentemot den angränsande bebyggelsen.

Teknisk försörjning

* Vatten och avlopp

I anslutning till den nuvarande korsningen finns kommunala vatten- och avloppsledningar som måste läggas om i samband med att cirkulationsplatsen bygges ut.

Administrativa frågor

* Inlösen av mark

Den mark som är i privat ägo, men som enligt detaljplanen är redovisad som allmän plats, avses att inlösas av kommunen.

* Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid är 5 år från den dag antagandebeslutet vunnit laga kraft.

MEDVERKAN

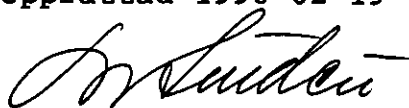
Detaljplanen är baserad på ett förslag till trafiklösning som utarbetats av Tyréns Infrakonsult AB, Linköping, på uppdrag av Vägverket.

Inom kommunen har tekniska kontoret fortlöpande medverkat vid planens upprättande.

UPPDRAGET

Detaljplanen har upprättats på uppdrag av byggnads- och trafiknämnden.

Upprättad 1996 02 19



Bo Lindén
Stadsarkitekt

Detaljplan för

RIMFORSÄKORSET
KINDA KOMMUN
ÖSTERGÖTLANDS LÄN

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Detaljplanen upprättas	sept -95 - febr -96
Godkännande för samråd	febr -96
Samråd	febr -95 - april -96
Godkännande för utställning	april -96
Utställning	april - juni -96
Godkännande efter utställning	juni -96
Marklösen	aug -96
Antagande	aug -96
Laga kraft	sept -96
Fastighetsbildning	nov -96

Genomförandetid

Detaljplanens huvudsyfte är att reglera utbyggnad av en trafikplats, vilket beräknas ske under en relativt kort tid. Detta motiverar att genomförandetiden anges till endast 5 år.

Ansvarsfördelning

Kommunen har huvudansvaret för de fastighetsbildningsåtgärder som erfordras enligt planen för allmänna platser. Ågaren till Rimforsa 9:85 har ansvaret för fastighetsbildning som berör motellfastigheten.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Detaljplanen innebär att delar av Hackel 4:3 d.v.s. jordbruksmarken i anslutning till cirkulationsplatsen och delar av motellfastigheten Rimforsa 9:85 skall sammanläggas med kommunens fastighet Rimforsa 9:87. De delar av kommunens mark som enligt planen skall utgöra kvartersmark, skall försälgas och sammanläggas med motellfastigheten.

EKONOMISKA FRÅGOR

Markinlösen

De delar av jordbruksfastigheten och hotellets fastighet som enligt detaljplanen är redovisad som allmänplatsmark, avses att efter förhandlingar förvärvas av kommunen. Om det skulle visa sig omöjligt att komma överens i förhandlingar har kommunen möjlighet att med stöd av 6 kap 17 § Plan- och Bygglagen, tvångsvis lösa den aktuella marken.

TEKNISKA FRÅGOR

Tekniska utredningar

* Vatten och avlopp

Vissa vatten- och avloppsledningar inom planområdet måste läggas om i samband med utbyggnaden av trafikplatsen.

De närmare förhållandena skall redovisas i en särskild utredning.

MEDVERKAN

Detaljplanen är upprättad i samarbete med Vägverket och dess konsult, Tyréns Infrakonsult AB, Linköping. Inom kommunen har tekniska kontoret fortlöpande medverkat vid planens upprättande.

Upprättad 1996 02 19



Bo Lindén
Stadsarkitekt

Detaljplan för

RIMFORSÄKORSET,
KINDA KOMMUN,
ÖSTERGÖTLANDS LÄN

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

HUR SAMRÅDET BEDRIVITS

De sakägare som finns upptagna på till ärendet hörande fastighetsförteckning har inbjudits genom brev till ett offentligt samråds- och informationsmöte 1996-03-04 på Kinda Motell i Rimforsa. Övriga intresserade har inbjudits till mötet genom annonser i dagspressen. Kommunala och statliga organ samt affärsdrivande verk och bolag har fått planhandlingarna över-sända per post.

YTTRANDEN

Under samrådsskedet har följande yttranden inkommit. Dessutom redovisas minnesanteckningar från samråds- och informationsmötet.

- 1) Länsstyrelsen, 1996-03-06, bilaga 1.
I yttrandet framhålles att en arkeologisk utredning skall utföras innan arbetet med cirkulationsplatsen påbörjas. I övrigt framföres ingen erinran.
- 2) Vägverket, 1996-03-18, bilaga 2.
Per-Ove Persson, Vägverket har per telefon meddelat att Vägverket inte har någon erinran mot detaljplanen.
- 3) Lantmäterimyndigheten, 1996-03-15, bilaga 3.
Ingen erinran.
- 4) Telia, 1996-03-14, bilaga 4.
I yttrandet framhålles att Telia har telekablar inom planområdet som troligen måste flyttas i samband med ombyggnaden av korset. Kostnaderna för flyttningar och andra åtgärder skall bekostas av exploatören. I övrigt framföres ingen erinran.
- 5) Socialnämndens arbetsutskott, 1996-03-04, § 70, bilaga 5. Ingen erinran.
- 6) Olle Törnelli, Frestavägen 2, 183 75 Täby, delägare i Hackel 3:9 och 3:17, 1996-03-14, bilaga 6.

I yttrandet erinras mot att cirkulationsplatsen förlagts så att anslutningsvägen in mot Rimforsa samhälle och vägen till Rimforsa Trä kommer närmare den egna fastigheten än idag, med negativa konsekvenser för boendemiljön.

Törnelli efterlyser en utredning om en alternativ placering av cirkulationsplatsen och dess anslutningsvägar.

KOMMENTAR

I ett mycket tidigt skede av utredningen om den nya trafikplatsens utformning fanns flera förslag som berörde den aktuella fastigheten i avsevärt högre grad. Sålunda fanns ett förslag med en cirkulationsplats förlagd ännu längre norrut än det nu aktuella läget. Anslutningsvägen mot Rimforsa samhälle skulle enligt detta förslag direkt beröra den sydvästra spetsen av fastigheten Hackel 3:9.

Törnelli har fått kännedom om detta förslag och i brev till kommunen framfört synpunkter på förslaget. Bl.a. med hänsyn till Törnells synpunkter har förslaget omarbetats så att tillfartsvägen blir förlagd så att störningarna gentemot den närliggande bebyggelsen minimeras.

Cirkulationsplatsen har förskjutits så långt söderut som möjligt med hänsyn till att få utrymme för en planskild gång- och cykelförbindelse söder därom från områdena väster om riksvägen till bl.a. skola och centrumbebyggelse öster om vägen.

- 7) Minnesanteckningar från samråds- och informationsmötet på Kinda Motell 1996-03-04, bilaga 7.

Vid mötet, som hade samlat många deltagare informerades om förslaget. Vid den efterföljande frågestunden framfördes flera synpunkter på detaljer i förslaget, särskilt beträffande gångvägs-systemets utformning i anslutning till cirkulationsplatsen. Ingen erinran framfördes dock mot själva förslaget.

SAMMANFATTNING

Länsstyrelsen kräver en arkeologisk utredning innan arbetet med cirkulationsplatsen påbörjas.

Telia framför att flyttning av kablar och andra åtgärder skall bekostas av exploatören.

Olle Törnells, delägare i Hackel 3:9 och 3:17, anser att förslaget påverkar boendemiljön negativt och efterlyser alternativa förslag till läge för cirkulationsplatsen.

STÄLLNINGSTAGANDE

En ansökan om en arkeologisk utredning bör snarast insändas till Länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Flyttning av Teliaskablar och andra åtgärder bör regleras i särskilt avtal.

Törnells synpunkter på utredning av ytterligare alternativa lägen för cirkulationsplatsen bör inte föranleda några åtgärder. Den nuvarande utformningen har gjorts bl.a. med hänsyn till Törnells tidigare framförda synpunkter på boendemiljön.

Förslaget bör i föreliggande skick godkännas för utställning.

NAMNLISTA PÅ PERSONER SOM INTE FÅTT SINA SYNPUNKTER TILLGODOSEDDA.

Den enda synpunkten som inte kan tillgodoses är Törnells förslag om utredning av annat läge för cirkulationsplatsen.

Upprättad 1996-03-19

Bo Lindén
Stadsarkitekt

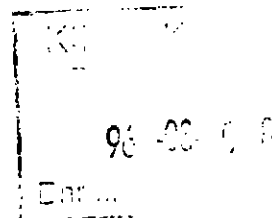


1996-03-06

2020-2097/96

bilaga 1

Kinda kommun
Byggnads- och trafiknämnden
Box 73
590 40 KISA



Detaljplan för Rimforsakorset, Kinda kommun.

Rubricerat förslag till detaljplan har insänts till Länsstyrelsen för samråd enligt PBL 5:20. Handlingarna består av plankarta med bestämmelser, illustrationskarta, planbeskrivning samt genomförandebeskrivning.

LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER

Innan arbetet med cirkulationsplatsen påbörjas skall en arkeologisk utredning utföras.

I övrigt har Länsstyrelsen inget att erinra mot planförslaget.

I handläggningen av detta samrådsyttrande har förutom undertecknad deltagit biträdande länsantikvarie Carin Claréus.

Lars Fransson
Biträdande länsarkitekt

Kopia till

- Vägverket
- Kulturmiljöenheten
- Planenheten

bilaga 2.

KINDA KOMMUN

1996-03-18

32.



Per-Ove Persson, Vägverket meddelar per telefon 960318 att Vägverket inte har något att erinra mot planen över rimforsakorset. Däremot kommer Per-Ove att sända över ett yttrande ang kringfrågor som togs upp på samrådet ev innan nämndsammanträdet den 20/3.

Ingela Wass

Mottaget av Ingela Wass

Postadress	Gatuadress	Telefon	Telefax	Postgiro
Box 73 590 40 Kisa	St. Torget 5 Kisa	0494-190 00	0494-190 19	88 82 62-3

LANTMÄTERIENHETEN
Östergötlands län
Ink 1996 -02- 26
Dnr

Länsstyrelsen
Vägverket
Lantmäteriet
Forskraft
Telia

KINDA KOMMUN
Byggnads- och trafikinämnden
96-03-18
Dnr

Förslag till ändring av detaljplan för ombyggnad av
rimforsakorset, samråd.

Kinda kommun har i samråd med Vägverket och direkt berörda parter vid rimforsakorset tagit fram ett förslag till ombyggnad av korsningen. Med anledning av detta måste detaljplanen göras om. Förslaget till ny detaljplan omfattar enbart de områden som är direkt berörda, vilket innebär väg 34, 588 och anslutningar till dessa samt de delar av väg 588 där det kan bli aktuellt att anlägga gång- och cykelbana.

Detaljplaneförslaget har godkänts av Byggnads- och trafiknämnden för samråd.

Detaljplaneförslaget översänds till Er för yttrande. Yttrandet skall sändas till Byggnads- och trafiknämnden, Box 73, 590 40 KISA senast den 18 mars 1996. Eventuella frågor om planförslaget besvaras av under-tecknad på tel 0494/191 96

Med vänliga hälsningar

KINDA KOMMUN
Byggnads- och trafiknämnden


Ture Göransson
byggnadsinspektör

1996-03-15

Ingen erinring
För lantmäterienheten
Sven Danielsson

Nätplanering

Namn, telefon direkt

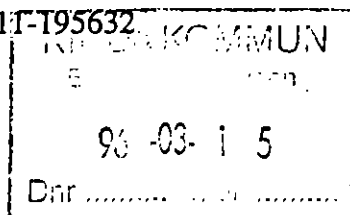
Gunilla Wählberg, 011-195632

Bilaga 4.

25

Datum
1996-03-14
Ert datumReferens
Er referens

1 (1)

S-klass
IKinda Kommun
Byggnads- och trafiknämnden
Box 73

590 40 KISA

Förslag till ändring av detaljplan för ombyggnad av rimforsakorset.

Telia har anläggningar som berörs vid ombyggnation av rimforsakorset till cirkulationsplats. Ett kabelstråk med skarvlådor passerar planområdet samt en landskabel där upplåtelseavtal finns tecknat med markägaren, detta är också inskrivet i tingsrätten. Avtalet bifogas. På bifogad plankarta finns Telias anläggningar markerade i ungefärligt läge. Telias dokumentation över berört område är i skala 1:2000 vilket gör inritningen väldigt osäker. Kostnadsfri kabelutsättning på plats efter beställning på tel. 90100.

Utredning över hur omfattande flyttningar eller andra åtgärder som behöver göras får ske i ett senare skede. Kostnader för flyttning kommer att debiteras exploatören.

För övrigt inget att erinra mot förslaget.

V g meddela om ändring av planutformningen sker.

Med vänlig hälsning


Kent Garhagen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

Bilaga 5.

Socialnämndens arbetsutskott

1996-03-04

KINDA KOMMUN

77

94-03-05

Au § 70

Förslag till ändring av detaljplan för ombyggnad av Rimforsa-korset - samråd

Kinda kommun har i samråd med Vägverket och direkt berörda parter vid Rimforsakorset tagit fram ett förslag till ombyggnad av korsningen. Med anledning av detta måste detaljplanen göras om. Förslaget till ny detaljplan omfattar enbart de områden som är direkt berörda, vilket innebär väg 34, 588 och anslutningar till dessa samt de delar av väg 588 där det kan bli aktuellt att anlägga gång- och cykelbana.

Detaljplaneförslaget har godkänts av Byggnads- och trafiknämnden för samrådet.

Ärendet översänds bla till socialnämnden för yttrande. Yttrandet skall vara Byggnads- och trafiknämnden tillhanda senast 1996-03-18.

Arbetsutskottets beslut

Utskottet har inget att erinra mot förslaget.

Bilaga 6

29

90-03-1-5

Olle Törmell
Frestavägen 2
183 75 TÄBY
Tel arb 08-635 51 62,
bost 08-510 142 73

Kinda Kommun
Byggnads- och trafiknämnden
Box 73
590 40 KISA

Täby den 14 mars 1996

I egenskap av delägare i fastigheten Hackel 3:9, 3:17 tillskriver undertecknad Byggnads- och trafiknämnden i Kinda kommun med anledning av förslag till ny detaljplan innebärande att nuvarande vägkorsning vid väg 34 i Rimforsa skall ersättas med en cirkulationsplats med nya anslutningsvägar. Genom att framföra mina invändningar under pågående samrådstid, hoppas jag kunna medverka till att undvika onödig tidsspillan och onödiga kostnader.

Liksom i tidigare skrivelse av 950928 till nämnden vill jag inledningsvis klargöra att jag har full förståelse för det allmänna intresset av att förändra den nuvarande korsningen vid väg 34 i Rimforsa för att minska risken för trafikolyckor. De nedan angivna invändningarna riktar sig således inte mot förslaget att förändra korsningen som sådant, utan mot den föreslagna placeringen av cirkulationsplatsen och de föreslagna anslutningsvägarna till densamma.

Enligt förslaget till ny detaljplan (se bilaga) skall vägen från Rimforsa samhälle breddas och flyttas snett norr ut samt anslutas till cirkulationsplatsen ca 40 m norr om nuvarande korsning vid väg 34. Vidare skall korsningen mellan vägen från Rimforsa samhälle, Industrivägen och vägen till Rimforsa Trä, flyttas i en böj, efter vad som kan utläsas av förslaget, 20-25 m nordost. Genom korsningen passerar bl a trafik till och från området Västerliden, det planerade nya Resecentrum, Rimforsa Trä och intilliggande fotbollsplan samt småbåtshamnen. Genom flyttningen 20-25 m nordost hamnar korsningen ca 1 m högre än nuvarande korsning.

Effekterna av ovanstående för fastigheten Hackel 3:9, 3:17 är betydande. Avståndet till den starkt trafikerade anslutningsvägen från cirkulationsplatsen till Rimforsa samhälle blir ca 20 m, dvs hälften av avståndet om ca 40 m till nuvarande väg. Vidare halveras avståndet mellan fastigheten och den ovan nämnda korsningens mittpunkt från ca 60 m till ca 30 m. Vägen till Rimforsa Trä hamnar härigenom endast ca 5 m från fastigheten, medan den nuvarande vägen ligger ca 25 m från fastigheten. Buss- och övrig trafik passerar för närvarande genom befintlig korsning utan att behöva stanna. Genom det nya Resecentrum kommer trafiken i den nya korsningen i större utsträckning än tidigare att behöva stanna och starta, medförande ytterligare ökning av buller och avgaser för befintlig boendemiljö. Ovanstående, i kombination med att korsningen föreslås hamna ca 1 m högre än nuvarande korsning, medför att bostadshusets och tomtens framsida, dvs den del som vetter mot Industrivägen och som används som uteplats, till följd av buller och avgaser blir oanvändbar. Detta gäller även den balkong och den veranda som finns på bostadshusets framsida.

I stadsarkitektens beskrivning av förslaget till ny detaljplan sägs bl a, "Eftersom cirkulationsplatsen är belägen på i princip samma plats som den nuvarande korsningen, väntas inga ökade ljudstörningar gentemot den angränsande bebyggelsen". De ovan beskrivna konsekvenserna visar att detta påstående är fullständigt felaktigt och innebär att förslaget till ny detaljplan är grundat på allvarlig felbedömning av konsekvenserna för befintlig boendemiljö. Det är sammantaget mycket allvarligt att det i dagens miljömedvetna samhälle kan läggas fram ett förslag som på sätt som framgått helt nonchalerar negativa effekter för befintlig boendemiljö.

Det kan vidare noteras att den föreslagna placeringen av cirkulationsplatsen innebär att befintliga vägar vid nuvarande korsning inte alls utnyttjas, vilket framstår som oekonomiskt och medför betydande ingrepp i nuvarande miljö som helhet.

Enligt uppgift finns planer på att förlägga en bensinstation nordost om den föreslagna cirkulationsplatsen, dvs i direkt anslutning till det område som omfattas av förslaget till ny detaljplan. Bensinstationen finns dock inte med i det nu föreliggande förslaget till detaljplan, enligt uppgift för att inte komplicera och försena beslutet om cirkulationsplatsen. Uppförande av en bensinstation innebär betydande ingrepp i befintlig miljö och förutsätter tillfartsväg från det område som omfattas av förslaget till ny detaljplan. En eventuell bensinstation har således väsentlig inverkan på det område som omfattas av föreliggande förslag. Utan att bensinstationen omfattas av förslaget saknas därför förutsättning att ta ställning till förslaget. Slutsatsen måste därför bli att planerna på bensinstationen inte kommer att bli verklighet.

En detaljplan som utformas i enlighet med det skisserade förslaget strider mot bakgrund av ovan enligt min uppfattning dels mot bestämmelserna i Plan- och bygglagen och dels mot bestämmelserna i den europeiska konventionen angående skydd för de mänskliga rättigheterna och de grundläggande friheterna (särskilt skyddet för äganderätten), vilken gäller som svensk lag fr o m 1995-01-01 och vilken givits grundlagsskydd genom ändring av regeringsformen. Gemensamt för dessa bestämmelser är den proportionalitetsprincip som skall tillämpas. Vid avvägningen mellan allmänna intressen och den enskildes intressen, skall den alternativa lösning väljas som innebär minst ingrepp i den enskildes rättigheter.

Mot denna bakgrund måste enligt min uppfattning alternativ placering av cirkulations-platsen med anslutningsvägar utredas, varvid utgångspunkten måste vara att genom utnyttjande av befintliga vägar så mycket som möjligt undvika negativa effekter på befintlig boendemiljö. Det är därvidlag särskilt väsentligt är att utreda alternativ placering av korsningen mellan den nya vägen till Rimforsa samhälle och anslutningsvägen för trafik till Västerliden och Resecentrum samt alternativ dragning av anslutningsvägen mot Rimforsa samhälle. Genom mer eller mindre enkla förändringar i förslaget till ny detaljplan kan ovan angivna olägenheter undvikas.

Med vänlig hälsning



Olle Törnell

cc Byggnadsinspektör, Ture Göransson, Kinda kommun

1996-03-05

Minnesanteckningar från samråd 1996-03-04 om
rimforsakorset

Ordföranden hälsade välkommen.

Stadsarkitekten redogjorde för förslaget.

Mauritz Nilsson: Vi på Västerliden kommer inte upp på den nya gång- och cykelvägen.

Bo Lindén: Meningen är att den nya gång- och cykelvägen skall vara inbjudande och samla in gång- och cykeltrafiken, men man har en valmöjlighet.

Mauritz Nilsson: Jag tror att det måste stängslas mot 34:an.

Olle Erlandsson: Detta är en förstudie av något som kommer långt fram i framtiden. Man måste göra stängsel eller något.

Göran Jonsson: Vår väg till samhället blir likadan, barnen går efter Industrivägen vilken måste förbättras, trafiken ökar ju.

Bo Lindén: Möjligt att förbättra gång- och cykelväg på Industrivägens östra sida.

Göran Jonsson: Barnen skall korsa Industrivägen med all trafik. Måste upp ett högt stängsel. Ta bort gångvägen vid motellet och förbättra vid Industrivägen.

Olle Erlandsson: Ny övergång över järnvägen etableras. Kanske trafikljus, i varje fall övergångsställe.

Göran Jonsson: Hög hastighet, farlig korsning. Går inte att hindra.

Lars-Erik Wassberger: Är det inte risk för att barn går över åkern och 34:an.

Det är stängsel.

Mauritz Nilsson: Gångtrafiken från Västerlidsområdet måste på ett bra sätt kunna ta sig ner under viadukten om gång- och cykelvägen vid viadukten försvinner.

Bo Lindén: Svårt att få barn att välja vägen mot centrum via nya tunneln.

Mauritz Nilsson: Gång- och cykelvägen bakom motellet måste prioriteras.

Susanne Svanberg: Ingen betydelse med stoppskylt för ungarna. Det går fort i korsningen.

Anders Grape: En cykelbana måste planeras öster om Industrivägen redan från början med anledning av den ökande trafiken. Kommer alla bussar att gå in till stationen.

Bo Lindén: Ja. Det finns inget som hindrar att gång- och cykelväg Industrivägen byggs idag. Detaljplanen över korset begränsas till enbart korsningen för att vinna tid, annars går pengarna till någon annan kommun.

Anders Grape: Resecentrum bör inte byggas förrän korset är färdigt och man kan se vilka problem som uppstår.

Jan Jonsson: Skall gång- och cykelvägen byggas längs Ulrikavägen eller planeras den bara.

Bo Lindén: Ombyggnadsprojektet omfattar den.

Jan Jonsson: Det finns pengar till en trafiksäkerhetshöjande gång- och cykelväg men inte till en annan.

Einar Pettersson: Kommer det att bli förbud mot cykeltrafik väster om gamla vägen.

Bo Lindén o Matz Ödgård: Cykelåkning kommer inte att förbjudas.

Olle Erlandsson: Resecentrum kommer att börja byggas.

Per Larsson: Om man bygger en ny tillfart till Industrivägen söder ifrån avlastas Industrivägen.

Per-Ove Persson: 34:an har stor vikt, bör ha få anslutningar. Vi anser att det är kommunens uppgift att lösa gång- och cykelvägar mellan västra och östra delarna.

Per Larsson: Vi kommer att kräva en ny anslutning.

Per-Ove Persson: Man måste väga olika intressen mot varandra. Det kommer att bli nya olyckor vid en ny anslutning. Helt uteslutet med ny anslutning.

Vid anteckningarna

Ture Göransson
Byggnadsinspektör.

Fastighetsförteckning berörande Rimforsakorset
i Kinda kommun (Tjärstad).

Beteckning på kartan	Ägare, adress	Övrigt
FASTIGHETER INOM PLANOMRÅDET		
Hackel 2:14	Kinda kommun Box 73 590 40 KISA	
Hackel 4:3	Lars-Erik Waseberger Hackel 590 41 RIMFORSA	
Hackel 9:1	Se Hackel 2:14	
Rimforsa 1:70	Solveig Yllevord Sylvia Nilsson Sörhult 590 41 RIMFORSA	
	Stig Jarde Henry Nilsson Sörhult 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 9:85	Malmstaden AB Box 1341 581 13 LINKÖPING	
Rimforsa 9:87	Se Hackel 2:14	
FASTIGHETER UTANFÖR PLANOMRÅDET		
Hackel 3:9	Bengt Olle Törnelli Frestavägen 2 183 75 TÄBY	
	Carl Johan Henric Törnelli Kronobergsgatan 18 2 tr 112 33 STOCKHOLM	
Hackel 5:1	Svea Kalén Ulrikavägen 17 Hagaborg 590 41 RIMFORSA	
Hackel 9:4	Se Hackel 2:14	
Rimforsa 1:22	Karin Margareta Forsén Industrivägen 1 590 41 RIMFORSA	

Beteckning på kartan	Ägare, adress	Övrigt
Rimforsa 1:46	Märta Margareta Forsén Ulrikavägen 3 590 41 RIMFORSA	
	Gösta Karl Oskar Forsén Ulrikavägen 3 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:52	Maj-Britt Maria Wall Ulrikavägen 9 B Gatstugan 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:54	Mats Runar Bertil Allard Ulrikavägen 5 590 41 RIMFORSA	
	Sonja Liselott Allard Ulrikavägen 5 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:69	Jan Anders Bonde Ivarsson Skogaatigen 2 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:73	Britt Elofsson Ulrikavägen 7 590 41 RIMFORSA	
	Lars-Inge Karlsson Ulrikavägen 7 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:82	Lars Thostrup Skogsstigen 5 590 41 RIMFORSA	
	Maj Viola Axelius- Thostrup Skogsstigen 5 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:92	Filadelfiaförsamlingen i Rimforsa Box 44 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:113	Karl Erik Sigvard Karlsson Ulrikavägen 9 Forsbacka 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 1:132	Se Rimforsa 1:46	
Rimforsa 9:155	Se Rimforsa 1:92	
Rimforsa 9:156	Norrlink Fastighets-AB KF Fastigheter AB Box 15200 104 65 STOCKHOLM	

Beteckning på kartan	Ägare, adress	Övrigt
Rimforsa 9:297	Nya Rimforsa Järn o Bygg AB Box 63 590 41 RIMFORSA	
Rimforsa 9:301	Görans Värme&Sanitet AB Box 68 590 41 RIMFORSA	
SAMFÄLLIGHETER INOM PLANOMRÅDET		
Deläggande fastigheter	Ägare, adress	Övrigt
s 139		
Hackel 2:5	Else Margit Olivia Bönner Hackel 590 41 RIMFORSA	
Hackel 5:1	Svea Kalén Ulrikavägen 17 Hagaborg 590 41 RIMFORSA	
SERVITUT OCH ANDRA RÄTTIGHETER		
Officialservitut		
Till förmån för	Belastar	Rättighet
Hackel 1:18	Hackel 2:14	Vattenledning
Hackel 1:18, 2:14	Hackel 4:3	Väg
Åtvidaberg Rotorp 2:1	Hackel 4:3 Rimforsa 9:85 Rimforsa 9:87	Starkströmsledn
Rimforsa 1:69	Rimforsa 9:87	väg
Rimforsa 1:70	Rimforsa 9:87	väg
Rimforsa 1:72	Rimforsa 9:87	väg
Rimforsa 1:82	Rimforsa 9:87	väg

Avtalsservitut

Till förmån för	Belastar	Rättighet
Hackel 2:14	Hackel 4:3	Avloppsledning
Rimforsa 9:87	Hackel 4:3	Ledning

I tjänsten


Sven Danielsson
Distriktslantmätare



Utdrag av register-
karta

Blad 075 98 14, 15
075 98 24, 25

Skala 1:2000